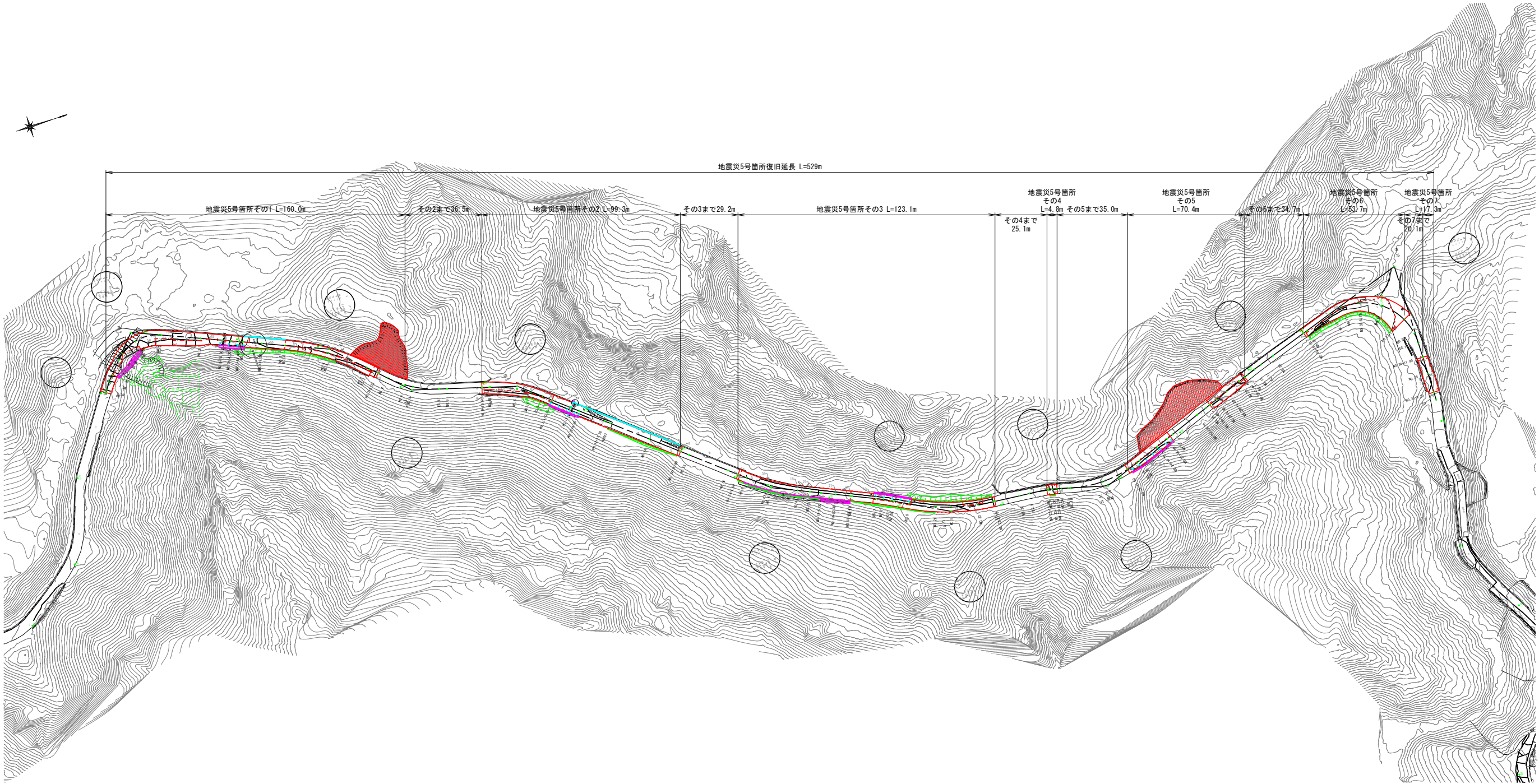


全体平面図

5号箇所

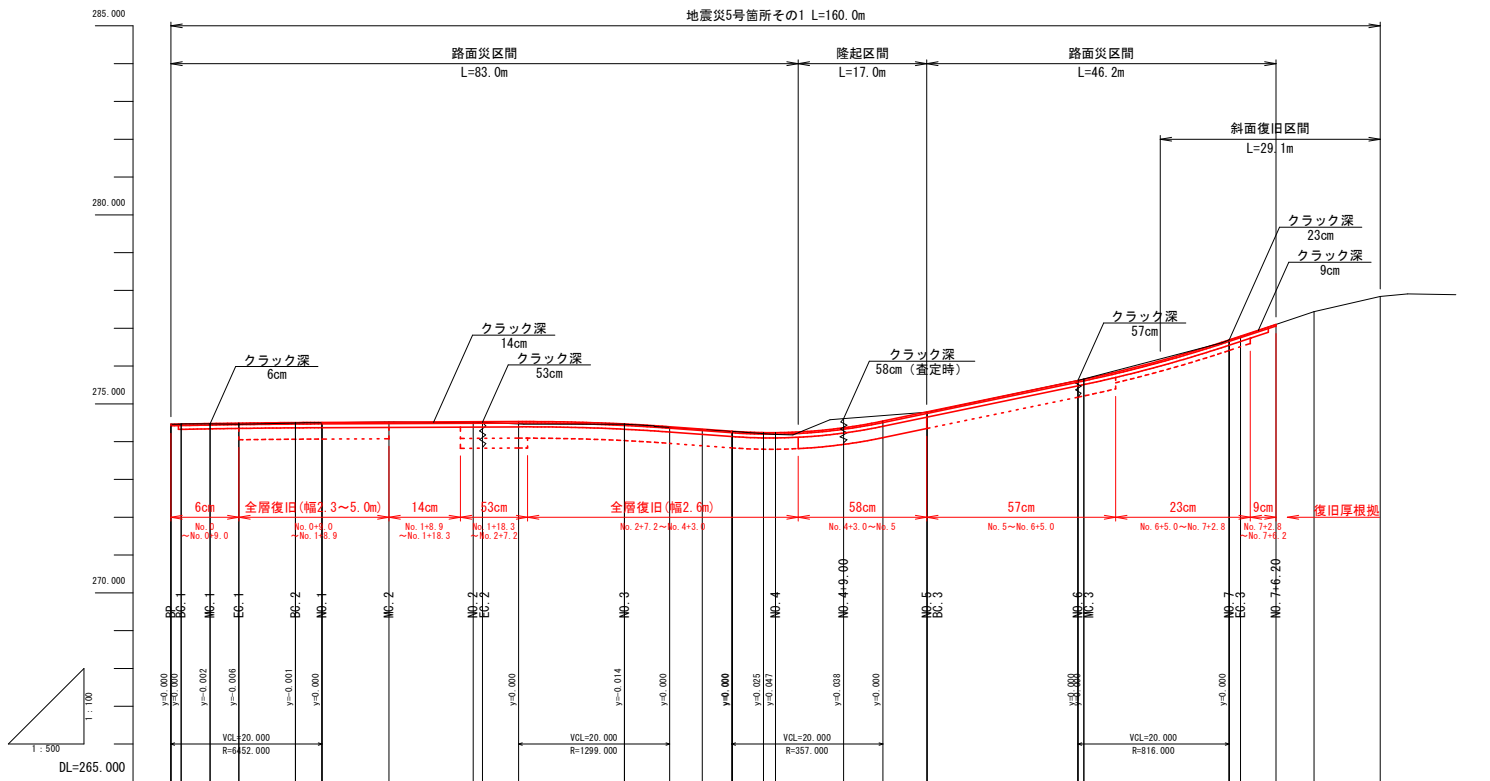
S=1:1,000



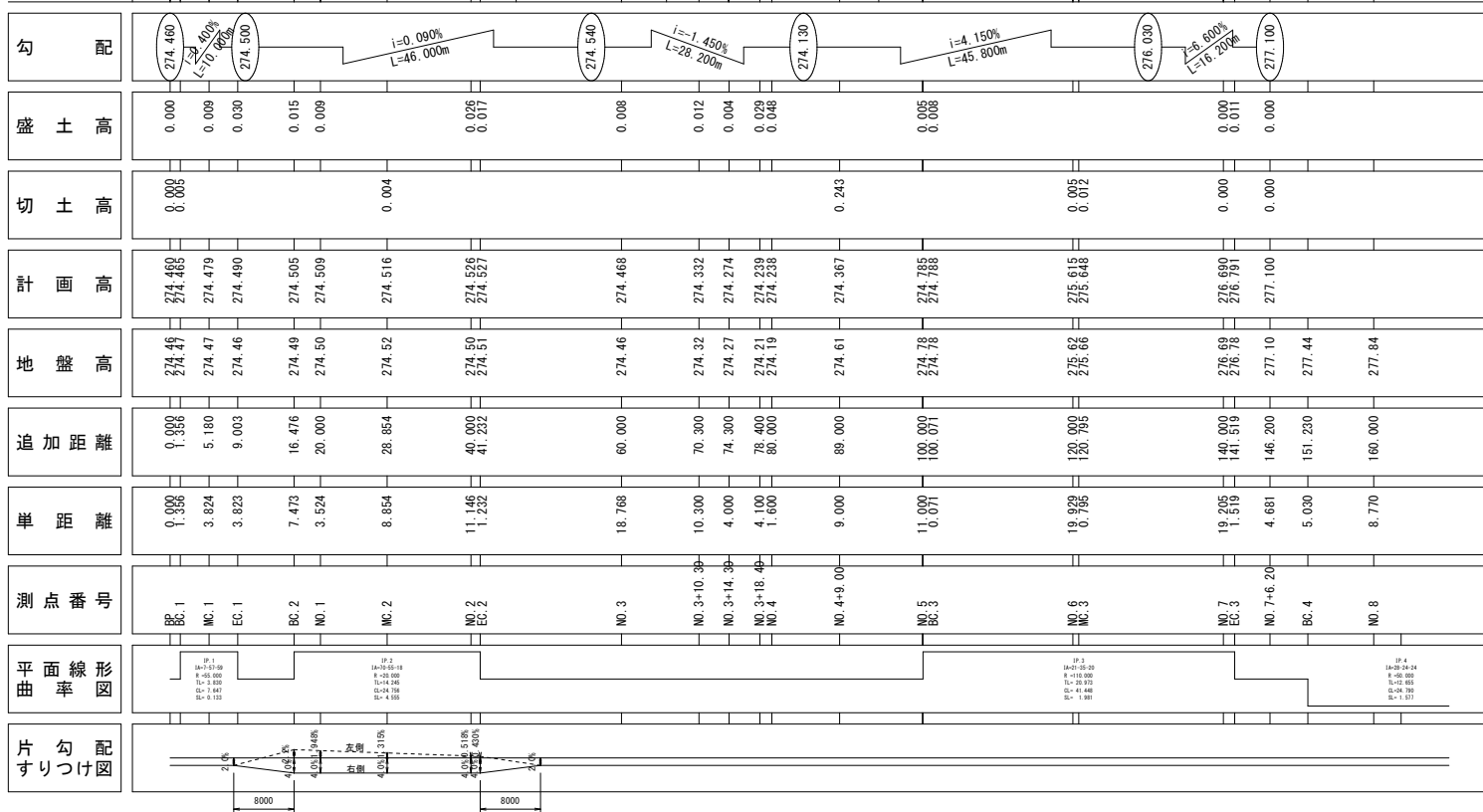
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度
年度	令和6年度	施行主体	輪島市	
名称	全体平面図(5号箇所) 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 1:1,000	番号	1/58	審査者
				設計者

縦断図  
H=1:500・V=1:100

縦断図  
H=1:500・V=1:100



U型側溝  
S=1:20



【申請：アスファルト舗装工】	
表層工：密粒度As13F	t=4cm
上層路盤工：M-40	t=10cm
下層路盤工：RC-40	t=30cm

※注

0. 0～0.0+0.9間は同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深6cmを復旧厚設定根拠とした。

0. 0+9. 0～0. 0+1. 8間は撞撃の反振影響範囲(幅2. 3～5. 0m)を全層復旧とした。

0. 0+1. 8～9. 0+1. 8, 3間とは同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深14cmを復旧厚設定根拠とした。

0. 0+1. 8～3. 20+2. 7間とは同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深53cmを復旧厚設定根拠とした。

2. 0+2. 7～2. 0+4. 2間は路肩沈下が確認されたため、全層復旧(2. 6m)とした。

4. 3～0. 0+5. 0間とは隆起が確認されたため、全層復旧とした。

0. 0+5. 0～6. 5+0. 9間とは同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深57cmを復旧厚設定根拠とした。

0. 6+5. 0～0. 0+7. 2間は同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深23cmを復旧厚設定根拠とした。

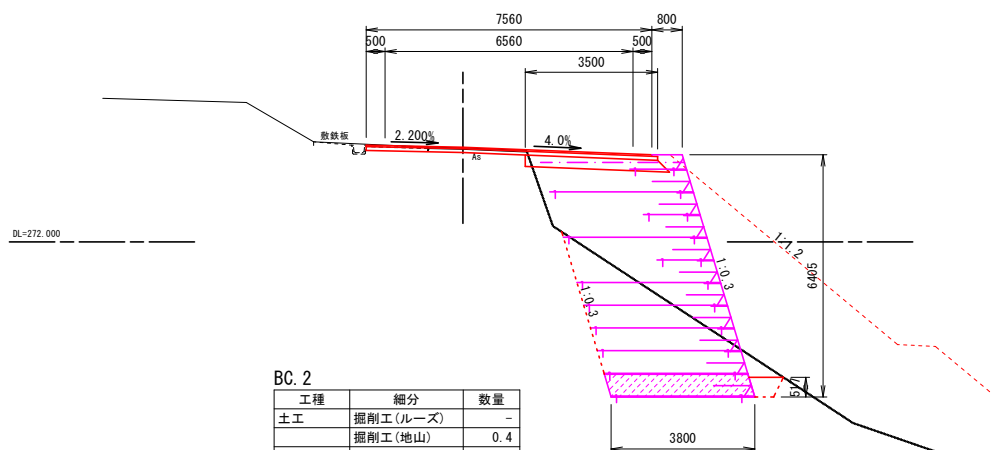
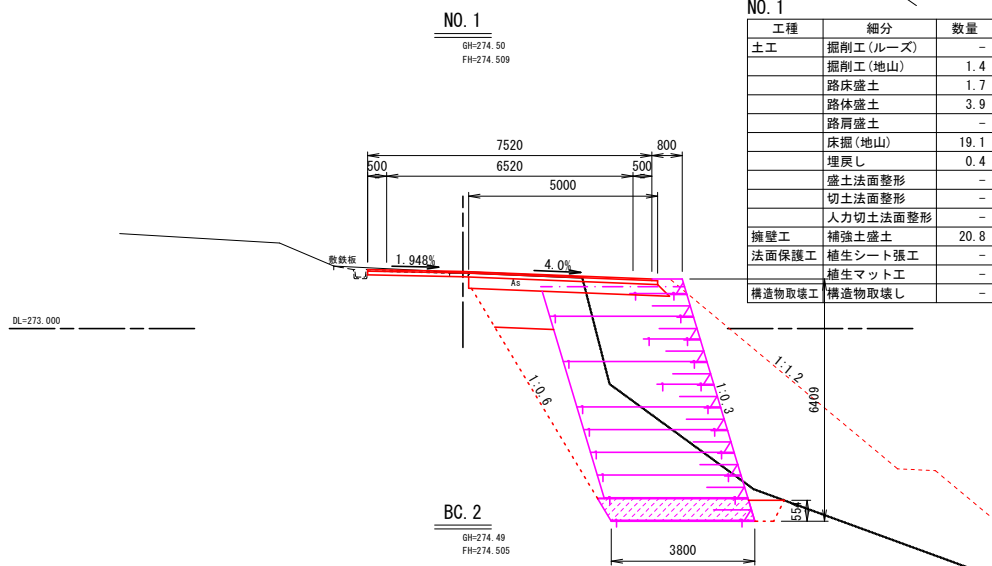
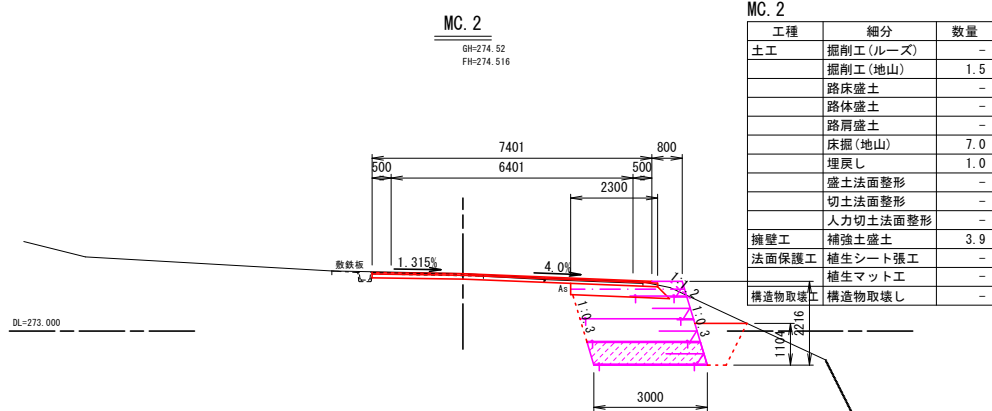
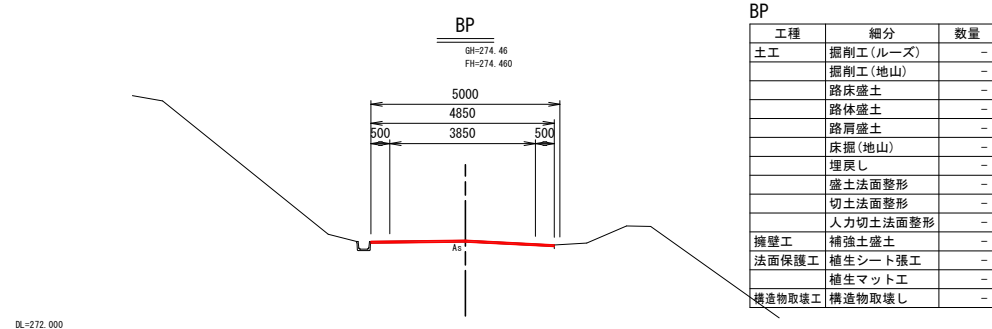
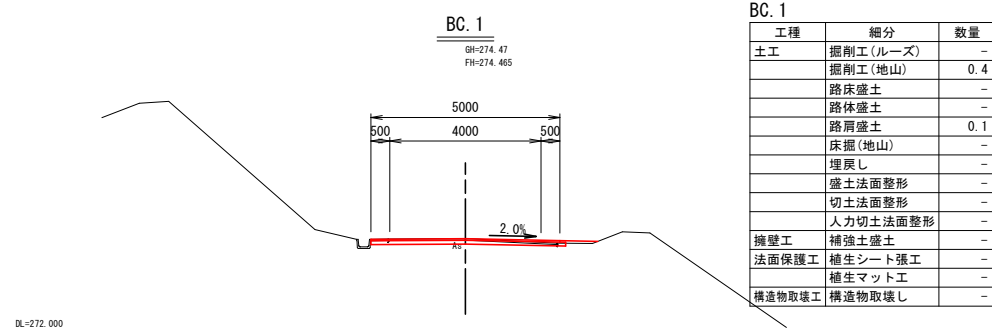
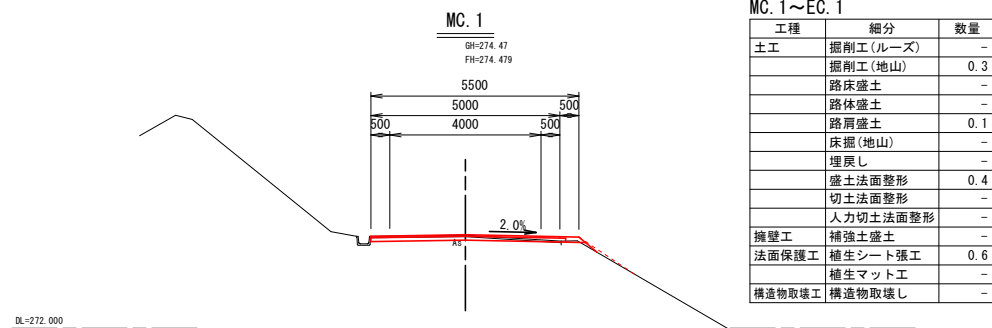
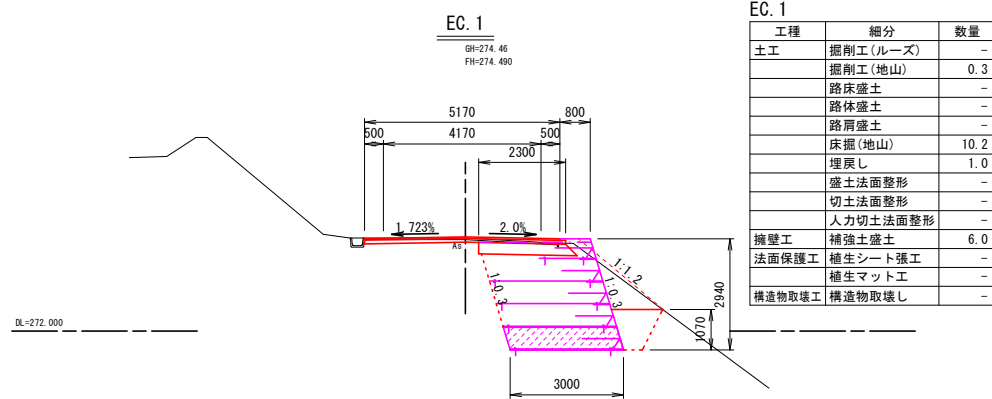
2. 7+2. 8～7. 6+2. 8間とは同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深9cmを復旧厚設定根拠とした。

5号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年6次)復旧 事業	
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年 度	令和7年度		施行主体	輪 島 市
名 称	その1平面図・縦断面・標準断面図 1葉中 1番			
施行地	石川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上 地 内			
縮 尺	図面 番号	2 / 58	審 査 者	設 計 者
図 示				

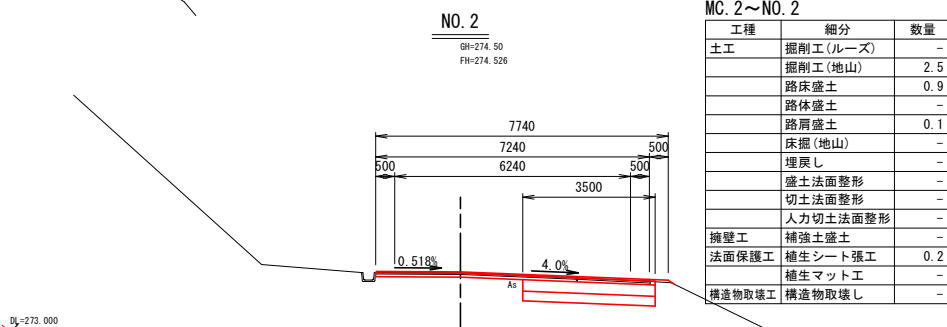
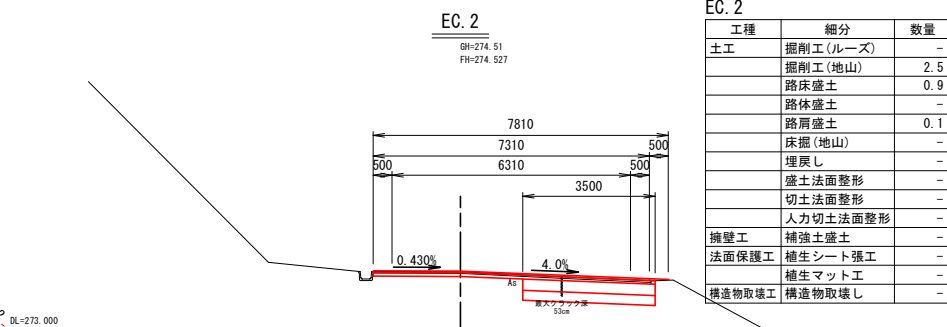
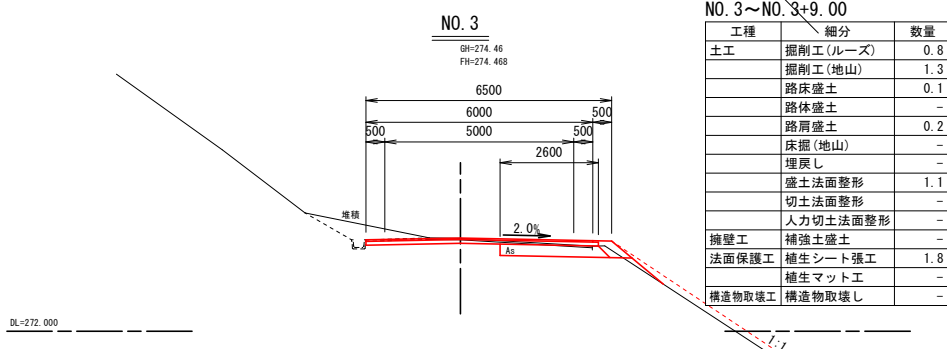
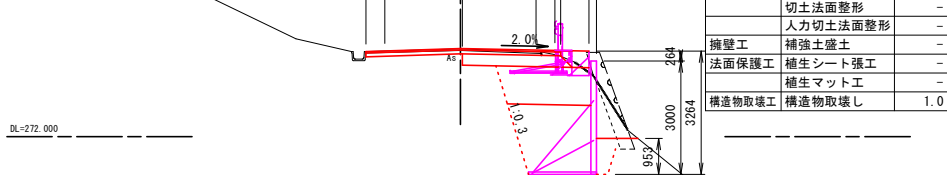
※本図の標高は測地成果2011である。

# その1横断図(1/3)

S=1:100



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	0.4
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	11.4
	埋戻し	0.4
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	21.2
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-



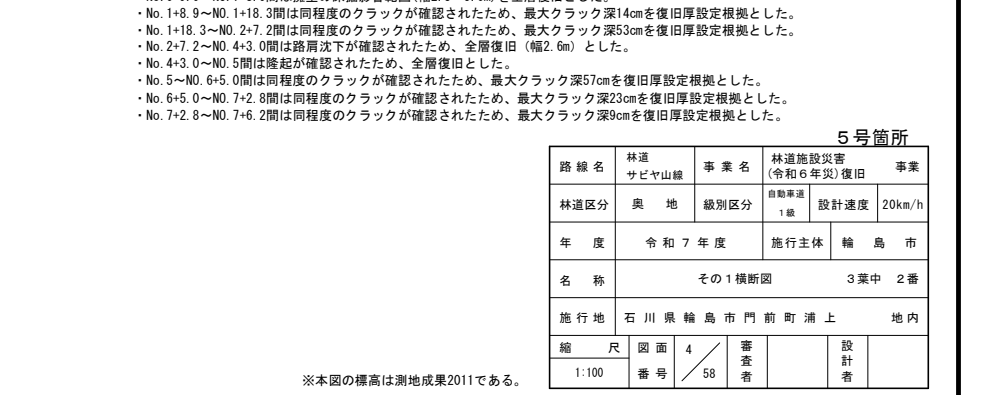
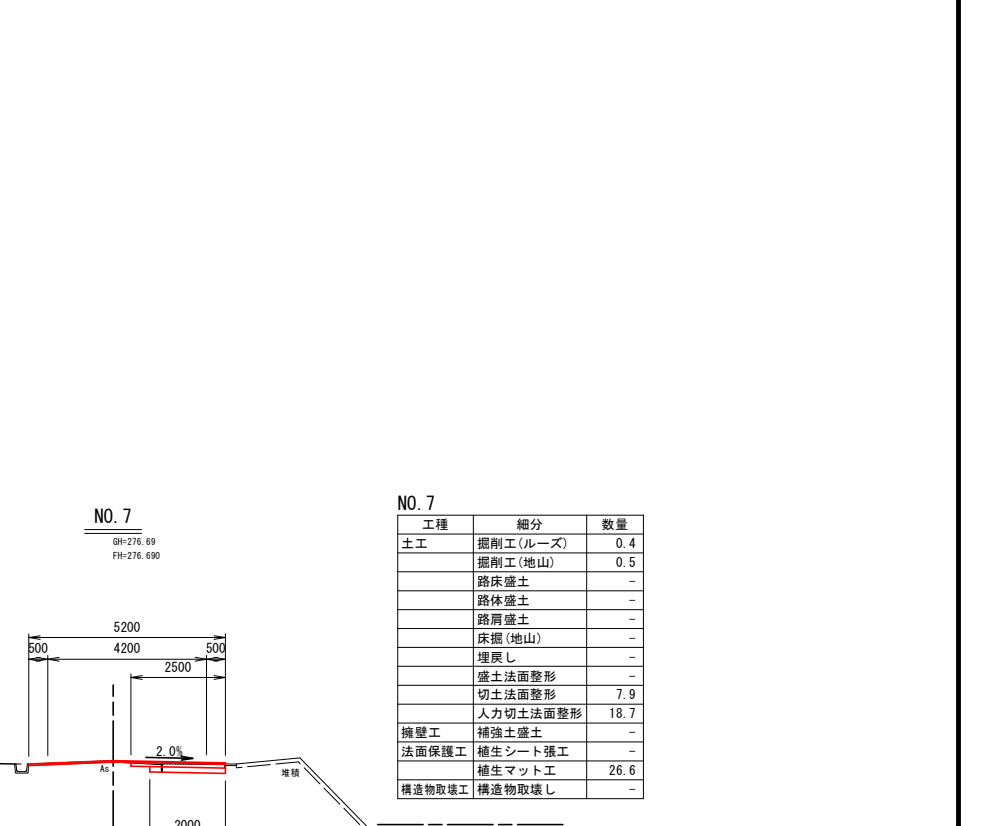
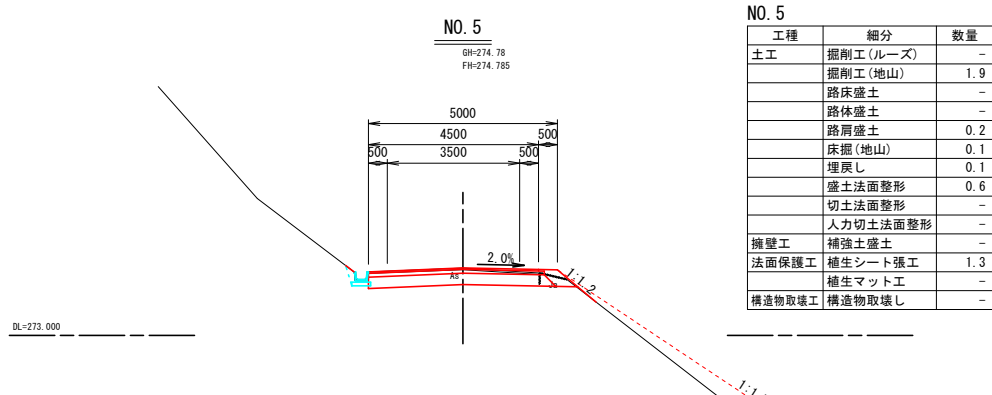
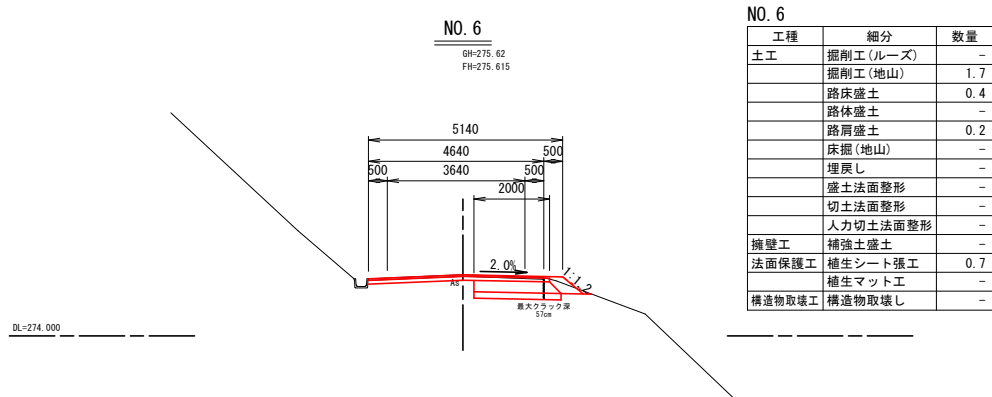
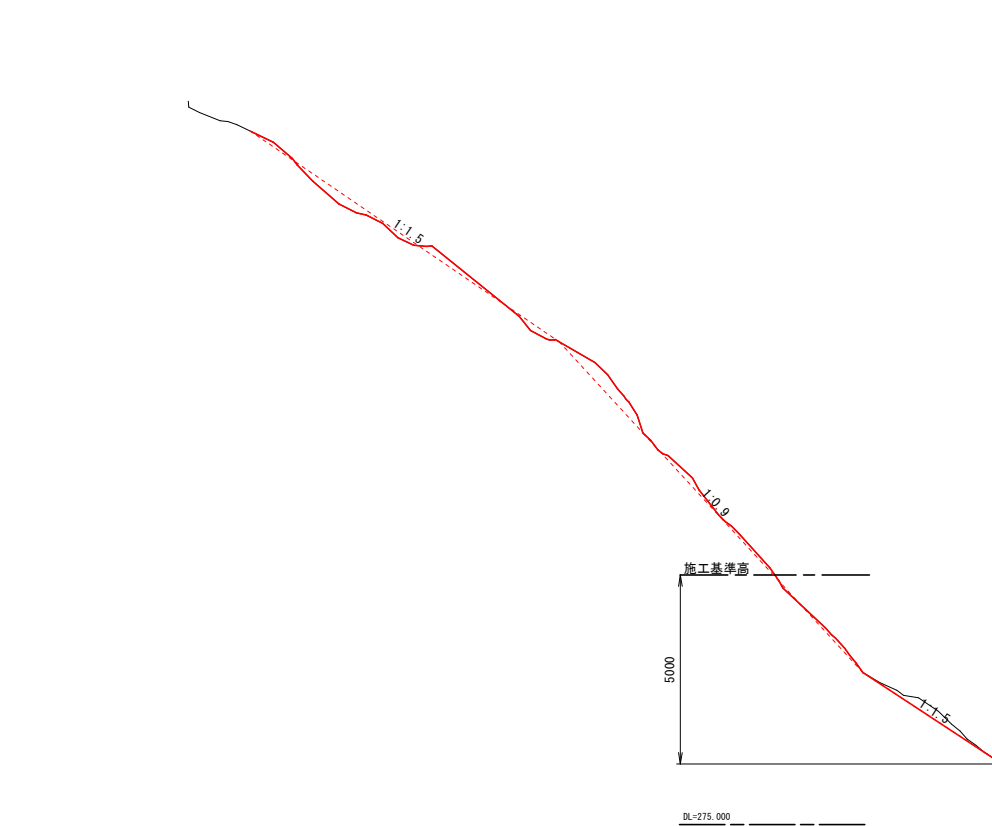
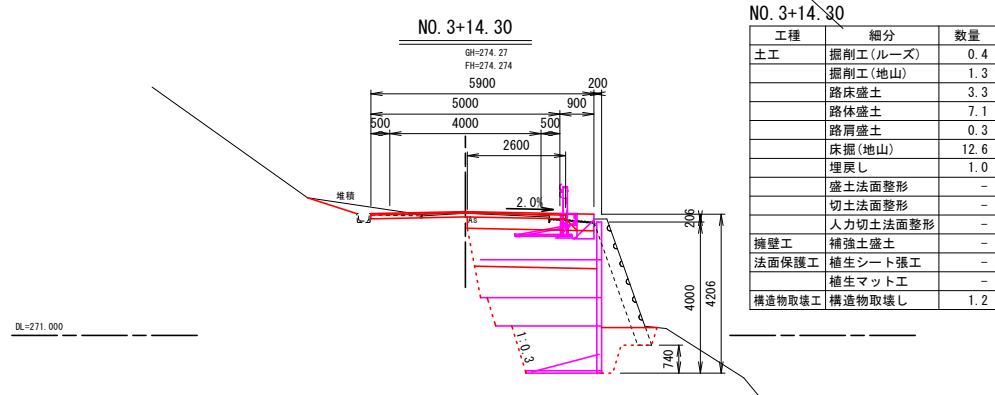
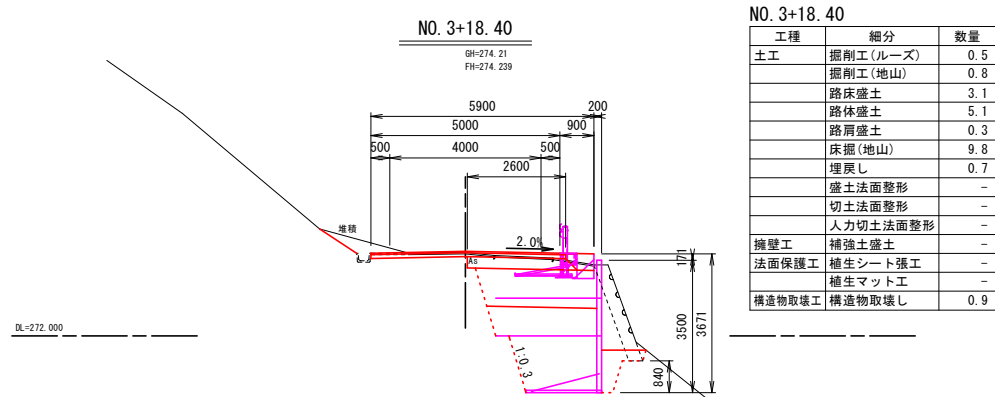
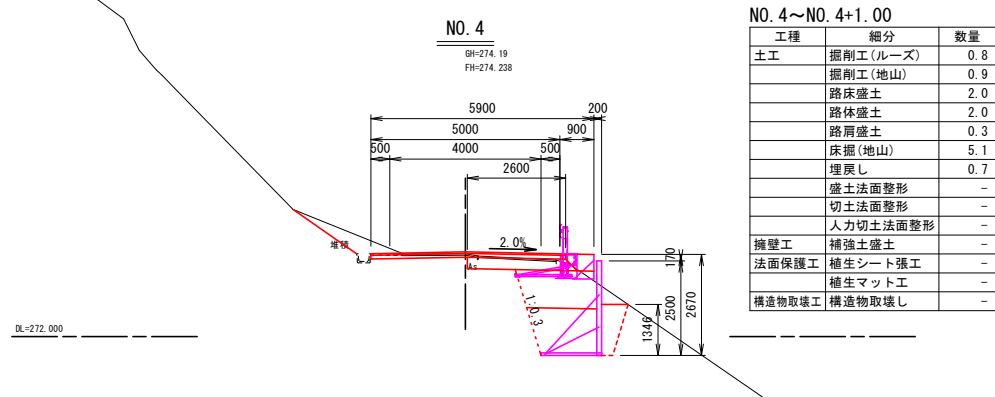
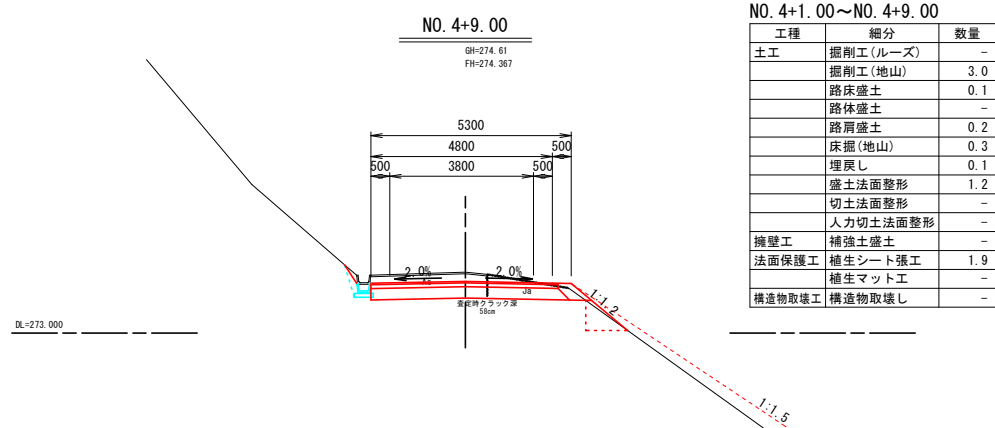
※注  
・No. 0～No. 0+9.0間は同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深6cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 0+9.0～No. 1+8.9間は擁壁の床掘影響範囲(幅2.3～5.0m)を全層復旧とした。  
・No. 1+8.9～No. 1+18.3間は同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深14cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 1+18.3～No. 2+7.2間は同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深53cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 2+7.2～No. 4+3.0間は路肩沈下が確認されたため、全層復旧(幅2.6m)とした。  
・No. 4+3.0～No. 5.0間は隆起が確認されたため、全層復旧とした。  
・No. 5～No. 6+5.0間は同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深57cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 6+5.0～No. 7+2.8間は同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深23cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 7+2.8～No. 7+6.2間は同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深9cmを復旧厚設定根拠とした。

※本図の標高は測地成果2011である。

5号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その1横断図 3葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 3	審査者	設計者	
1:100	番号 58			

その 1 横断図 ( 2 / 3 )

S=1:100



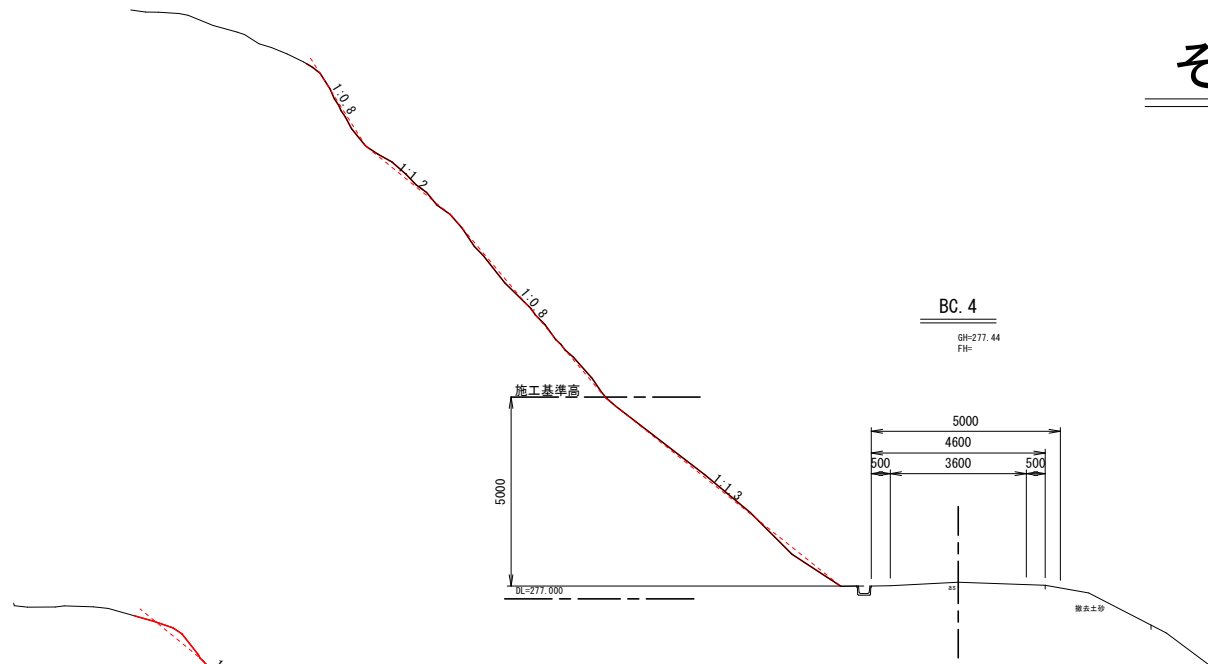
※注  
・No. 0~NO. 0+9.0間は同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深6cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 0+9.0~NO. 1+8.9間は擁壁の床掘影響範囲(幅2.3~5.0m)を全層復旧とした。  
・No. 1+8.9~NO. 1+18.3間は同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深14cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 1+18.3~NO. 2+7.2間は同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深53cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 2+7.2~NO. 4+3.0間は路肩沈下が確認されたため、全層復旧(幅2.6m)とした。  
・No. 4+3.0~NO. 5間は隆起が確認されたため、全層復旧とした。  
・No. 5~NO. 6+5.0間は同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深57cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 6+5.0~NO. 7+2.8間は同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深23cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 7+2.8~NO. 7+6.2間は同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深9cmを復旧厚設定根拠とした。

※本図の標高は測地成果2011である。

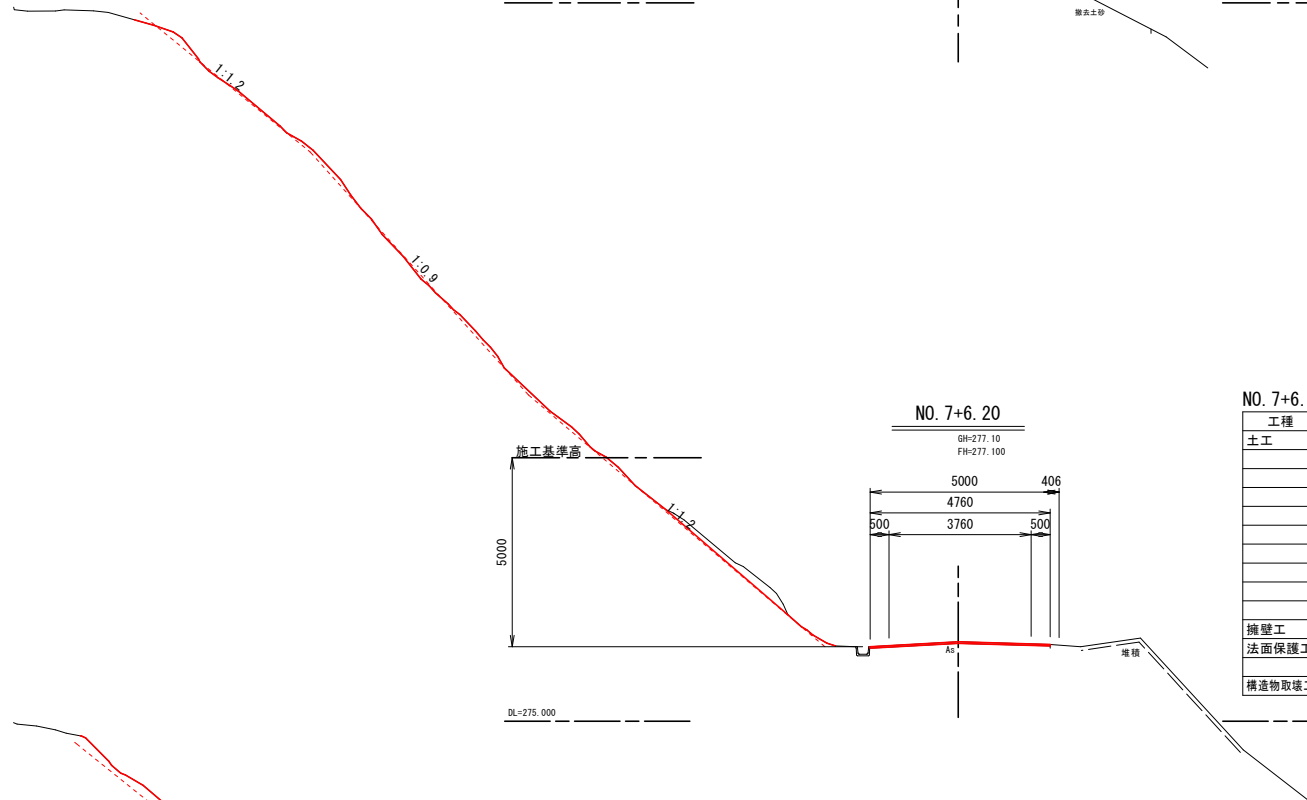
5号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その1横断図 3葉中 2番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮尺	1:100	図面番号	4/58	審査者 設計者

その 1 横断図 ( 3 / 3 )

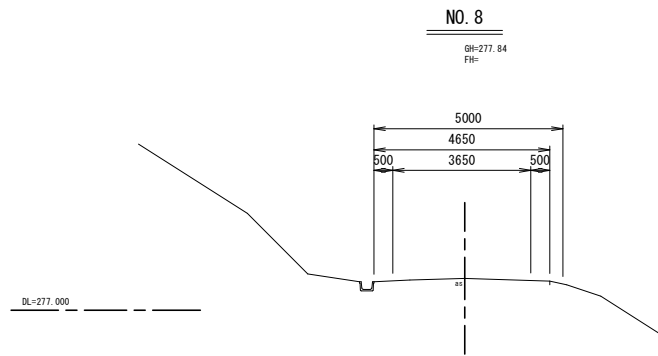
S=1:100



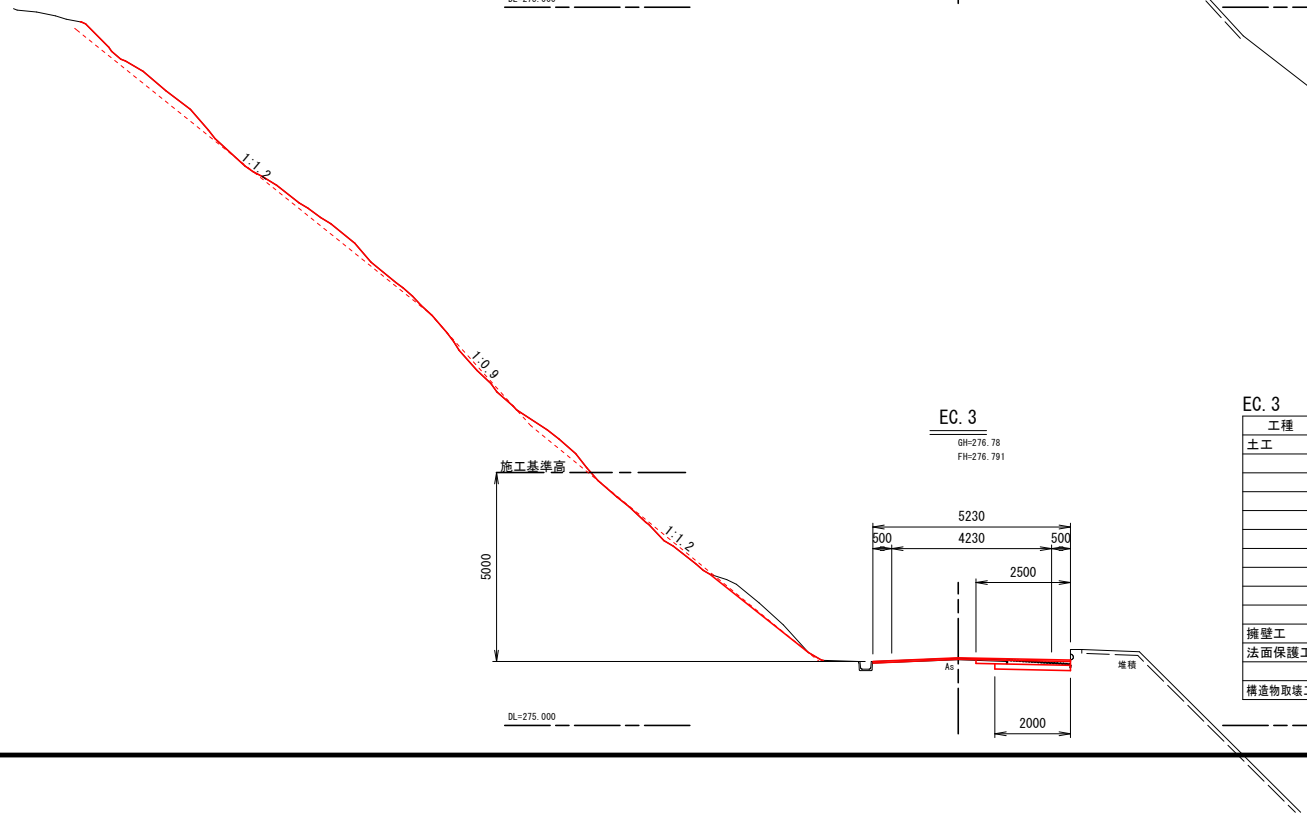
工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	-
	掘削工 (地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘 (地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	8.0
	人力切土法面整形	12.0
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	20.0
構造物取壊工	構造物取壊し	-



工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	0.6
	掘削工 (地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘 (地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	7.9
	人力切土法面整形	17.3
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	25.2
構造物取壊工	構造物取壊し	-



工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	-
	掘削工 (地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘 (地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-



工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	0.5
	掘削工 (地山)	0.5
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘 (地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	7.9
	人力切土法面整形	18.2
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	26.1
構造物取壊工	構造物取壊し	-

※注

- ・No. 0～No. 0+9. 0間と同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深6cmを復旧厚設定根拠とした。
- ・No. 0+9. 0～No. 1+8. 9間には擁壁の床掘影響範囲 (幅2. 3～5. 0m) を全層復旧とした。
- ・No. 1+8. 9～No. 1+18. 3間と同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深14cmを復旧厚設定根拠とした。
- ・No. 1+18. 3～No. 2+7. 2間と同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深53cmを復旧厚設定根拠とした。
- ・No. 2+7. 2～No. 4+3. 0間には路肩沈下が確認されたため、全層復旧 (幅2. 6m) とした。
- ・No. 4+3. 0～No. 5間には隆起が確認されたため、全層復旧とした。
- ・No. 5～No. 6+5. 0間と同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深57cmを復旧厚設定根拠とした。
- ・No. 6+5. 0～No. 7+2. 8間と同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深23cmを復旧厚設定根拠とした。
- ・No. 7+2. 8～No. 7+6. 2間と同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深9cmを復旧厚設定根拠とした。

※本図の標高は測地成果2011である。

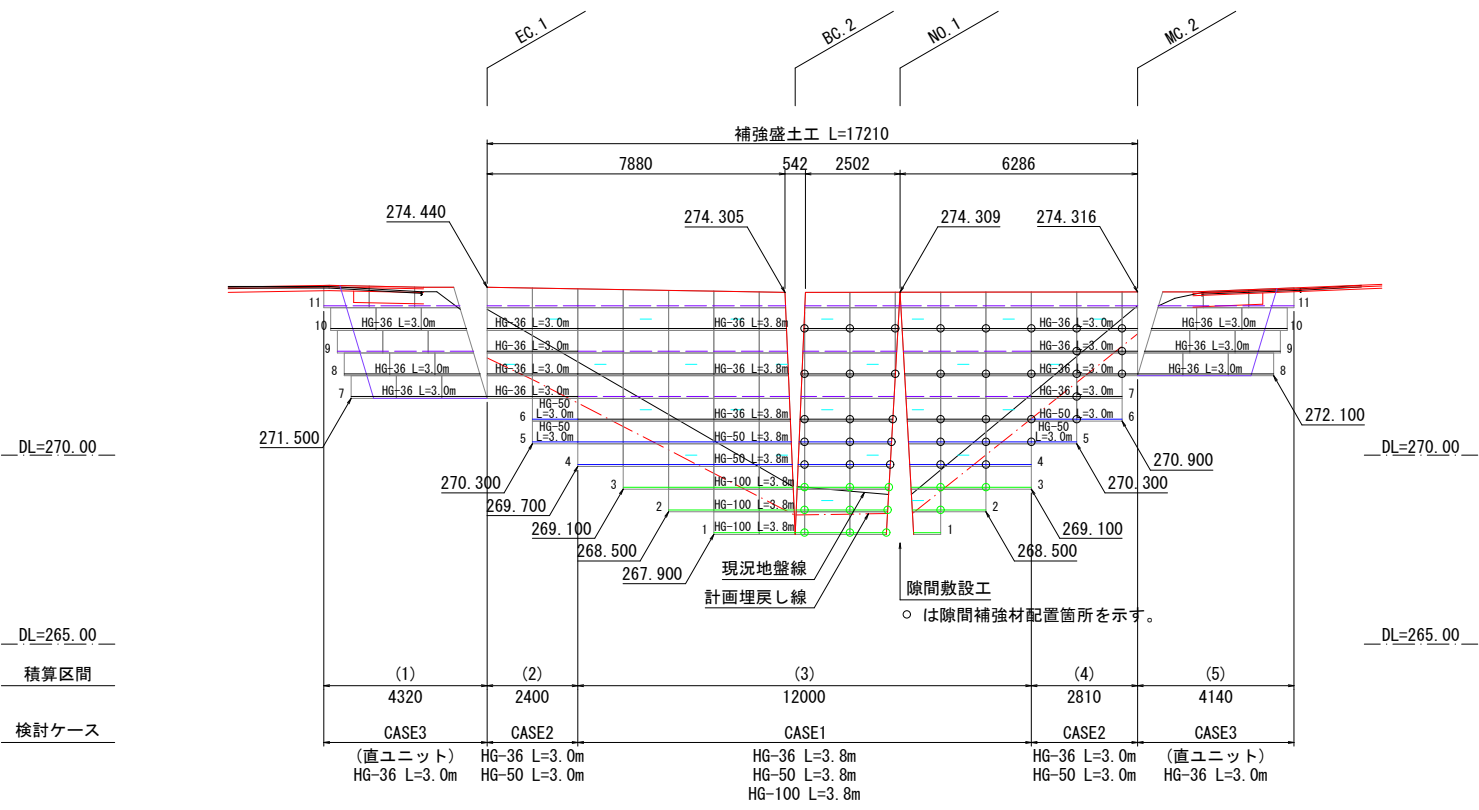
5号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災) 復旧	事業	
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年 度	令 和 7 年 度	施行主体	輪 島 市		
名 称	その1横断図 3葉中 3番				
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上	地 内			
縮 尺	1:100	図 面 番 号	5 / 58	審 査 者	設 計 者

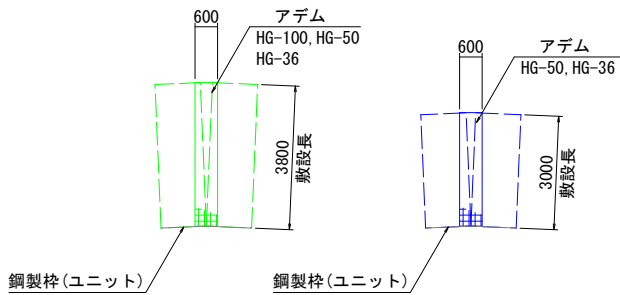
その1補強土壁工構造図(1/2)

S=1:100

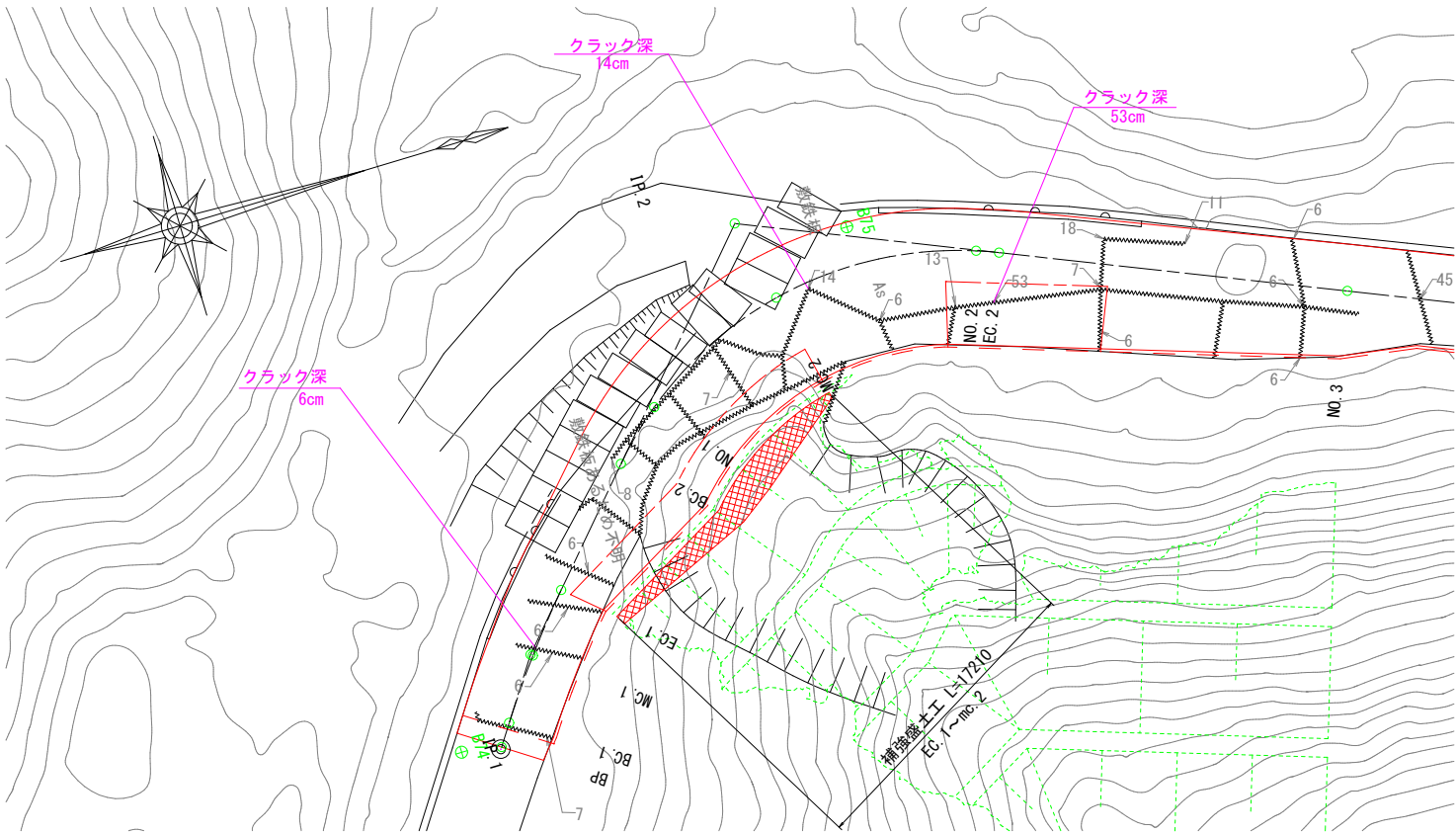
展開図



隙間敷設工部 敷設平面図



平面図 縮尺 1:200



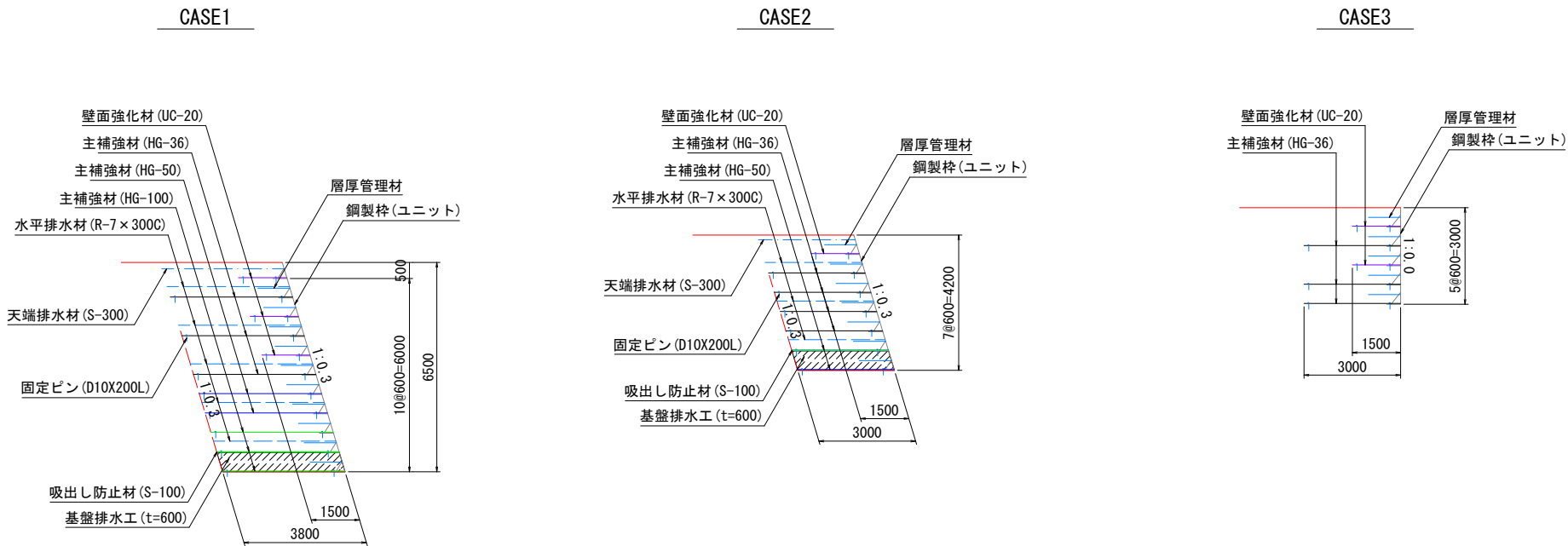
材 料 表					
凡 例	名 称	規格寸法	単位	材 質	寸法・形状 特 記 事 項
	主補強材	HG-36	m <sup>2</sup>	芯材：アラミド繊維 表面材：高密度ポリエチレン	部材詳細図参照 伸度4.5%
		HG-50	m <sup>2</sup>		
		HG-100	m <sup>2</sup>		
	壁面強化材	UC-20	m <sup>2</sup>		
	鋼製枠(ユニット)	UC-60P	set		部材詳細図参照
	水平排水材	R-7×300C	m		W=300

5号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年 度	令和7年度		施行主体	輪 島 市	
名 称	その1補強土壁工構造図			2葉中 1番	
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上      地 内				
縮 尺	図 面	6	審 査 者	設 計 者	
1:100	番 号	58			

その1補強土壁工構造図(2/2)

S=1:100

標準断面図



概念図

設計条件

盛土材定数	$\gamma=19.0\text{kN/m}^3$ $\phi=30^\circ$ $C=0.0\text{kN/m}^2$	
載荷重	活荷重 $q=10\text{kN/m}^2$	
設計水平震度	-	
円弧すべりに対する安全率	常時	地震時
引き抜きに対する安全率	$F_s \geq 1.20$	-
転倒に対する安全率	$F_s \geq 2.00$	-
滑動に対する安全率	$e \leq L/6$	-
支持に対する安全率	$F_s \geq 1.50$	-
	$F_s \geq 3.00$	-

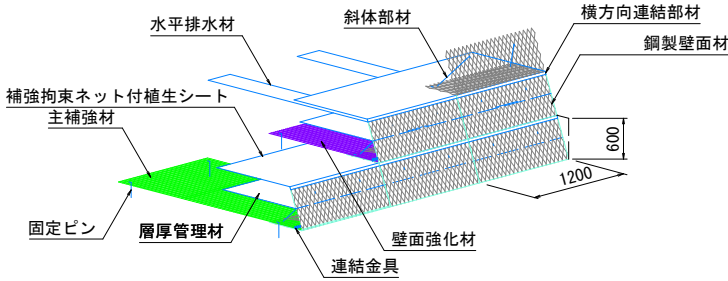
必要地耐力

タイプ	検討高	単位	常時	地震時	摘要
CASE1	H=6.50m	$\text{kN/m}^2$	136.655	-	盛土直下
CASE2	H=4.20m	$\text{kN/m}^2$	90.127	-	盛土直下
CASE3	H=3.00m	$\text{kN/m}^2$	61.233	-	盛土直下

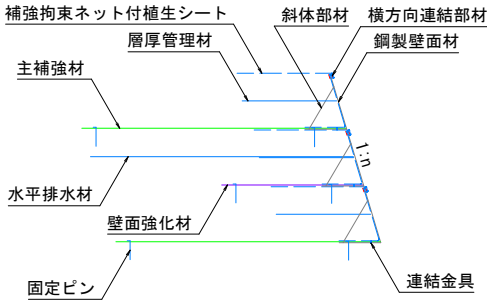
特記事項

補強土壁工	面状補強材（ジオテキスタイル）を層状に敷設し、補強材の引張力と土との摩擦抵抗力によってせん断強さを補強し、安定した盛土構造物を構築する			
盛土材料	土質条件	単位体積重量	粘着力	せん断抵抗角
		$\gamma=19.0\text{ kN/m}^3$	$c=0.0\text{ kN/m}^2$	$\phi=30.0^\circ$
	<ul style="list-style-type: none"><li>・施工前に盛土材の土質試験を実施し、設計定数を確認する</li><li>・発注機関の定める規定値に従い、締固め管理を行う</li><li>・盛土材料は適切な含水比とする</li><li>・設計段階では現地発生土を流用しているが、土質条件に沿わない場合は発注者と協議のうえ対応を検討すること</li></ul>			
基礎地盤	<ul style="list-style-type: none"><li>・良好な地盤又は適切な処置が施された地盤とする</li><li>・床掘り完了後に所定の支持力を満足するか確認する</li></ul>			
排水工	<ul style="list-style-type: none"><li>・適切な排水処理を施す</li><li>・予期せぬ湧水が確認された場合は速やかに排水対策を行う</li><li>・施工中は仮排水工を設けるなどして、盛土本体や壁面部へ水を導かないよう排水処理を行う</li><li>・補強土壁の底盤は排水対策を施す</li></ul>			
壁面材	<ul style="list-style-type: none"><li>・鋼製壁面材は、盛土材を拘束し所定の締固め度が得られる十分な剛性（断面係数：0.8cm<sup>3</sup>/m以上）を有すること</li><li>・壁面材の座屈や回転等を防止するため、斜体部材、横方向部材および回転防止部材を用いた構造とする</li></ul>			
補強材	<ul style="list-style-type: none"><li>・主補強材は（財）土木研究センターの建設技術審査証明報告書を有する製品とする</li><li>・主補強材は、4.5%程度の伸度で所定の引張強さを発現する面状の材料とする</li><li>・礫材等による主補強材の耐衝撃性は、90%以上の強度保持率を有する材料とする</li><li>・隣接する主補強材の敷設は、突合せを基本とする（ラップする必要は無い）</li><li>・曲線部や折れ部において、隣接する主補強材間の隙間が10cm程度以上となった場合は、同質・同等の材料にて隙間を埋める</li></ul>			
安全管理	・労働安全衛生法および労働安全衛生規則などに遵守する			

のり面詳細図



壁面部詳細図



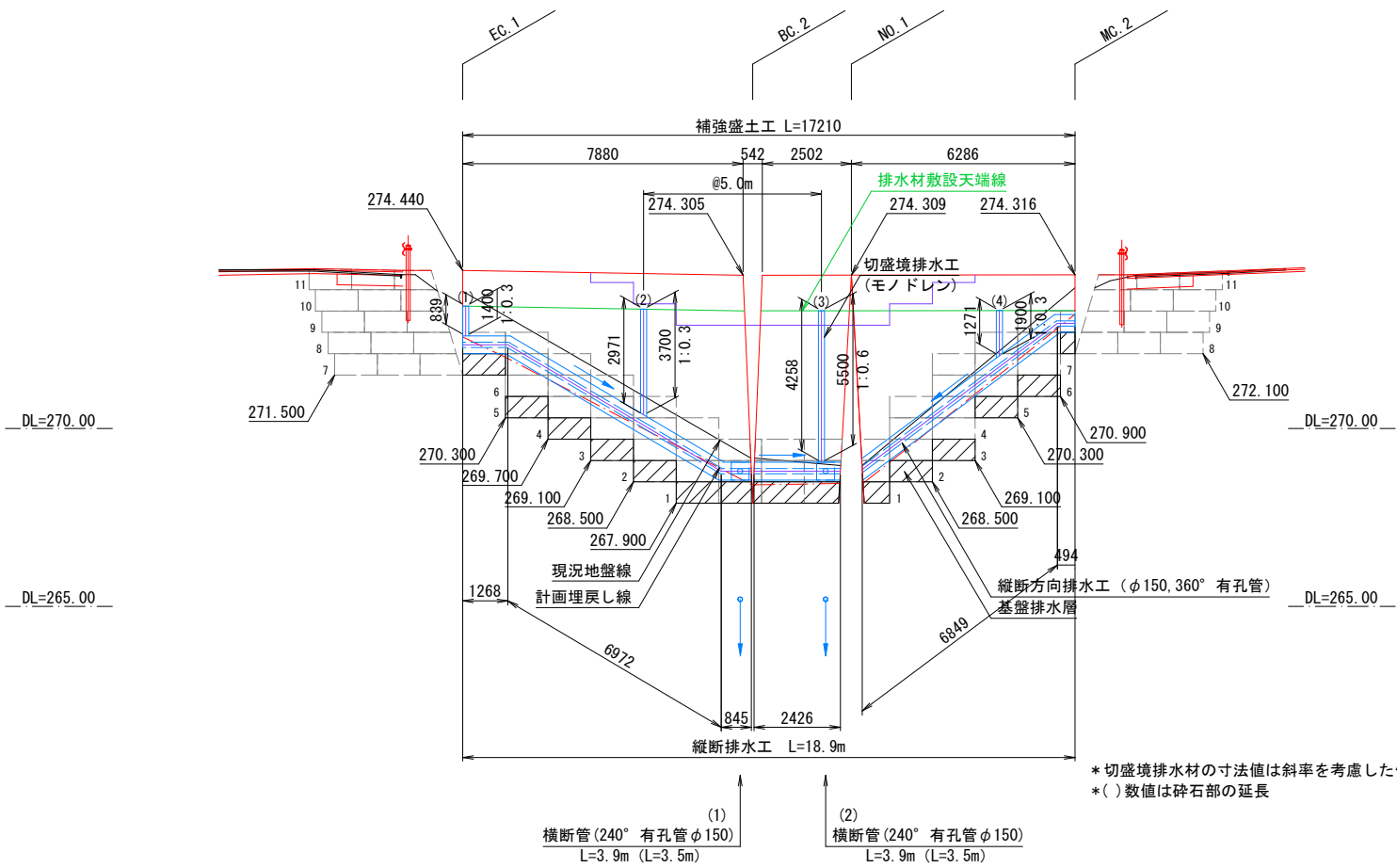
5号箇所

路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その1補強土壁工構造図 2葉中 2番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	1:100	図面番号	7/58	審査者
				設計者

その1補強土壁工排水計画図(1/1)

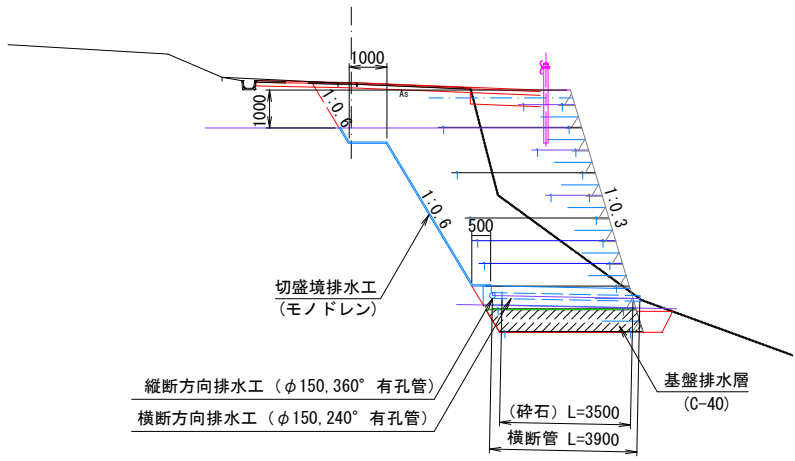
S=1:100

正面図



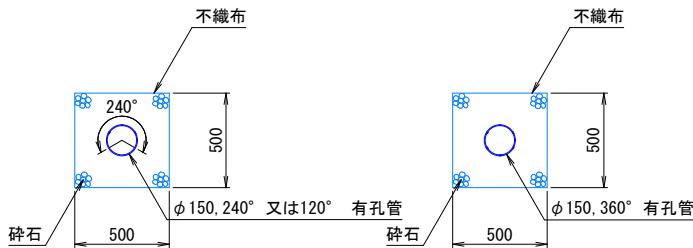
\* 切盛境排水材の寸法値は斜率を考慮した値  
\*( ) 数値は砕石部の延長

標準断面図



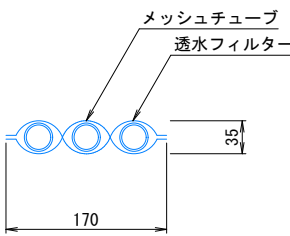
排水工詳細図

横断方向排水工 S=1:20



縦断方向排水工 S=1:20

切盛境排水工 S=1:4  
(モノドレンM-3)



地下排水工数量表

工種	種別	規格寸法	単位
切盛境排水	パイプ状排水材	t35×W170mm	m
	有孔管 (縦断管)	φ=150 360° 有孔	m
縦断・横断 方向排水	有孔管 (横断管)	φ=150 240° 又は120° 有孔	m
	不織布		m <sup>2</sup>
	砕石		m <sup>3</sup>

t: 厚み (mm), φ: 直径 (mm), W: 幅 (mm)

特記事項

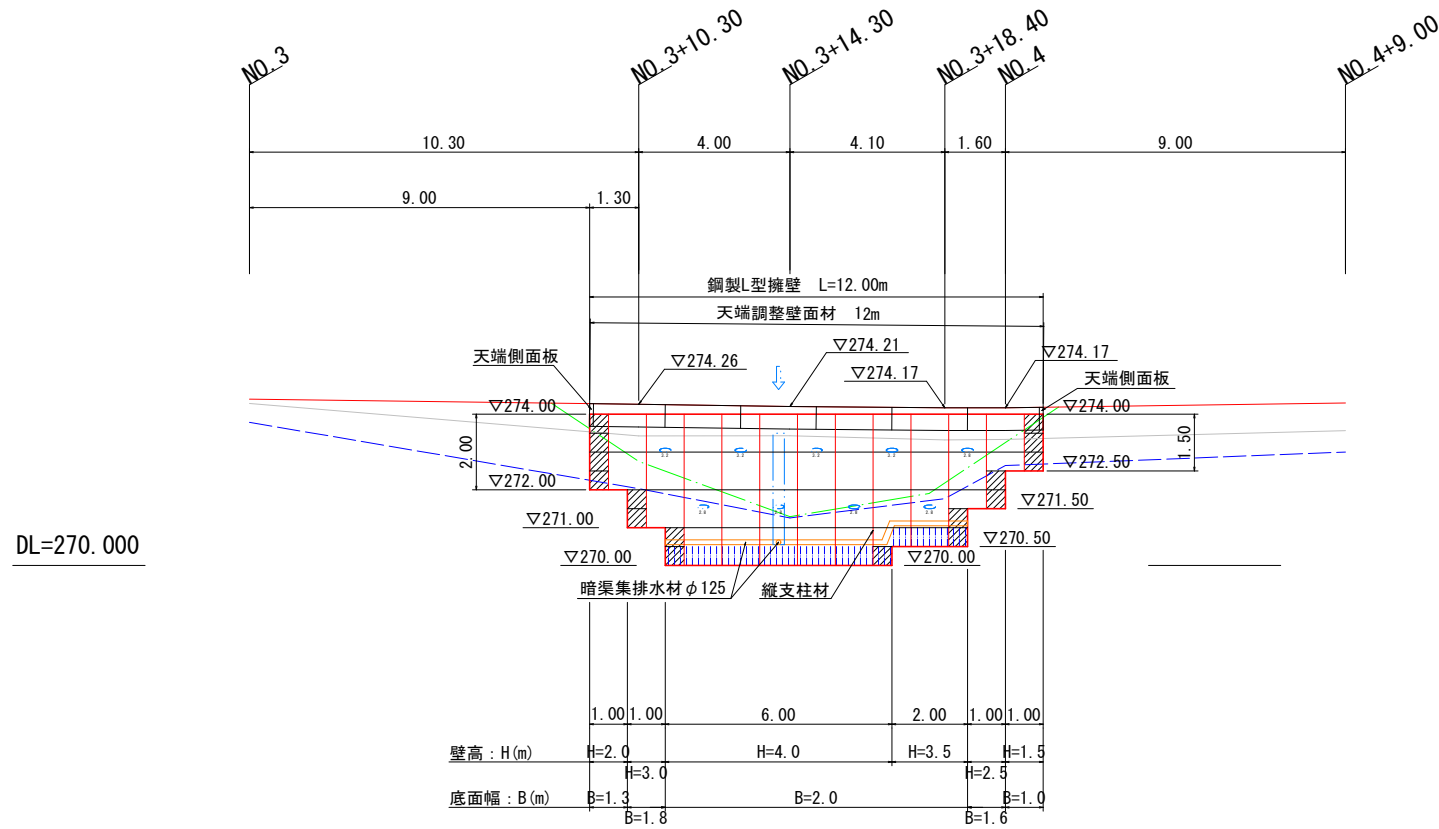
- 1) は、縦断管勾配方向を、  
は、横断管排出位置を示す
- 2) 補強土壁の最深部には、横断方向排水工を2箇所設置する
- 3) 切盛境には排水材 (モノドレン) を5m間隔で設置する
- 4) 切盛境排水工の設置間隔は 5mとするが、地山の湧水状況に応じて決定する
- 5) 補強土壁天端には盛土内への水の浸入を防ぐためのシールコンクリートや排水溝を設ける

5号箇所

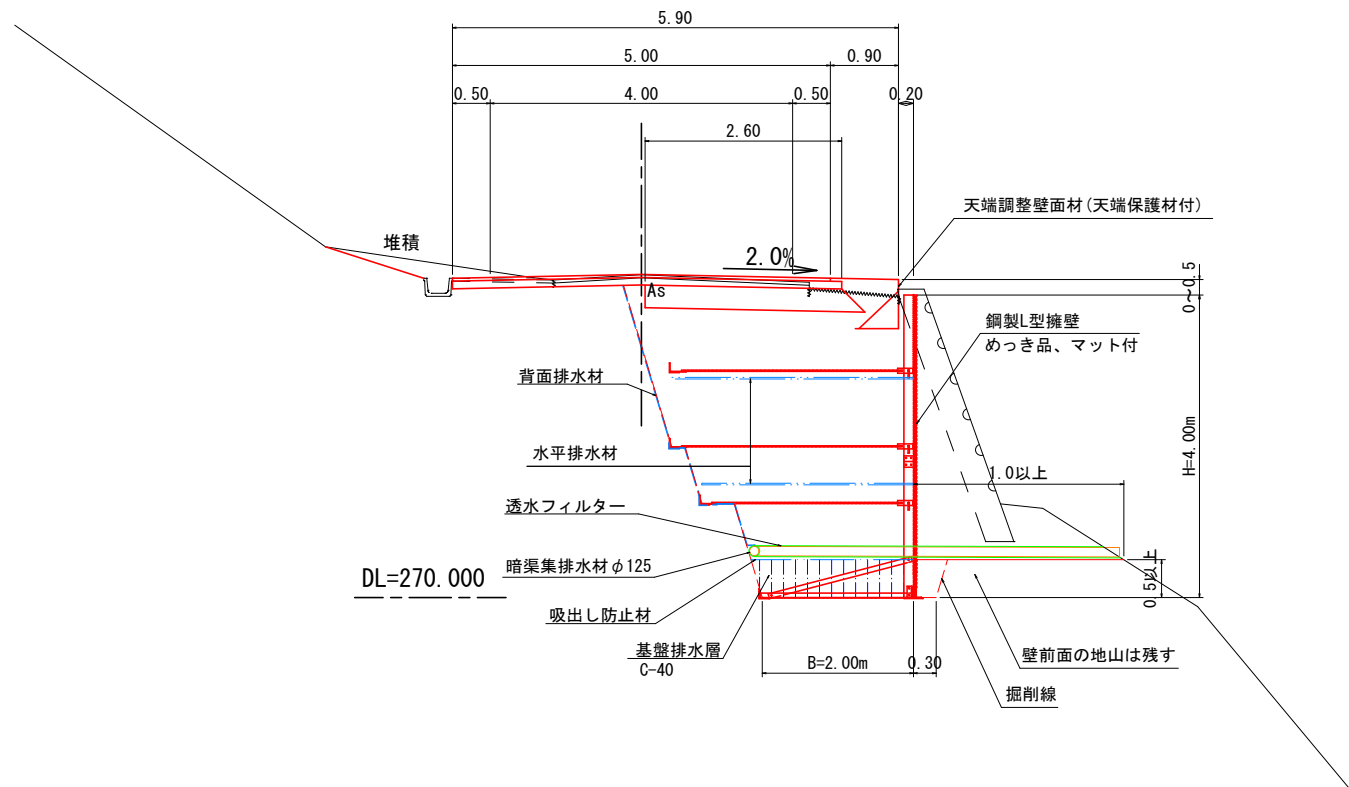
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災) 復旧	事業
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪 島 市	
名 称	その1補強土壁工排水計画図 1葉中 1番			
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上	地 内		
縮 尺	図 面 1:100	8 番 号	58 査 査 者	設 計 者

# その1鋼製L型擁壁工展開図(1/1)

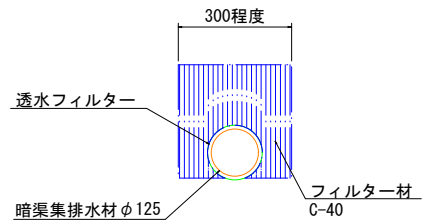
S=1:100



標準断面表 (NO. 3+14. 30) S=1:50



縦横断排水溝詳細図 S=1:10



設計条件	
盛土材の内部摩擦角	$\phi = 30^\circ$
盛土材の単位体積重量	$\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$
載荷重(活荷重)	$w = 10.0 \text{ kN/m}^2$

最大地盤反力度	
測点 NO. 3+14. 30 常時	$q_{\text{max}} = 133 \text{ kN/m}^2 < q_a = 300 \text{ kN/m}^2$

特記事項
<ul style="list-style-type: none"><li>盛土材は転圧作業が行えるもの、または転圧作業ができるように改良する事を前提とする。</li><li>背面の掘削面に湧水がある場合は、壁体内に水が侵入しないような排水対策を施すこと。</li><li>実施に際して土質試験等を行い、所定の土質定数や支持力を満足するか確認すること。</li><li>施工管理基準値は以下の項目を目安とし、各機関の基準に従うものとする。</li></ul>

施工管理基準値	
項目(頻度)	管理値又は許容値
盛土材の締固度 (盛土材500㎡に1回)	<ul style="list-style-type: none"><li>JIS A 1210のA,B法による最大乾燥密度の95%以上、C,D,E法で90%以上とする。</li><li>岩石質盛土材の場合は、工法規定方式で管理するものとする。</li></ul>
完成後の壁面勾配	<ul style="list-style-type: none"><li>所定の壁面勾配<math>\pm 0.03H</math>(H:壁高)</li></ul>

## 凡例

- 壁面材 (1.0m)
- 壁面材 (0.5m)
- 端部壁面材 (0.5m)
- 排水材
- 基盤排水層 (C-40)
- 背面排水材設置位置
- 現況地形線
- 埋戻し線
- 水平土被り1mライン

## 5号箇所

路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その1鋼製L型擁壁工展開図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮尺	1:100	図面番号	9/58	審査者
				設計者

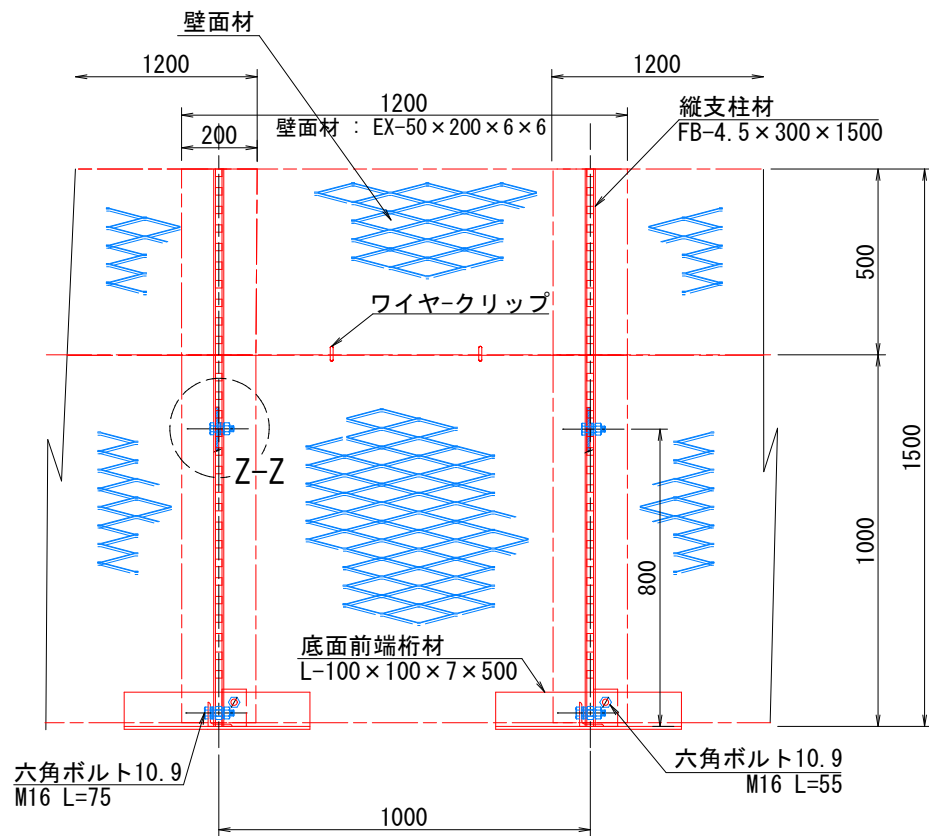
※本図の標高は測地成果2011である。

その1鋼製L型擁壁 構造詳細図(1/6)

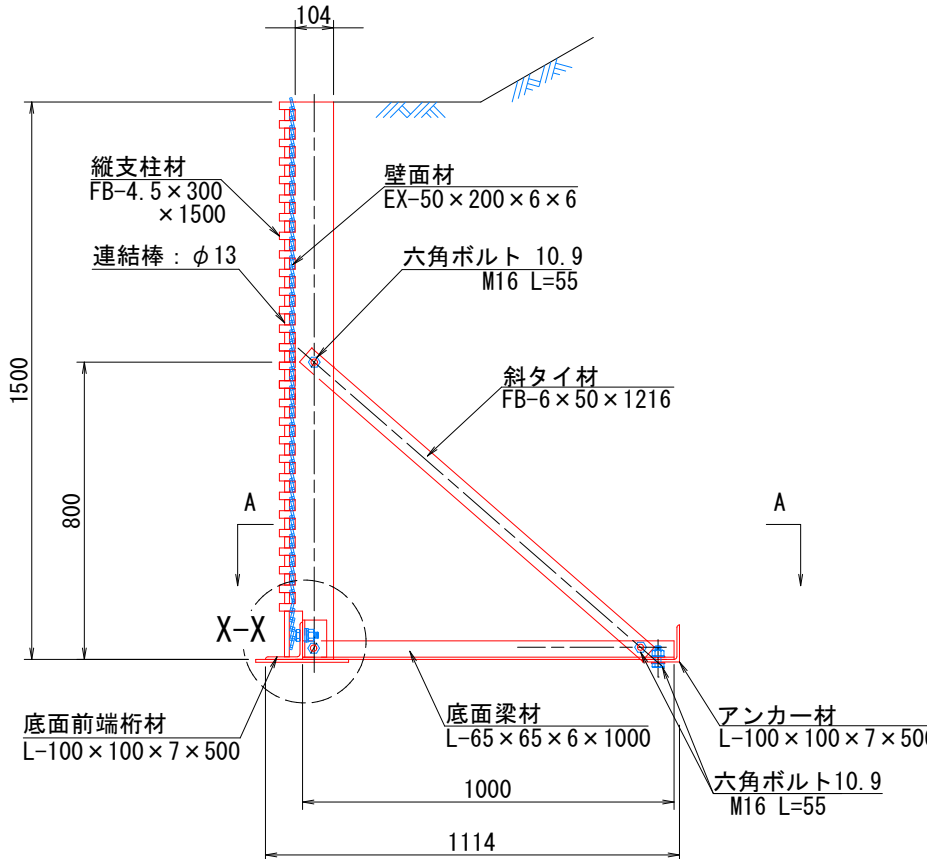
H=1.50m

S=1:10

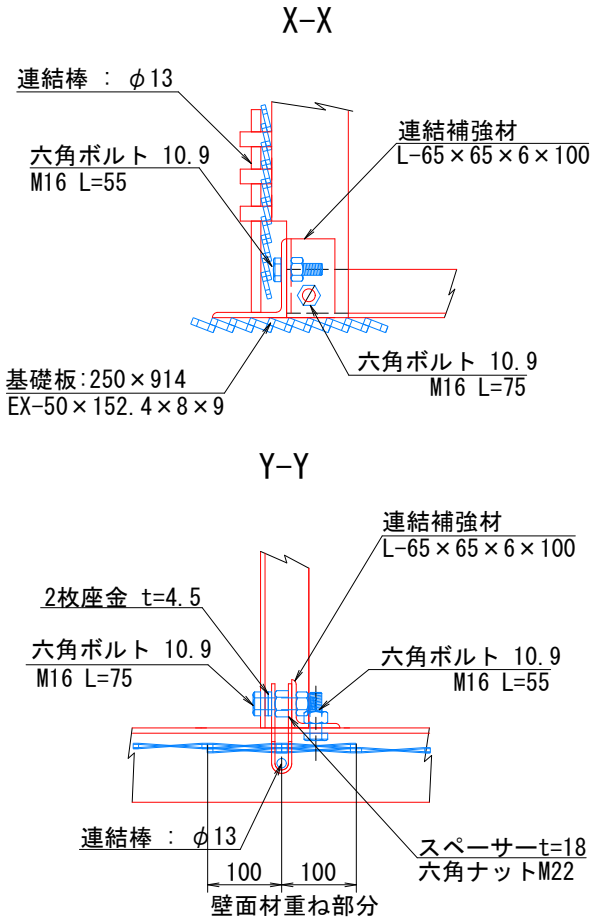
正面図



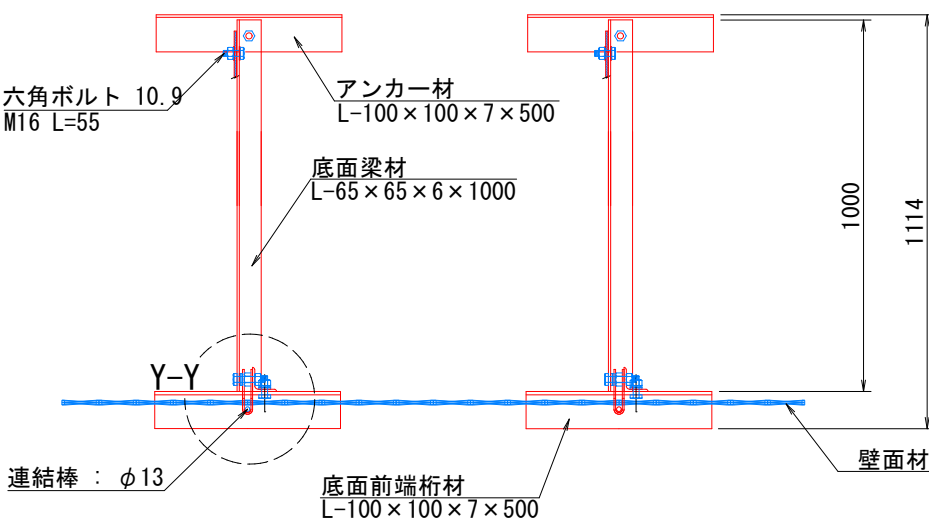
断面図



部分詳細図 (s=1/10)

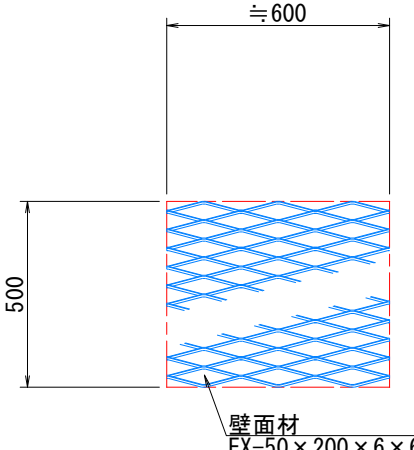


平面図 (A-A)

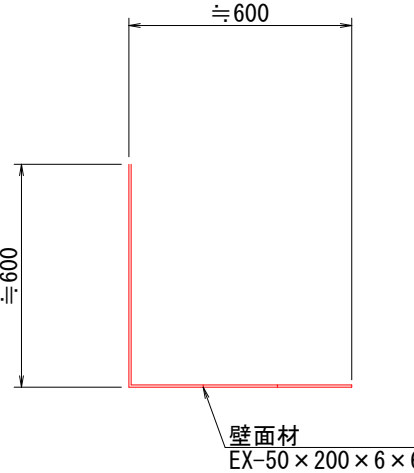


端部壁面材 (側面板)

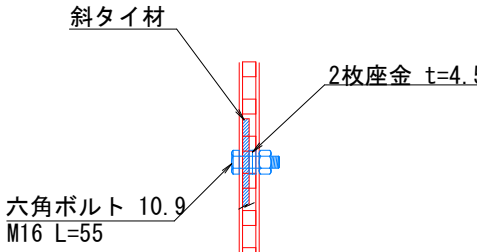
正面図



平面図



Z-Z



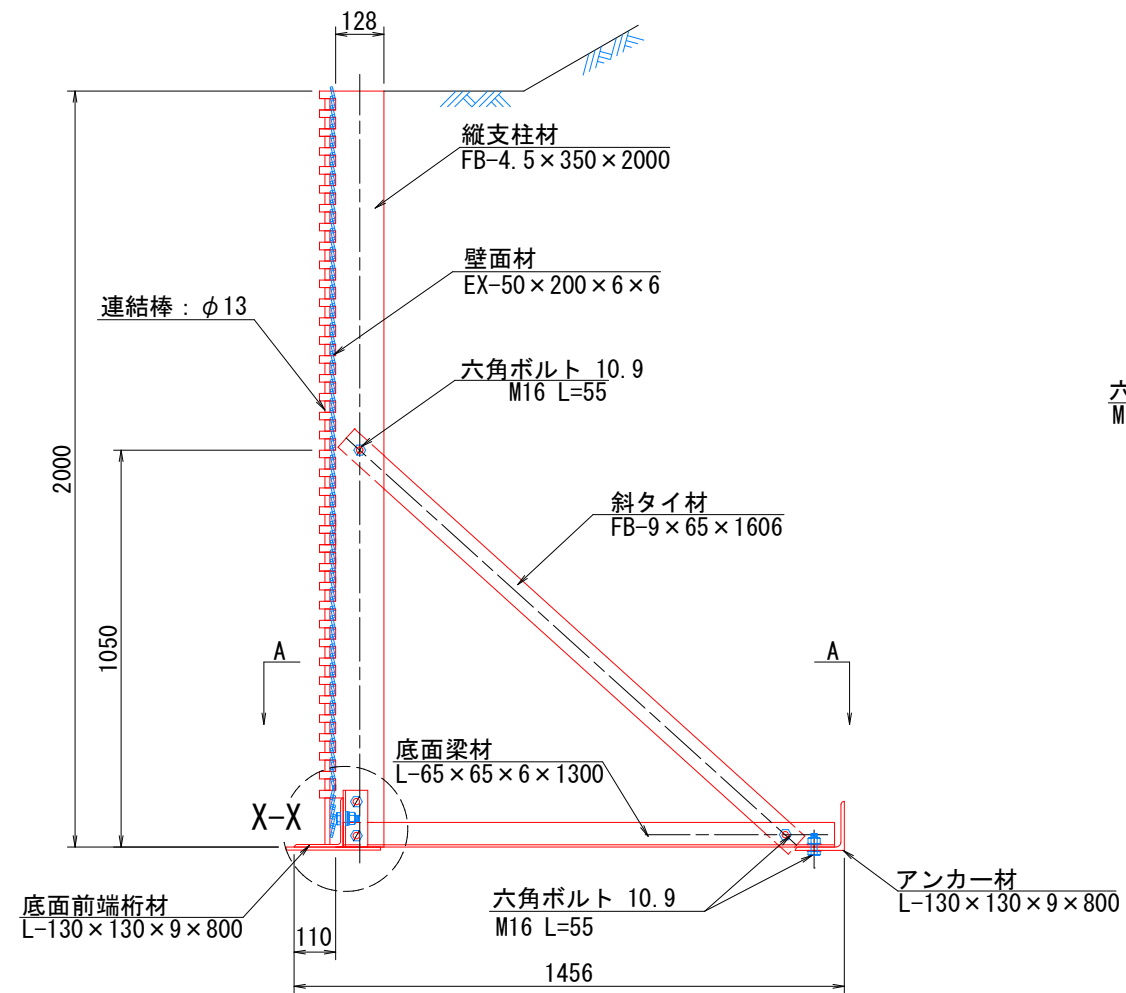
注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

5号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その1鋼製L型擁壁 構造詳細図	6葉中	1番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 10/58	審査者		設計者

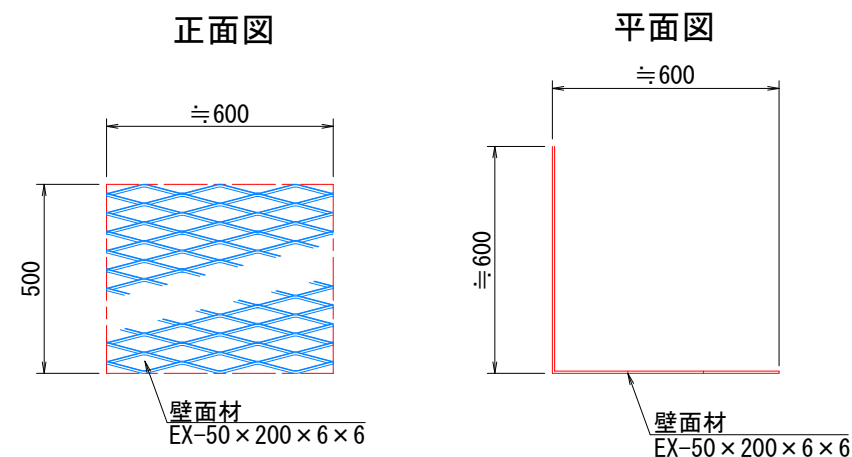
— H=2.00m — S=1:10

— H=2.00m — S=1:10

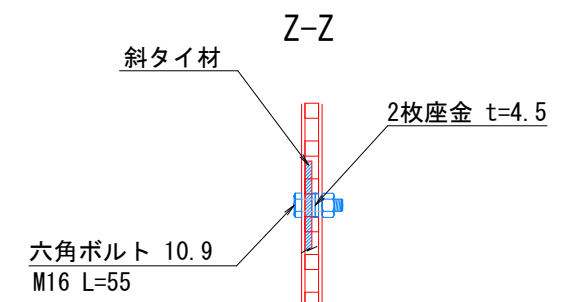
断面図



端部壁面材（側面板）



W-W



注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

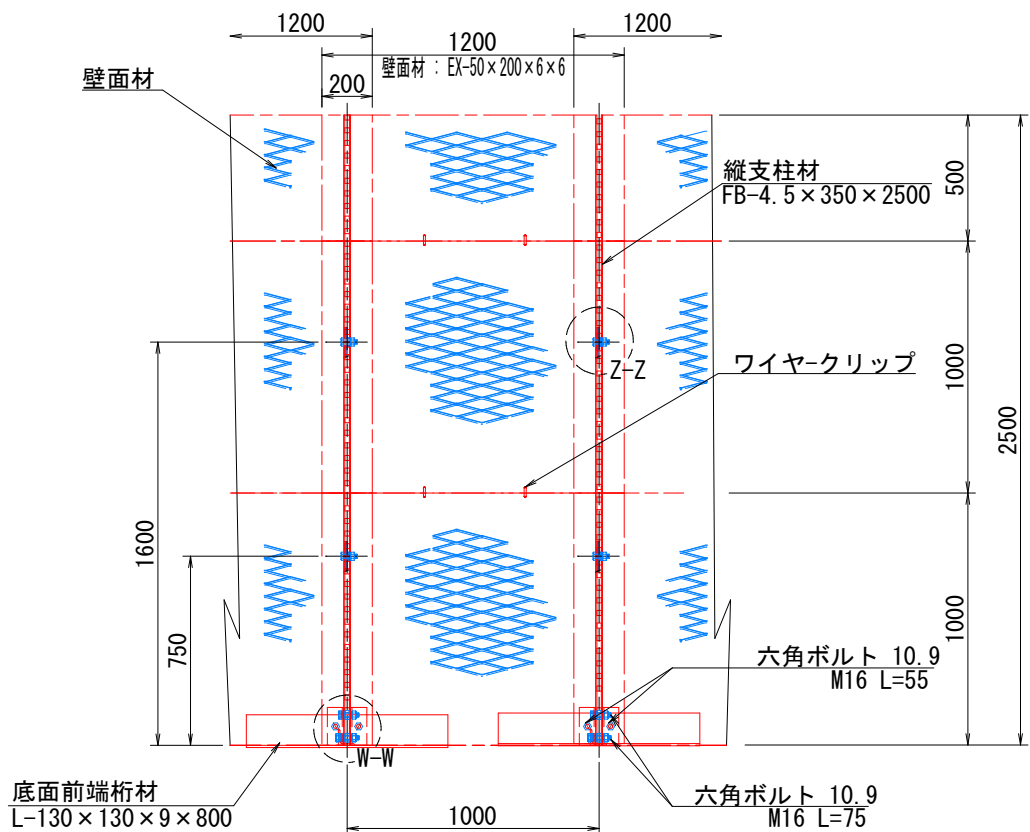
5号箇所									
路線名		林道 サヤ山線		事業名		林道施設災害 (令和6年災) 復旧		事業	
林道区分		奥地		級別区分		自動車道 1級	設計速度		20km/h
年 度		令和7年度			施行主体		輪 島 市		
名 称		その1鋼製L型擁壁			構造詳細図		6葉中 2番		
施行地区		石川県輪島市門前町浦上						地内	
縮 尺		図面		11 / 58		審査者		設計者	
図 示		番号							

その1鋼製L型擁壁 構造詳細図(3/6)

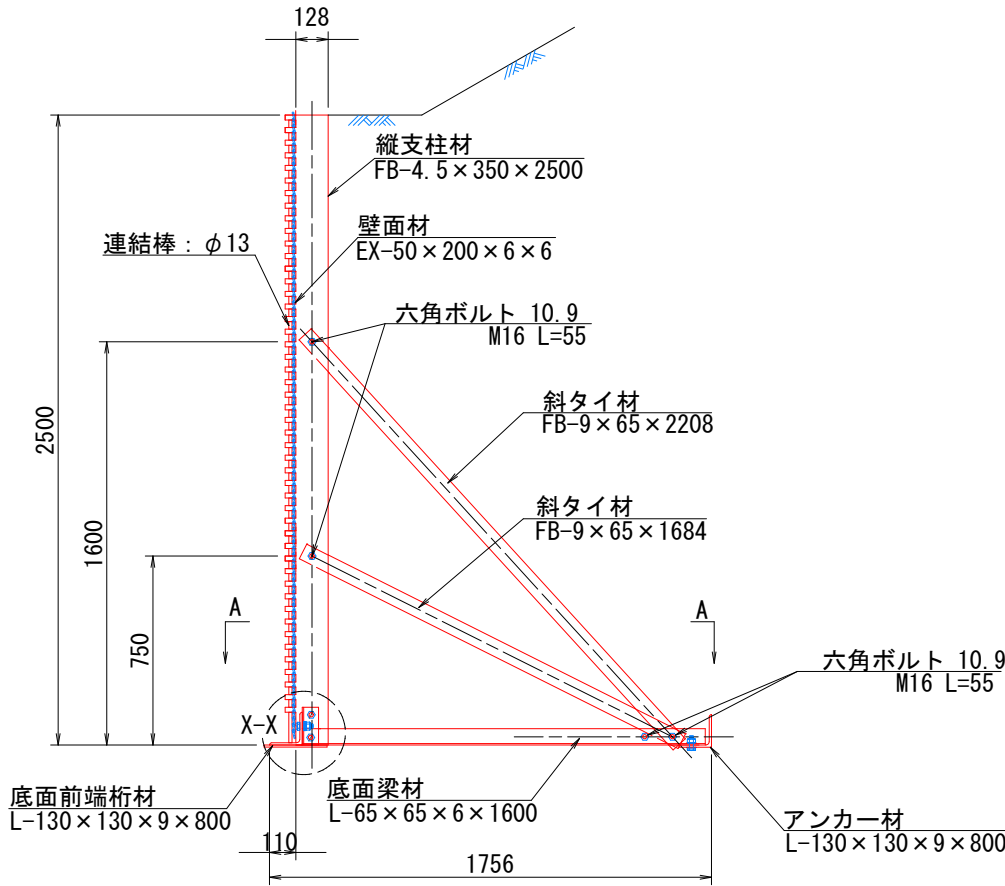
H=2.50m

S=1:15

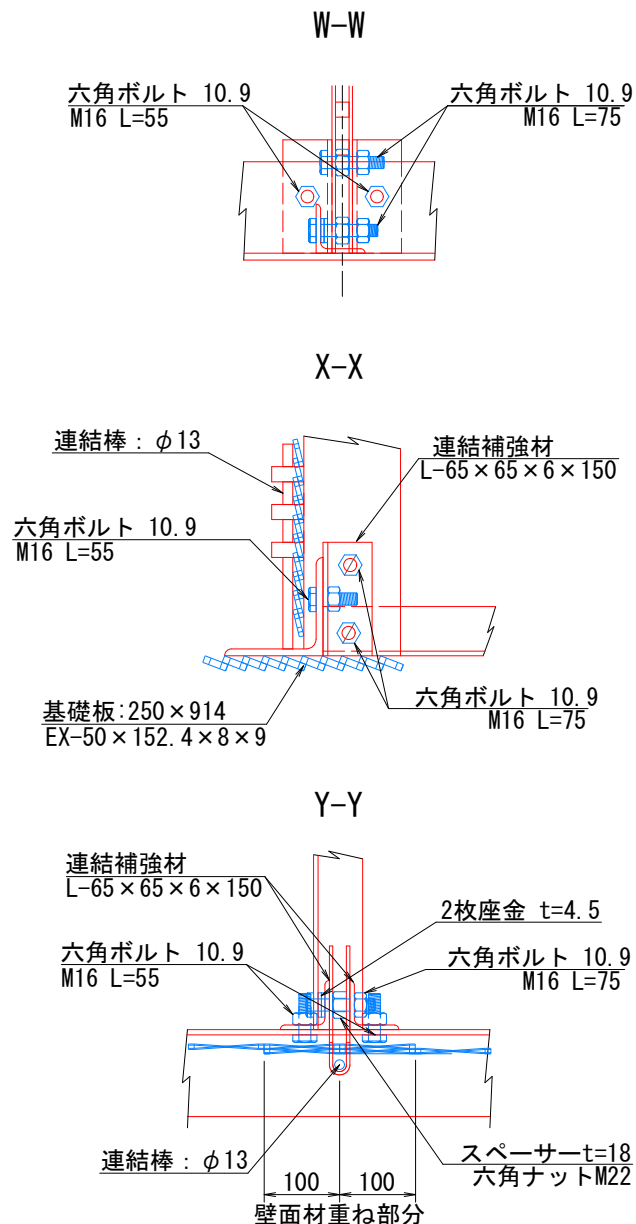
正面図



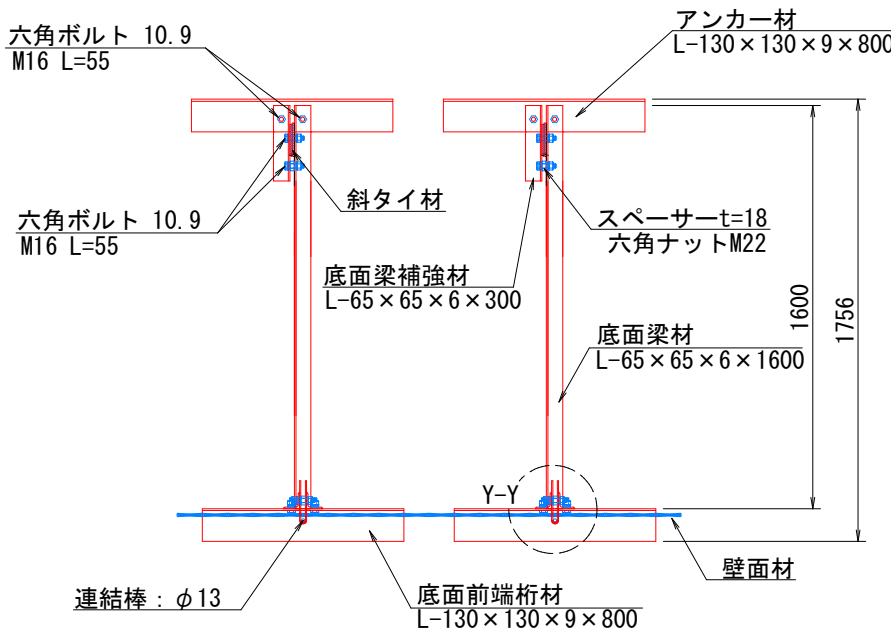
断面図



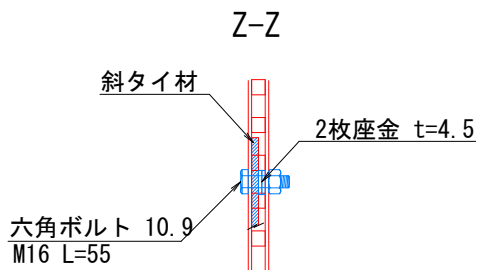
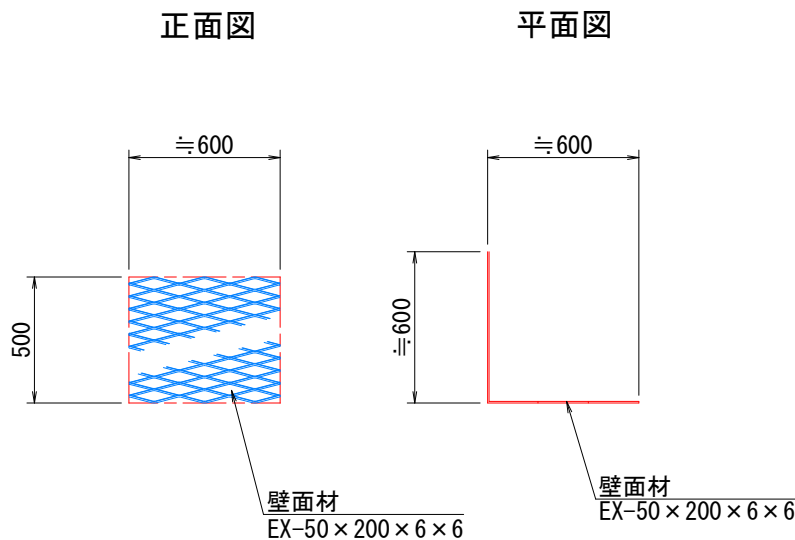
部分詳細図 (s=1/10)



平面図 (A-A)



端部壁面材 (側面板)



注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

5号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その1鋼製L型擁壁 構造詳細図	6葉中	3番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 12	審査	設計	
図示	番号 58	審査	設計	

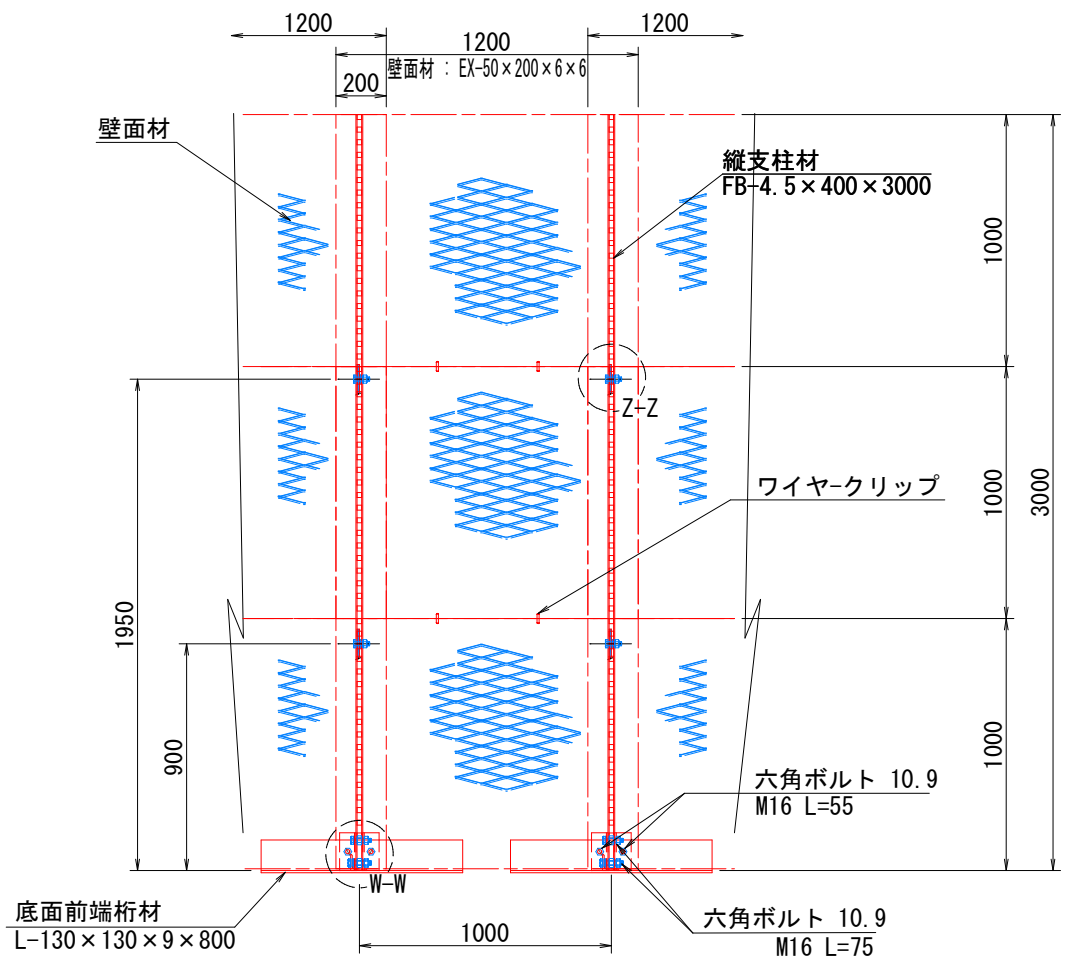
その1鋼製L型擁壁 構造詳細図(4/6)

H=3.00m

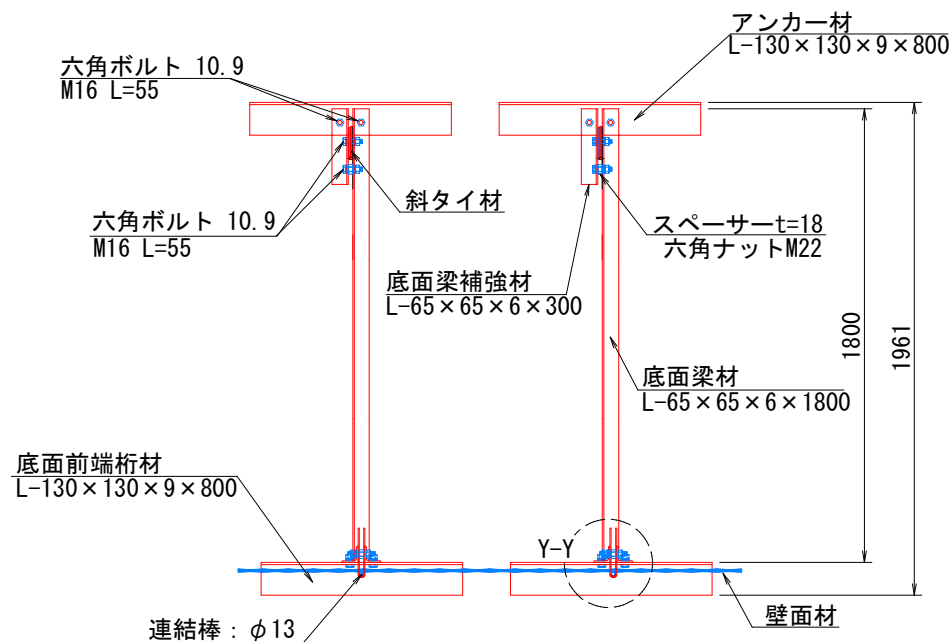
S=1:15

部分詳細図 (s=1/10)

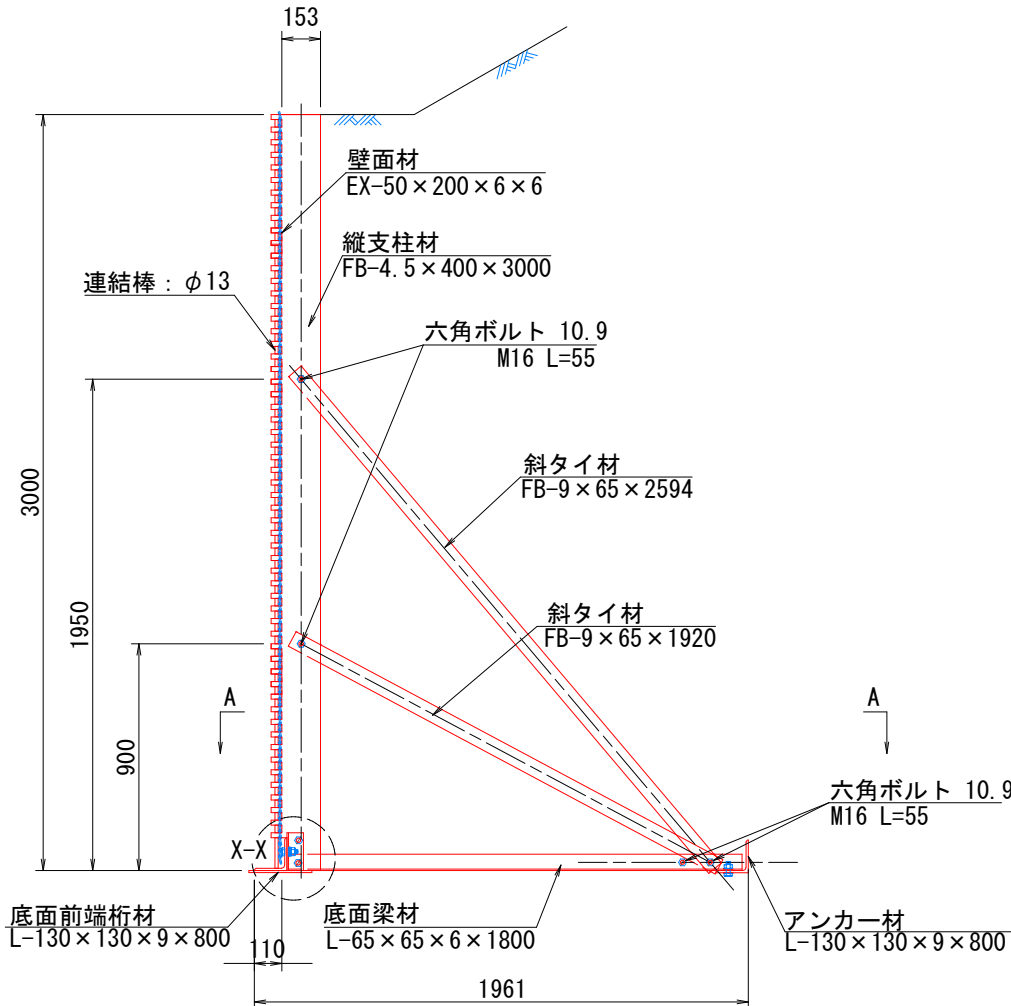
正面図



平面図 (A-A)

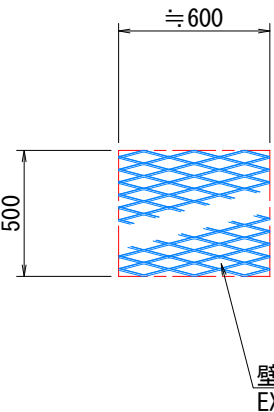


断面図

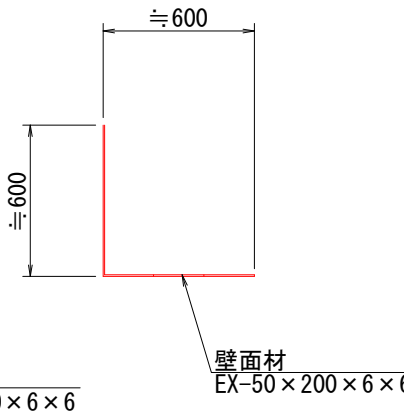


端部壁面材 (側面板)

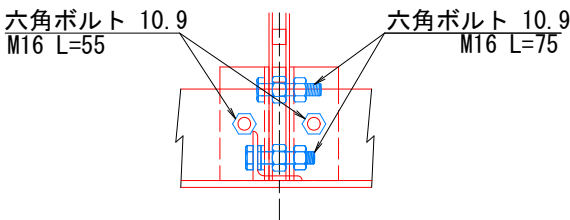
正面図



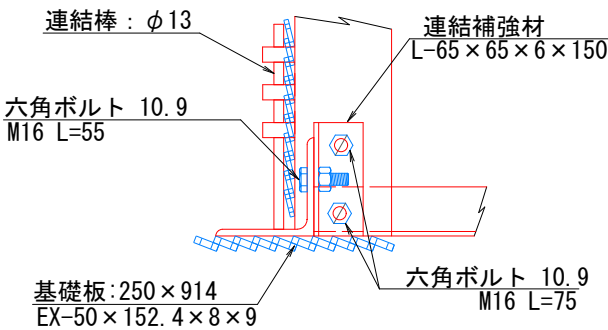
平面図



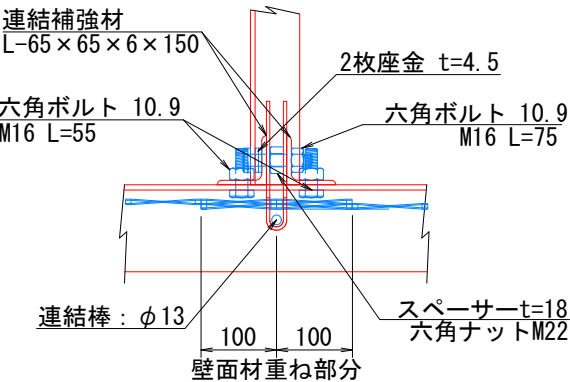
W-W



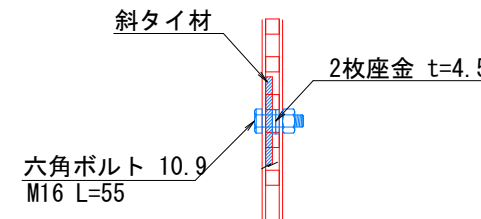
X-X



Y-Y



Z-Z

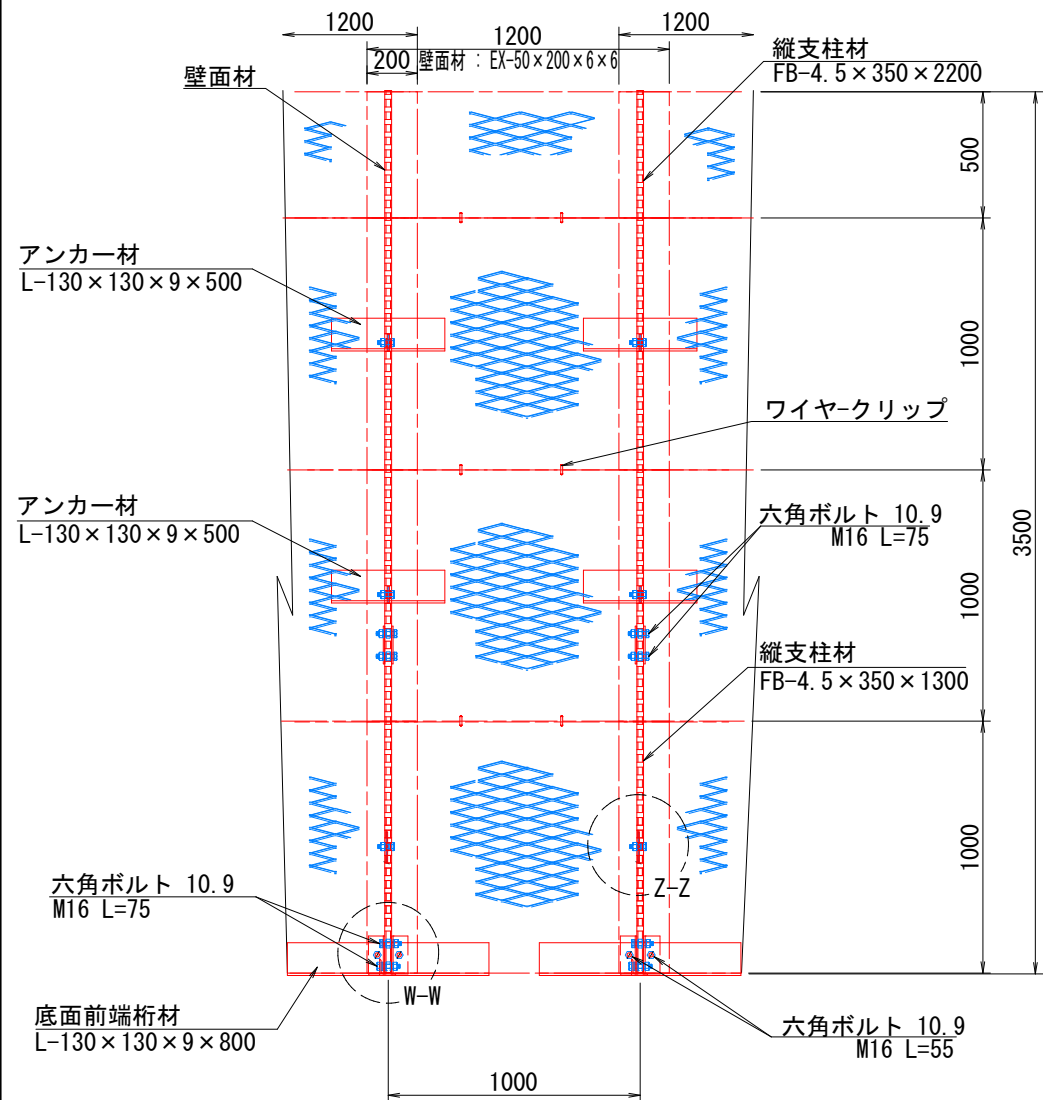


注: 斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

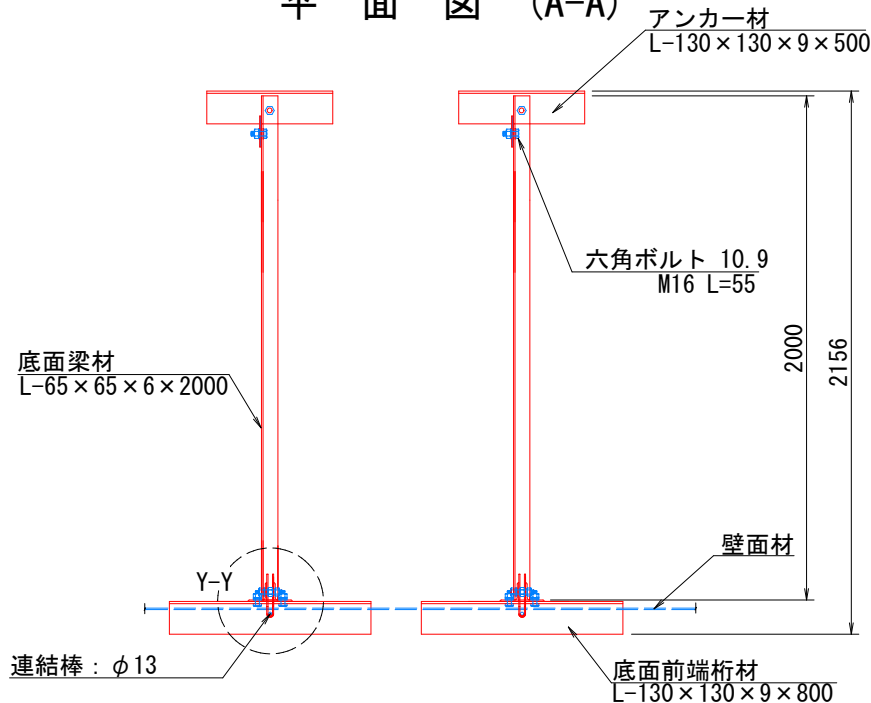
5号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災) 復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その1鋼製L型擁壁 構造詳細図	6葉中	5番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 番号	13 58	審査 者	設計 者

その1鋼製L型擁壁 構造詳細図(5/6)

正面図

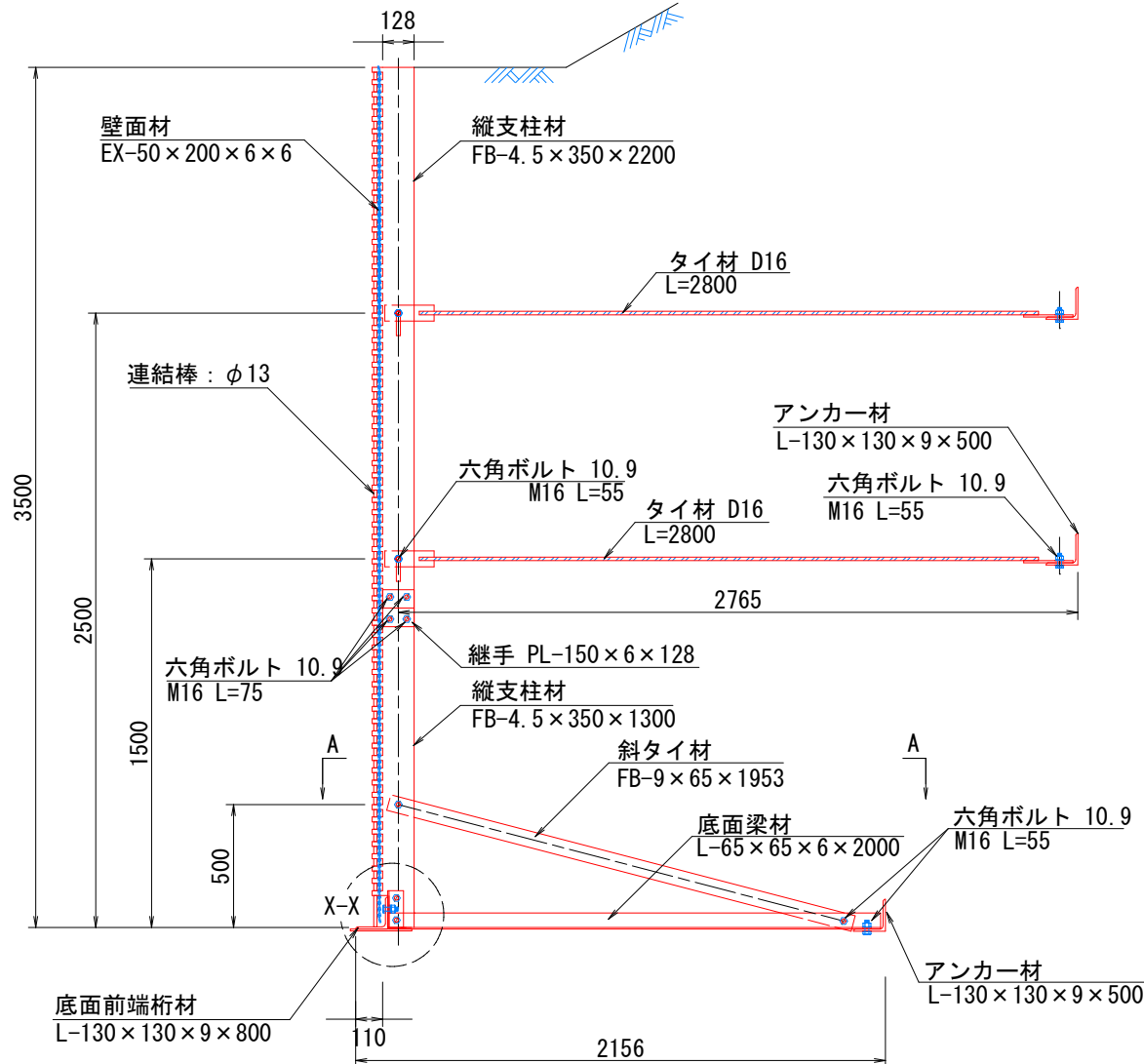


平面図 (A-A)

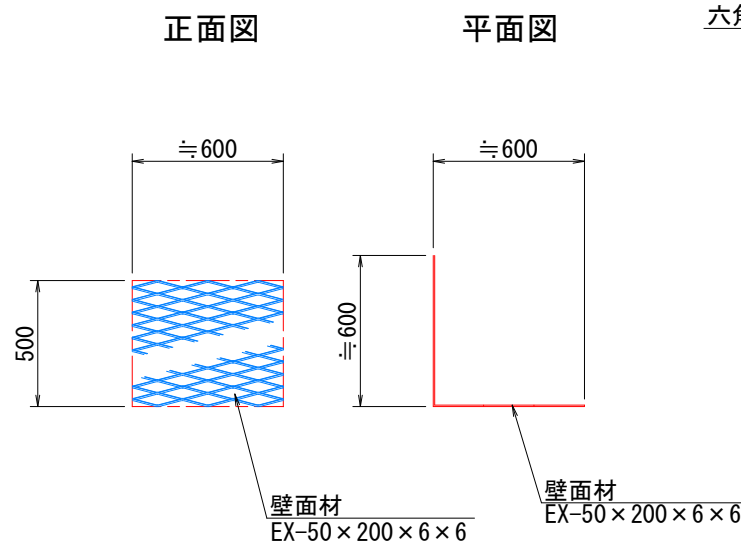


断面図  
H=3.50m

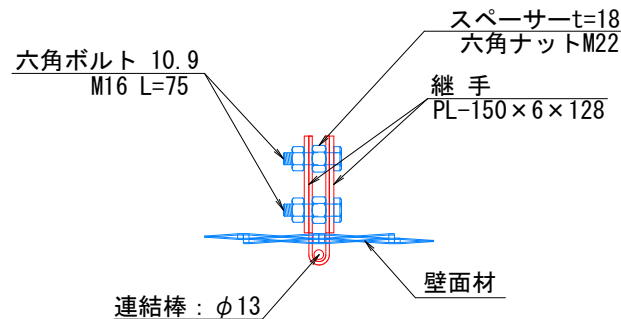
S=1:15



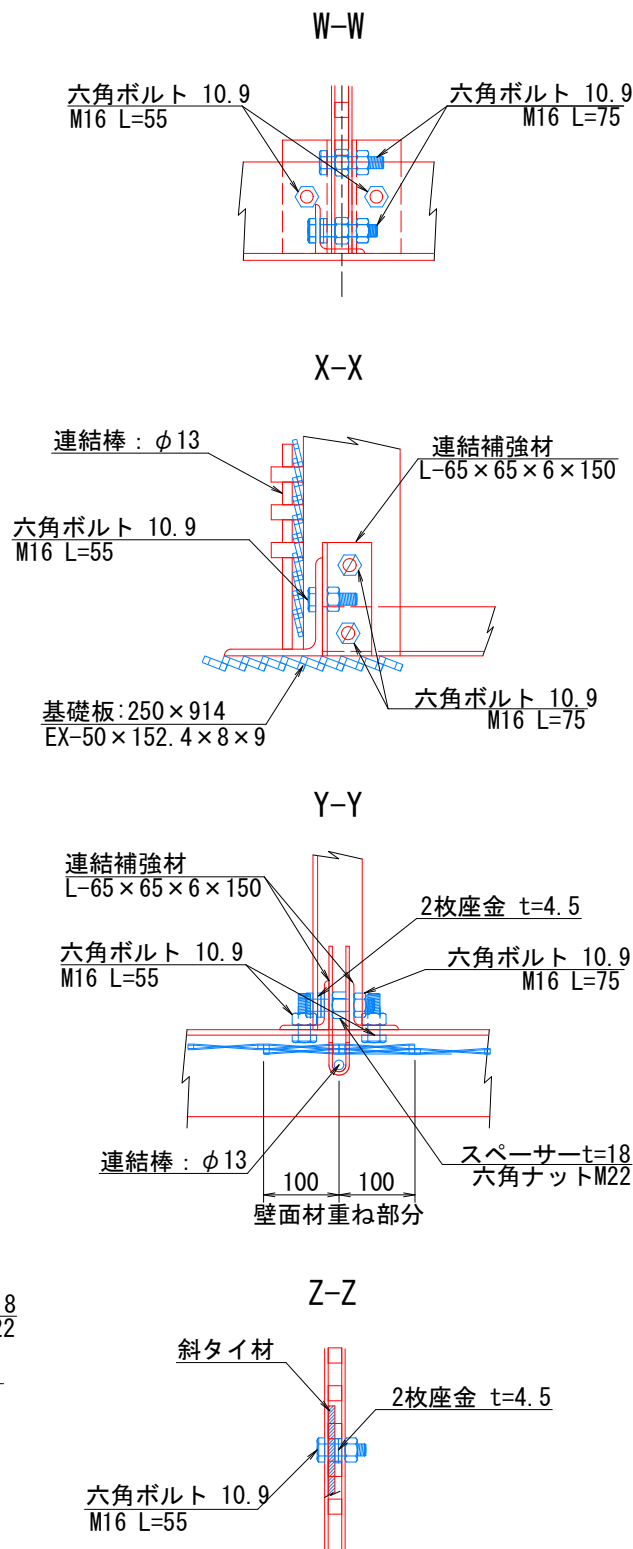
端部壁面材 (側面板)



継手部分平面詳細



部分詳細図 (s=1/10)



注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

5号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その1鋼製L型擁壁 構造詳細図	6案中	5番	
施行地	石川県輪島市門町浦上	地内		
縮尺	図面 番号	14 58	審査 者	設計 者

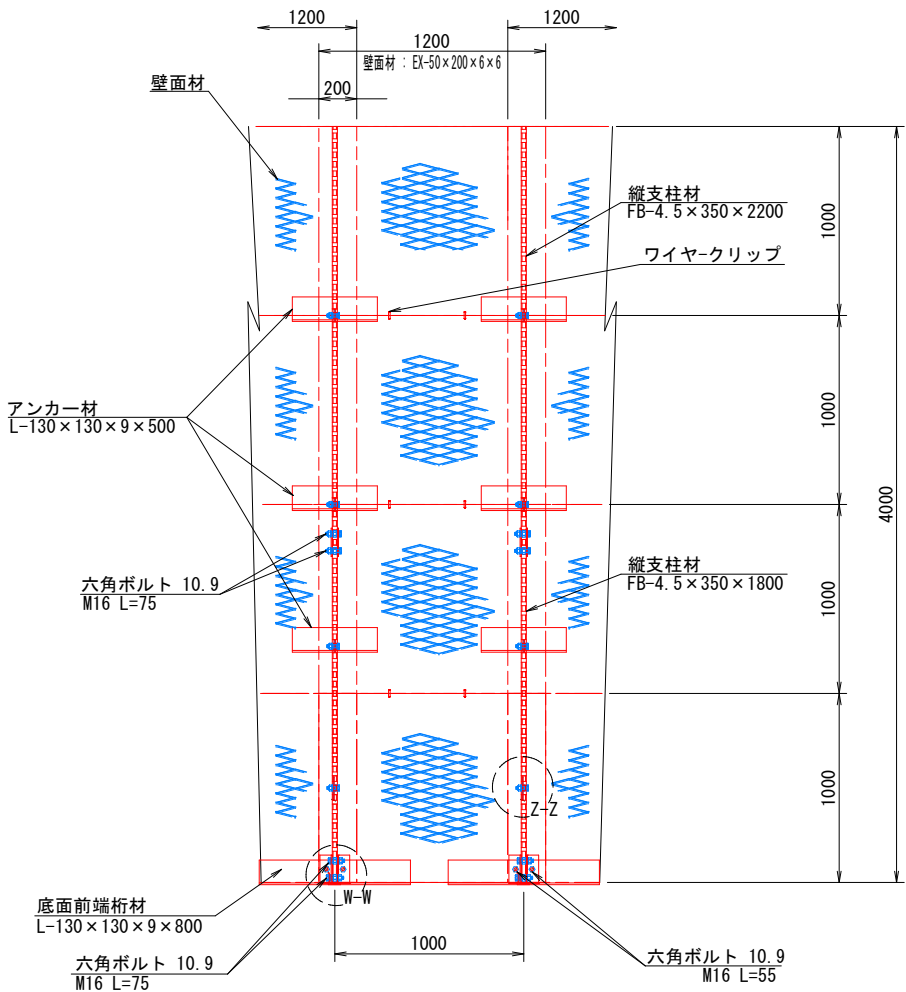
その1鋼製L型擁壁 構造詳細図(6/6)

H=4.00m

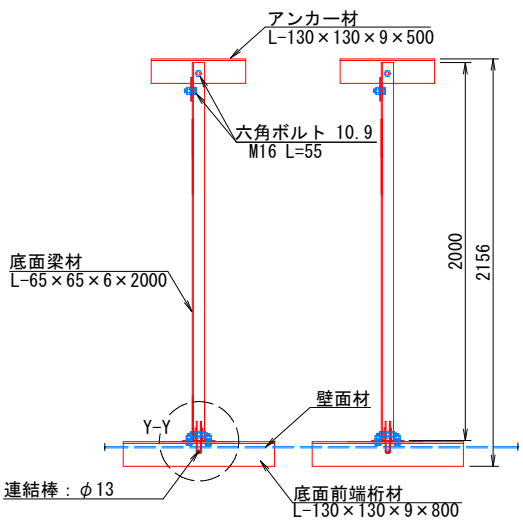
S=1:20

部分詳細図 (s=1/10)

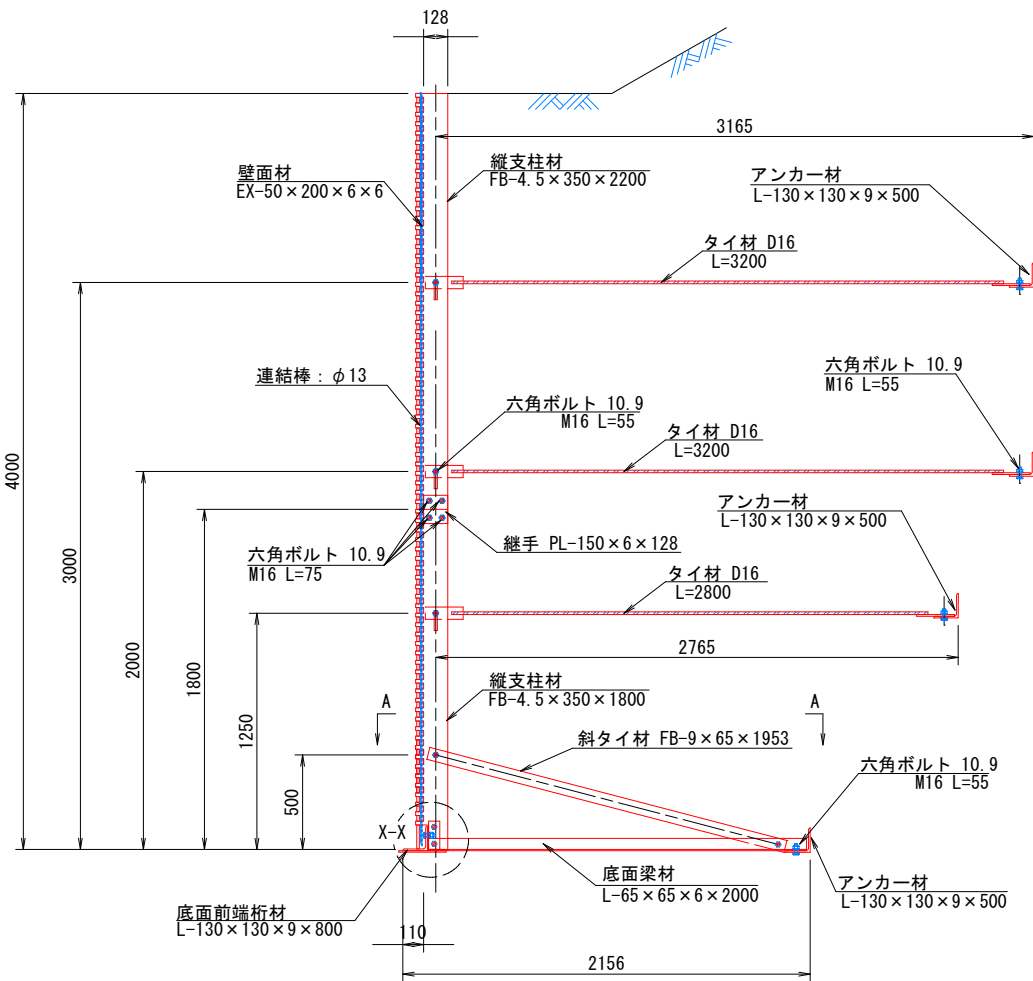
正面図



平面図 (A-A)

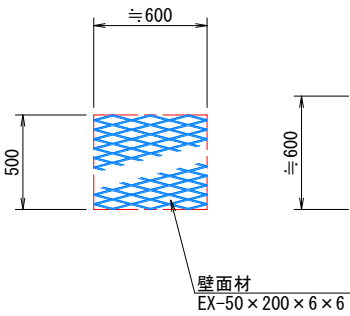


断面図

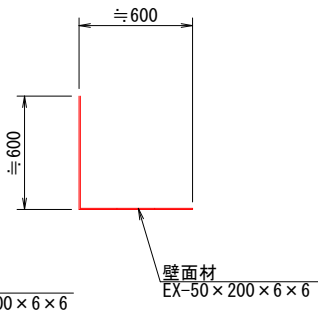


端部壁面材 (側面板)

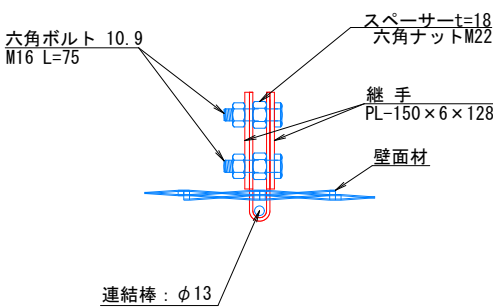
正面図



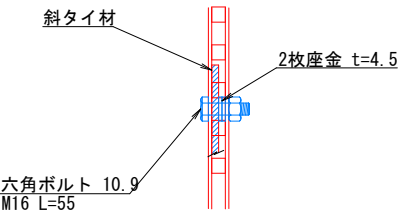
平面図



継手部詳細平面



Z-Z

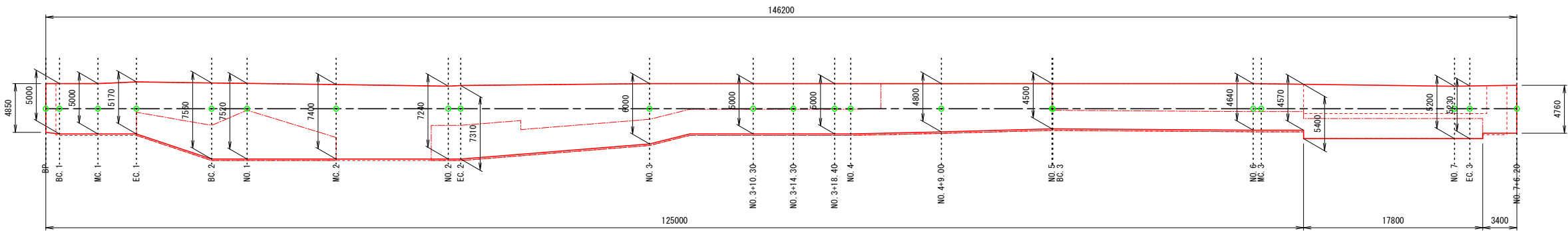


注: 斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

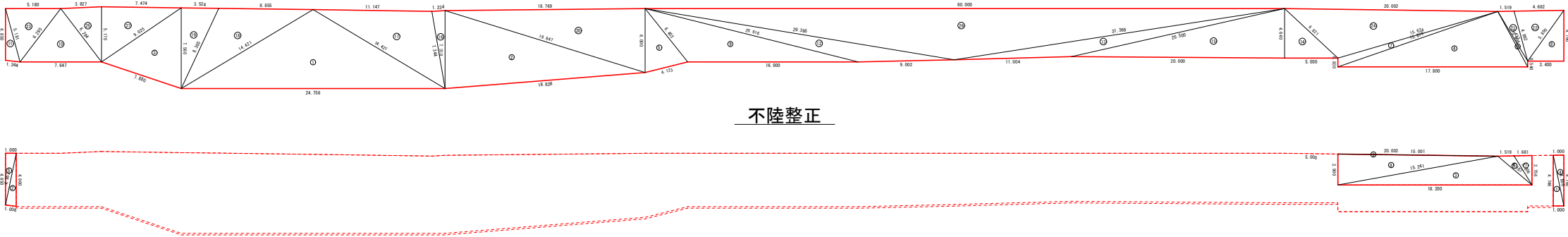
5号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その1鋼製L型擁壁 構造詳細図	6案中	6番	
施行地	石川県輪島市門町浦上	地内		
縮尺	図面 番号	15 58	審査 者	設計 者

その1舗装工展開図(1/2)

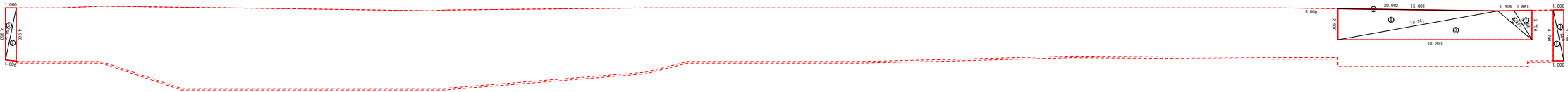
表層工  
5号箇所その1



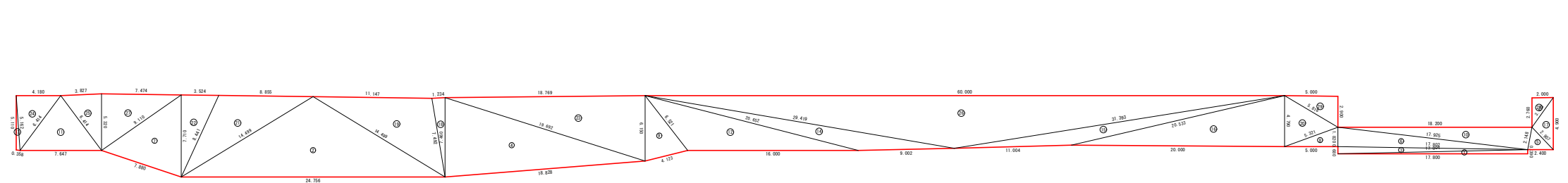
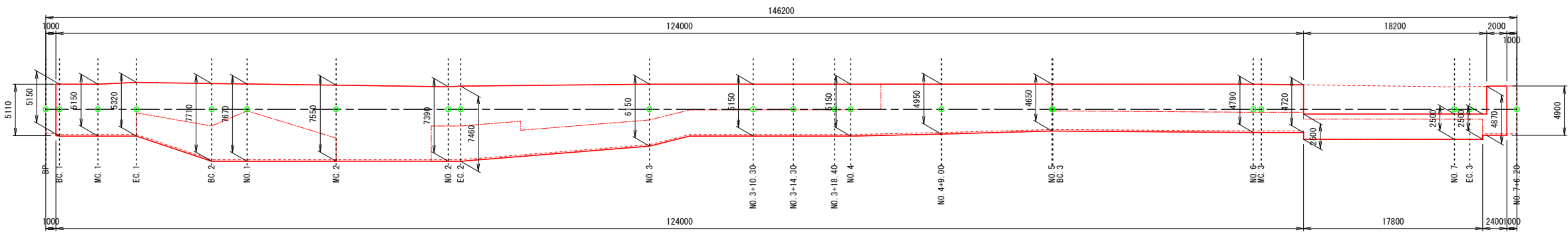
表層工



不陸整正



上層路盤工  
5号箇所その1



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	24.756	14.421	14.421	-	91.5891347
2	19.647	7.310	18.828	-	68.5976993
3	9.025	7.880	7.560	-	28.2478234
4	5.906	15.876	17.800	-	46.2815958
5	6.403	6.000	4.123	-	11.9996284
6	5.906	0.540	5.437	-	0.7581410
7	15.876	15.624	0.830	-	6.2255439
8	5.850	3.400	4.760	-	8.0919999
9	20.616	6.403	16.000	-	39.9945171
10	7.647	6.294	6.295	-	19.1181032
11	1.364	5.181	4.850	-	3.2875062
12	29.395	20.616	9.002	-	24.4897283
13	31.369	11.004	20.500	-	21.7755389
14	5.000	6.821	4.640	-	11.6000000
15	20.500	20.000	4.640	-	46.3989972
16	7.344	7.310	1.234	-	4.5029915
17	14.421	7.344	11.147	-	40.2492289
18	8.305	14.421	8.855	-	33.5064375
19	8.305	3.524	7.560	-	13.3198778
20	19.647	6.000	18.769	-	56.3041382
21	5.437	4.862	1.519	-	3.5804169
22	4.862	5.850	4.682	-	11.0233699
23	6.295	5.180	5.181	-	12.9510441
24	20.002	6.821	15.624	-	45.7244831
25	6.294	5.170	3.827	-	9.8830009
26	60.000	29.395	31.369	-	144.0029913
27	9.025	7.474	5.170	-	19.3181917
合計面積 (m2)					822.8220291

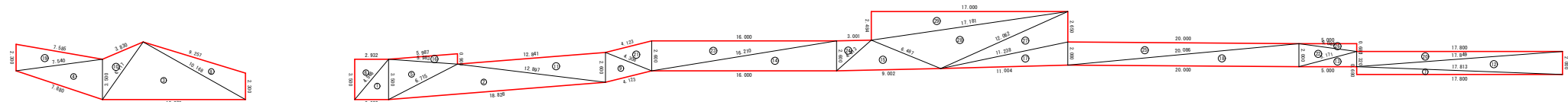
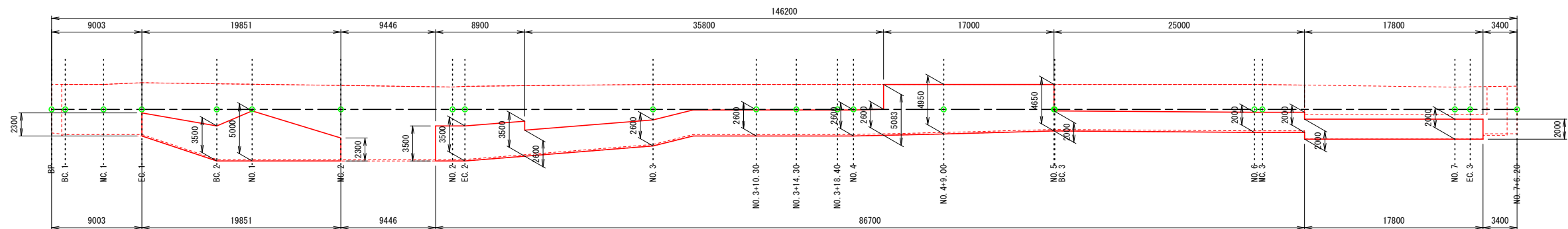
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	4.850	4.746	1.000	-	2.3729999
2	4.960	4.952	1.006	-	2.4799170
3	18.200	4.187	15.241	-	24.5707772
4	4.850	4.760	1.000	-	2.3797603
5	4.952	1.000	4.850	-	2.4250000
6	4.187	3.206	1.519	-	2.0977596
7	3.206	2.756	1.681	-	2.3161426
8	15.241	15.001	2.900	-	21.7495435
9	20.002	5.000	15.001	-	0.8661445
合計面積 (m2)					61.2580446

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	0.390	17.804	17.800	-	3.4709992
2	24.756	14.499	14.499	-	93.4568649
3	17.804	17.802	0.680	-	6.0518899
4	19.692	7.460	18.828	-	70.0054057
5	2.907	2.148	2.400	-	2.5323586
6	17.925	1.820	17.802	-	16.1975614
7	9.110	7.880	7.710	-	28.8083733
8	5.321	5.000	1.820	-	4.5500000
9	6.521	6.150	4.123	-	12.2997784
10	18.200	17.925	2.148	-	19.2054449
11	7.647	6.414	6.414	-	19.6901874
12	20.652	6.521	16.000	-	41.2042910
13	0.358	5.162	5.110	-	0.9090416
14	29.419	20.652	9.002	-	25.1626867
15	31.393	11.004	20.533	-	22.5109257
16	20.533	20.000	4.790	-	47.8988285
17	4.900	3.433	2.907	-	4.8998603
18	7.492	7.460	1.234	-	4.5954100
19	14.499	7.492	11.147	-	41.0850903
20	5.816	4.790	5.321	-	11.9755461
21	8.441	14.499	8.855	-	34.1685533
22	8.441	3.524	7.710	-	13.5841578
23	19.692	6.150	18.769	-	57.7117531
24	6.414	4.180	5.162	-	10.7628395
25	6.414	5.320	3.827	-	10.1697699
26	60.000	29.419	31.393	-	148.4872421
27	9.110	7.474	5.320	-	19.8786846
28	2.760	3.433	2.000	-	2.7596808
29	5.816	2.900	5.000	-	7.2492545
合計面積 (m2)					781.2824795

5号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その1舗装工展開図		2葉中	1番
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 1:250	16 番号	58 審査者	設計者

その1舗装工展開図(2/2)

下層路盤工  
5号箇所その1



下層路盤工 (t=30cm)

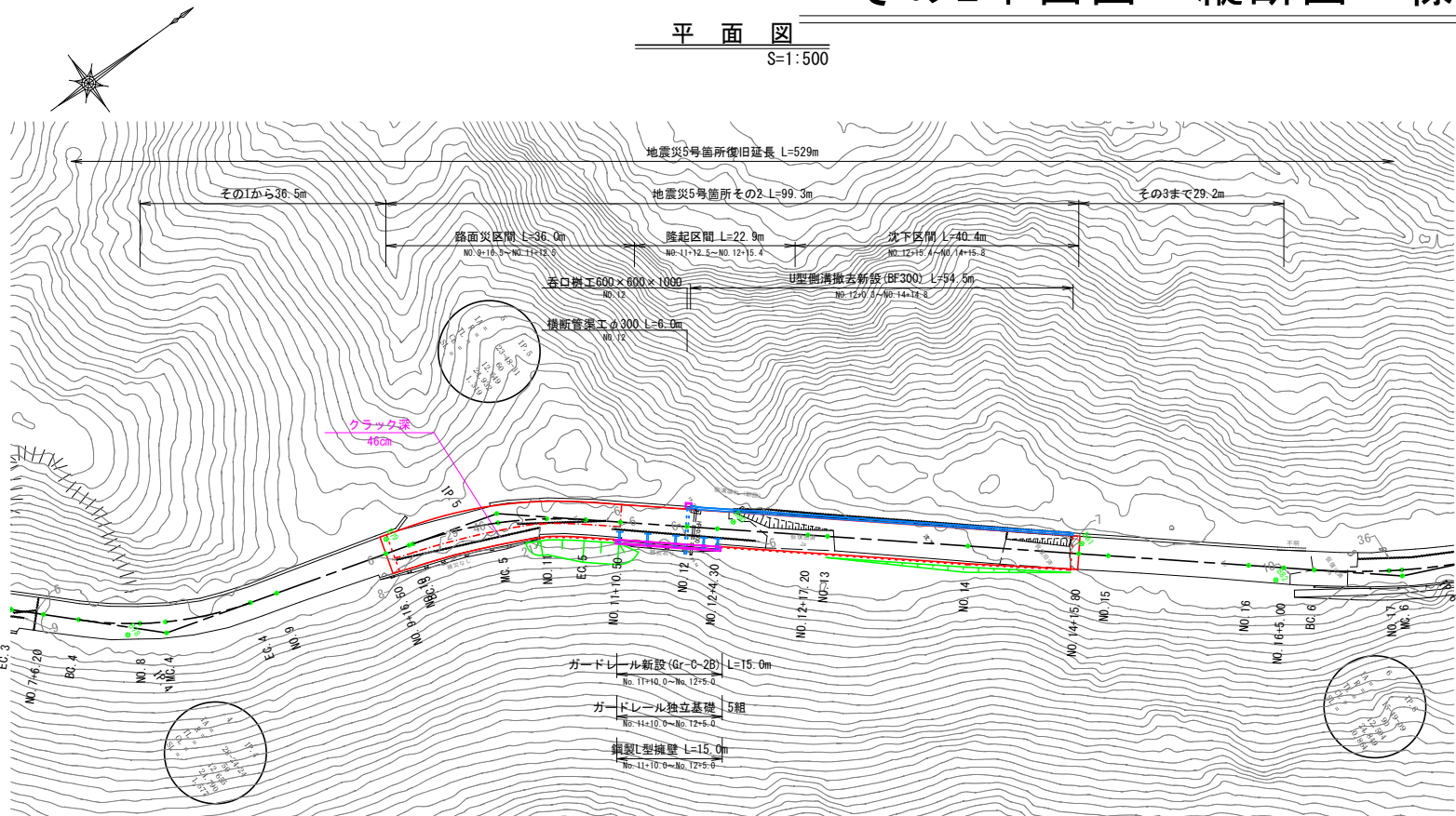
符号	辺A(下底)	辺B(高き)	辺C(上底)	角度	へこう面積
1	2.932	3.500	4.566	-	5.1310000
2	12.897	6.715	18.828	-	24.4074925
3	10.168	6.117	12.378	-	30.9437101
4	7.880	3.500	7.540	-	13.0781964
5	6.715	5.983	3.500	-	10.4441543
6	3.500	4.566	2.932	-	5.1310000
7	17.813	0.680	17.800	-	6.0520000
8	10.168	2.300	9.257	-	10.1837204
9	4.308	2.600	4.123	-	5.1998419
10	6.117	3.830	3.500	-	6.1672093
11	12.897	2.600	12.841	-	16.6402599
12	17.849	17.813	2.000	-	17.8000526
13	5.171	5.000	1.320	-	3.2999999
14	16.000	2.600	16.210	-	20.8000000
15	6.487	4.013	9.002	-	11.6955550
16	5.987	5.983	0.900	-	2.6855999
17	11.238	11.004	2.000	-	10.9998782
18	20.086	20.000	2.000	-	19.9995229
19	7.585	2.300	7.540	-	8.5940878
20	17.849	17.800	1.320	-	11.7479999
21	4.308	2.600	4.123	-	5.1998419
22	5.171	5.046	2.000	-	4.9998738
23	2.600	16.210	16.000	-	20.8000000
24	4.013	3.001	2.600	-	3.9003389
25	20.086	20.000	2.000	-	19.9995229
26	5.046	0.680	5.000	-	1.7000000
27	2.650	12.062	11.238	-	14.5758541
28	17.181	6.487	12.062	-	28.4046087
29	2.484	17.181	17.000	-	21.1399964
合計 面積 (m2)					361.6953659

号笛所

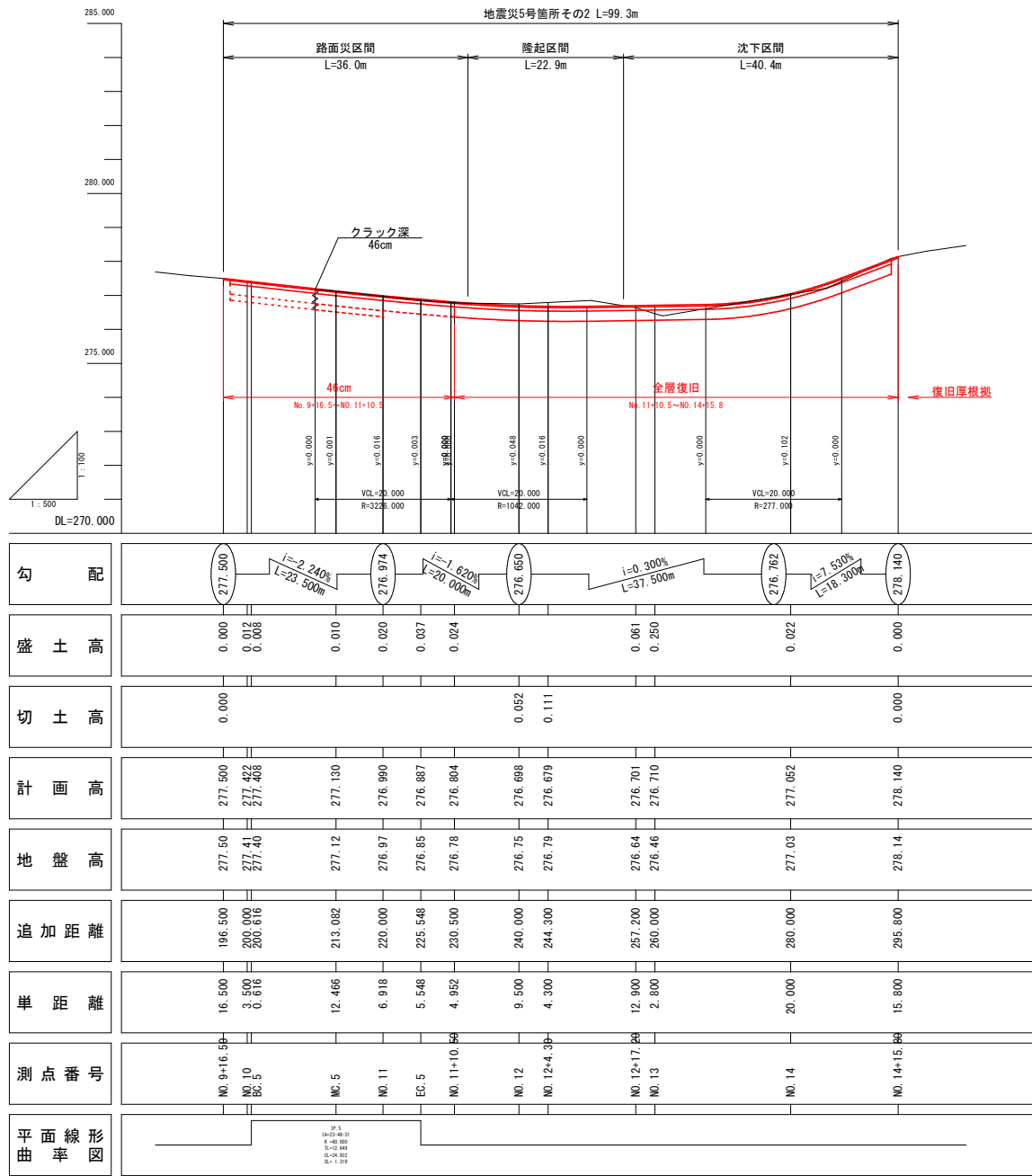
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年 度	令和7年度		施行主体	輪 島 市	
名 称	その2舗装工展開図				2案中 2番
施行地	石川県輪島市門前町浦上				地内
縮 尺	図面	17 / 58	審 査 者	設 計 者	
1:250	番号				

その2平面図・縦断図・標準断面図(1/1)

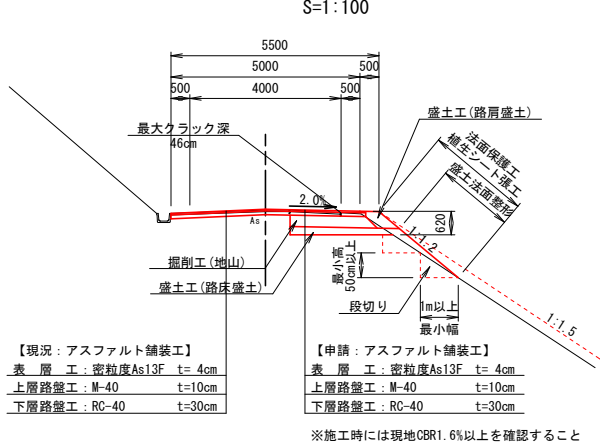
平面図  
S=1:500



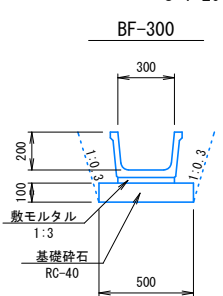
縦断図  
H=1:500・V=1:100



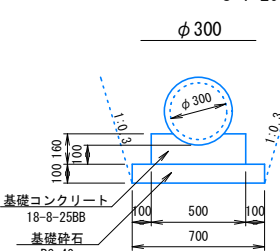
標準断面図  
S=1:100



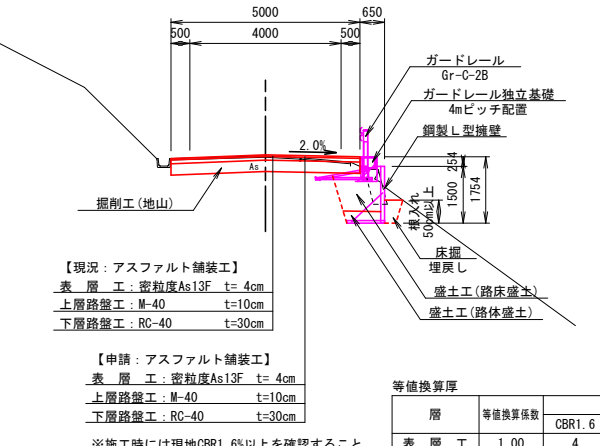
U型側溝  
S=1:20



横断管渠工  
S=1:20

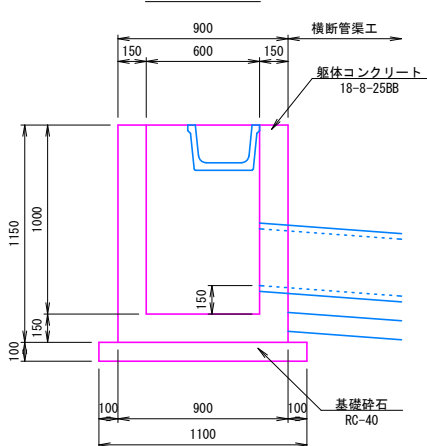


谷口樹工  
S=1:20

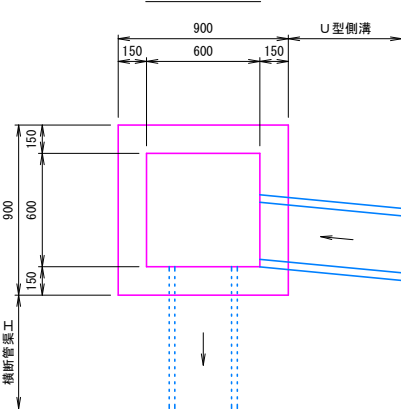


等価換算厚		舗装厚 (cm)		
層	等価換算係数	CBR1.6	計画	CBR2
表層工	1.00	4	4	4
上層路盤工	0.35	7	10	7
下層路盤工	0.25	39	30	29
等価換算厚		16.2	15.0	13.7

断面図



平面図



※注  
・No. 9+16.5~No. 11+10.5間は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深46cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 11+10.5~No. 14+15.8間は沈下および隆起区間であるため、全層復旧とした。

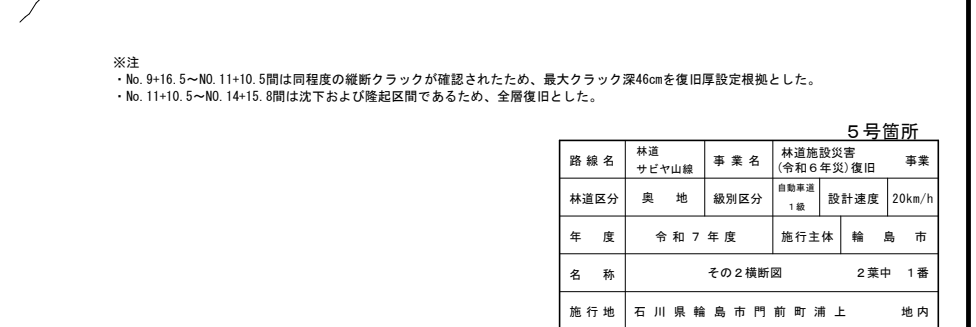
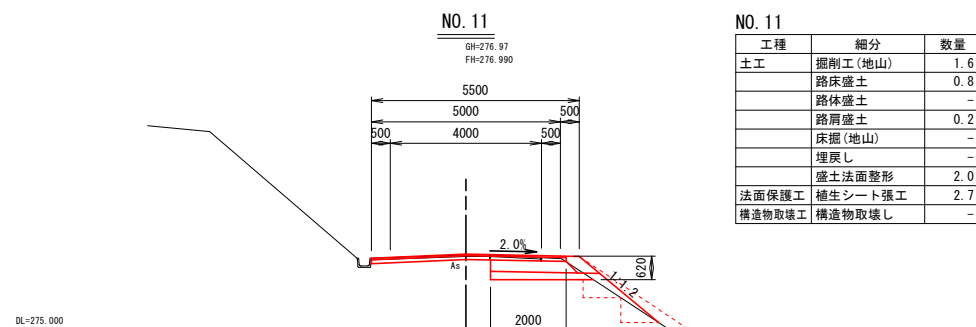
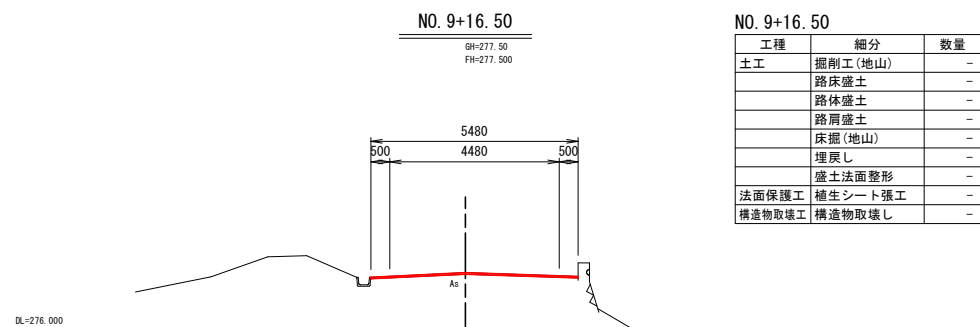
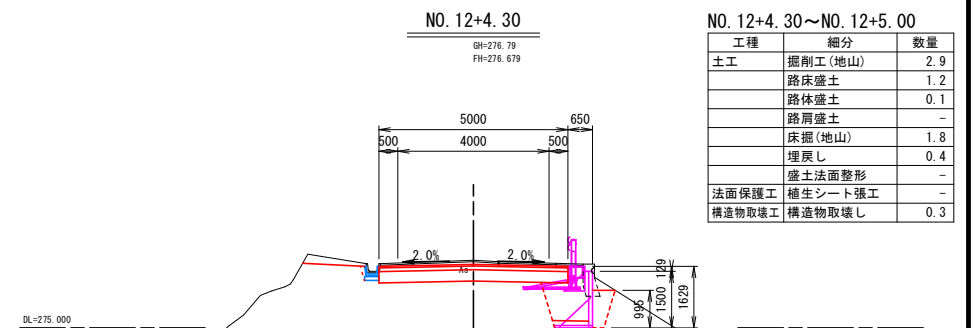
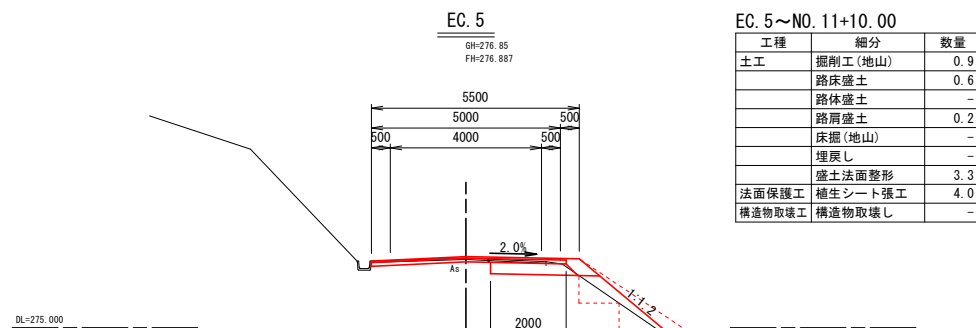
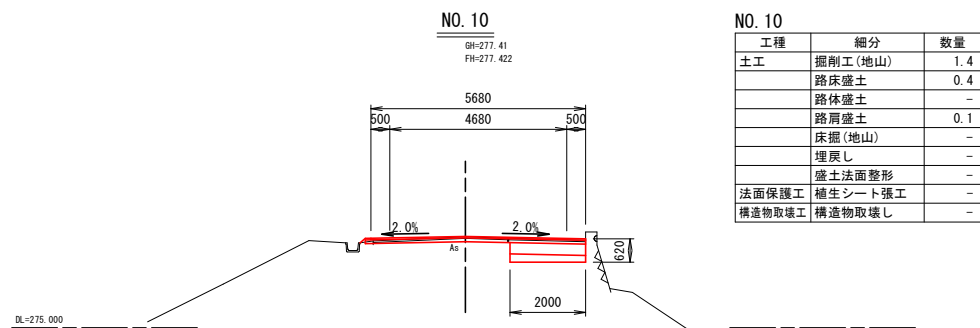
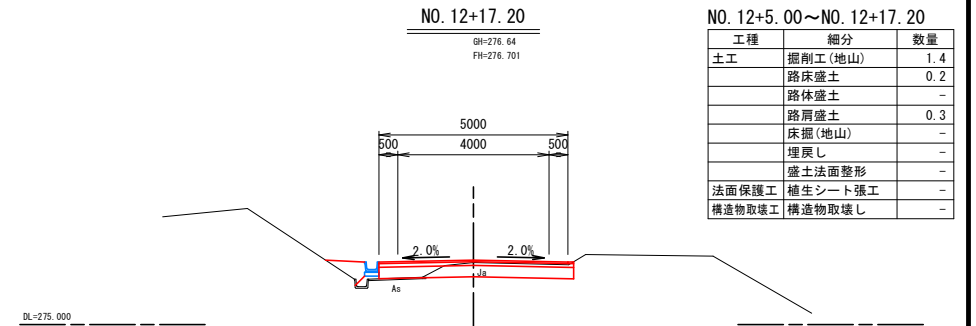
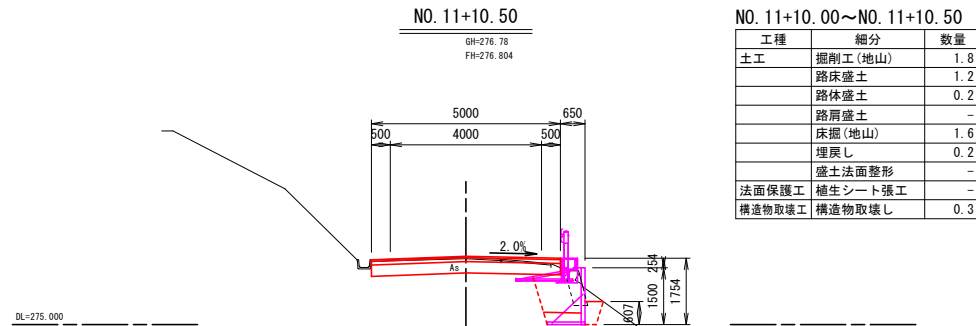
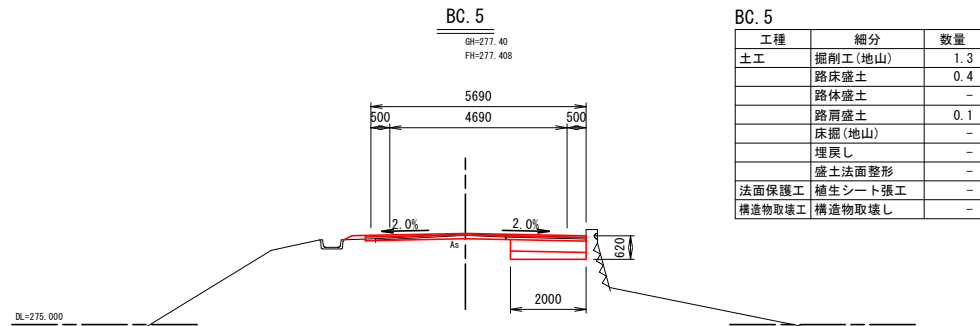
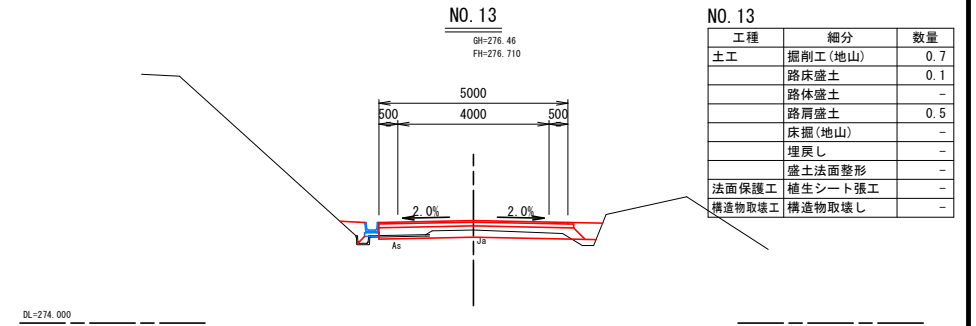
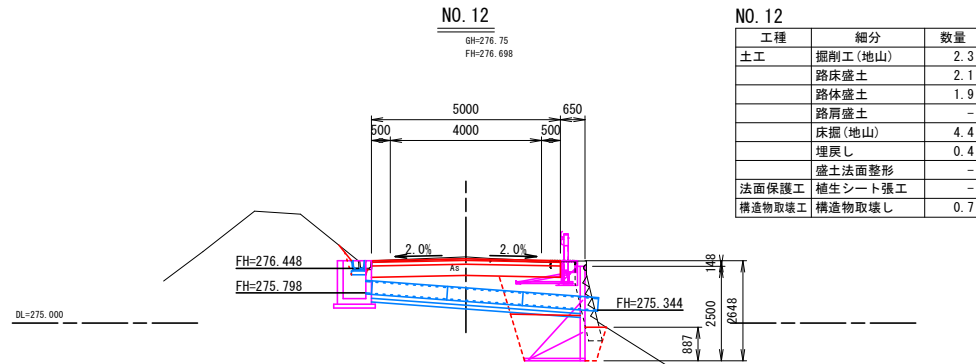
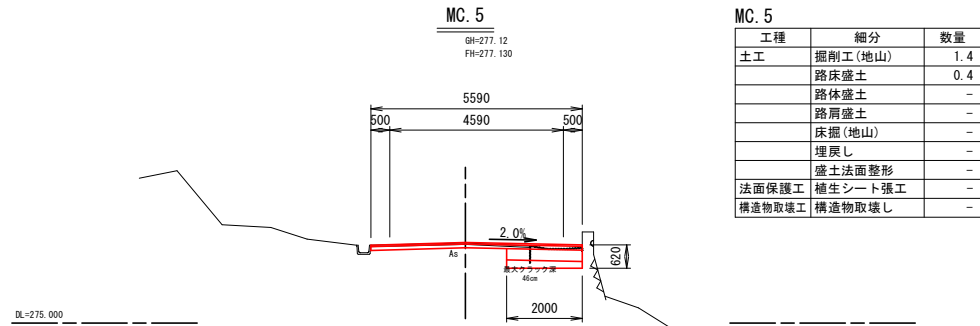
5号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	自動車道 1線
林道区分	奥地	級別区分	設計速度	20km/h	
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その2平面図・縦断図・標準断面図	1葉中	1番		
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	図面 18	審査者	設計者		
図示	番号 58				

※本図の標高は測地成果2011である。

# その2横断図(1/2)

S=1:100



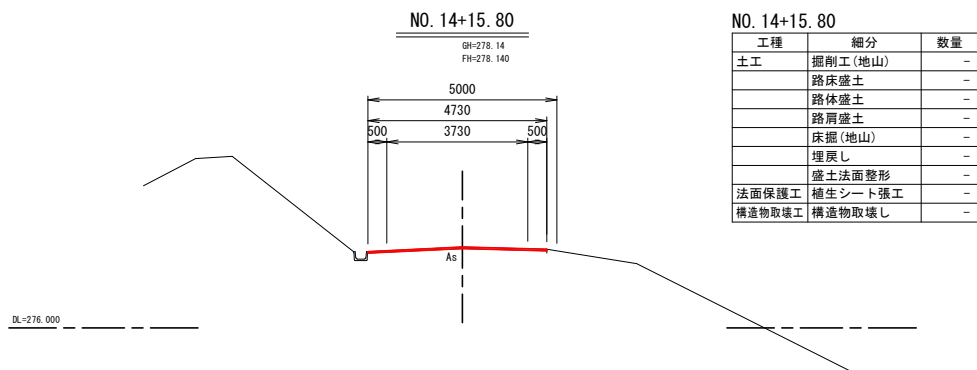
※注  
・No. 9+16.50～No. 11+10.50間は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深46cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 11+10.50～No. 14+15.8間は沈下および隆起区間であるため、全層復旧とした。

5号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その2横断図 2葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 1:100	19	番号 58	審査者 設計者

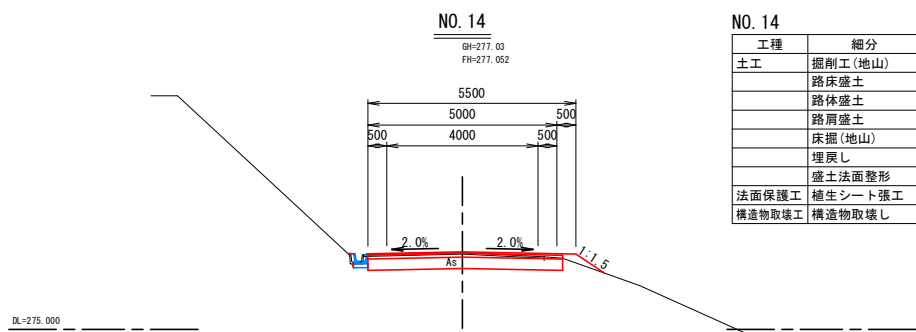
※本図の標高は測地成果2011である。

# その 2 横 断 図 ( 2 / 2 )

S=1:100



工 種	細 分	数 量
土工	掘削工 (地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘 (地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-



工 種	細 分	数 量
土工	掘削工 (地山)	1. 8
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	0. 2
	床掘 (地山)	0. 1
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	0. 9
構造物取壊工	構造物取壊し	-

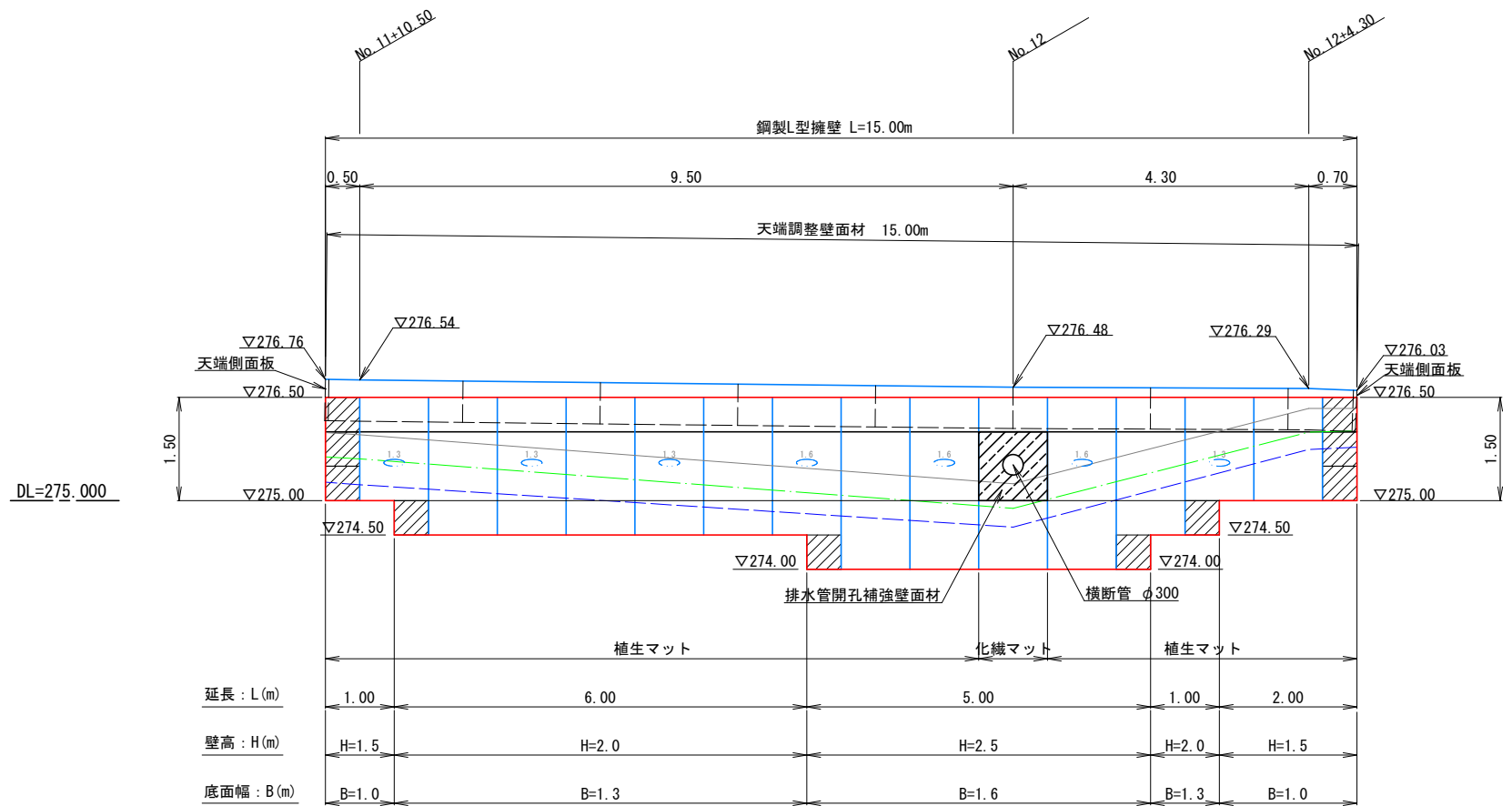
※注  
・ No. 9+16. 5～No. 11+10. 5間は同程度の縦断クランクが確認されたため、最大クランク深46cmを復旧厚設定根拠とした。  
・ No. 11+10. 5～No. 14+15. 8間は沈下および隆起区間であるため、全層復旧とした。

※本図の標高は測地成果2011である。

5号箇所						
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h	
年度	令和7年度		施行主体	輪島市		
名称	その2横断図			2葉中 2番		
施行地	石川県輪島市門前町浦上					地内
縮尺	図面 番号	20 58	審査者		設計者	
1:100						

# その2鋼製L型擁壁工展開図(1/1)

S=1:50



設計条件	
盛土材の内部摩擦角	$\phi = 30^\circ$
盛土材の単位体積重量	$\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$
載荷重 (活荷重)	$w = 10.0 \text{ kN/m}^2$

最大地盤反力度		
測点 No. 12	常時	$q_{\max} = 105 \text{ kN/m}^2 < q_a = 300 \text{ kN/m}^2$

特記事項
<ul style="list-style-type: none"><li>盛土材は転圧作業が行えるもの、または転圧作業ができるように改良する事を前提とする。</li><li>背面の掘削面に湧水がある場合は、壁体内に水が侵入しないような排水対策を施すこと。</li><li>実施に際して土質試験等を行い、所定の土質定数や支持力を満足するか確認すること。</li><li>施工管理基準値は以下の項目を目安とし、各機関の基準に従うものとする。</li></ul>

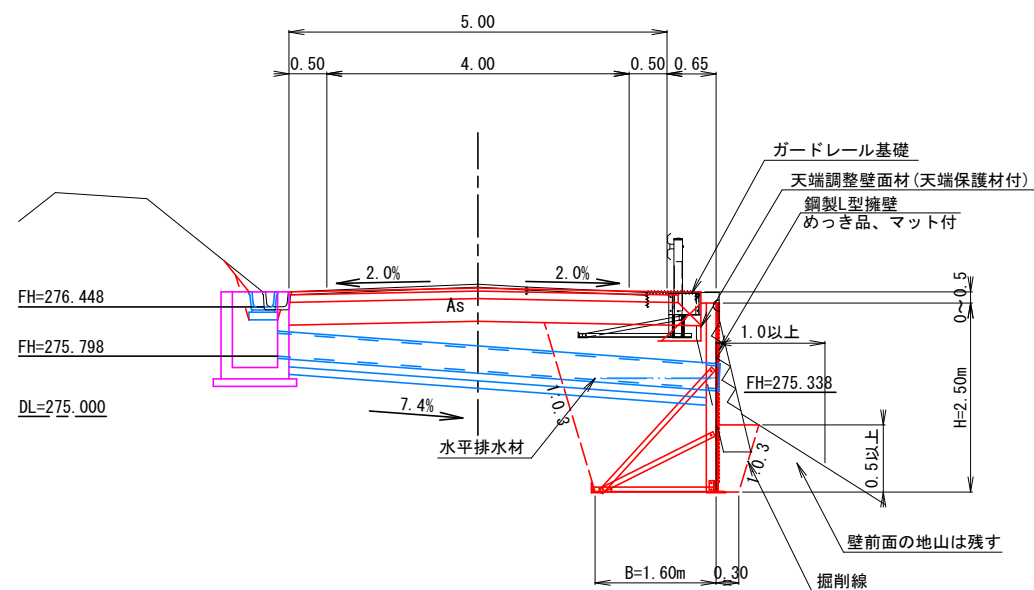
施工管理基準値	
項目 (頻度)	管理値又は許容値
盛土材の締固度 (盛土材500㎡に1回)	<ul style="list-style-type: none"><li>JIS A 1210のA B法による最大乾燥密度の95%以上、C. D. E法で90%以上とする。</li><li>岩石質盛土材の場合は、工法規定方式で管理するものとする。</li></ul>
完成後の壁面勾配	・所定の壁面勾配±0.03H(H:壁高)

## 凡例

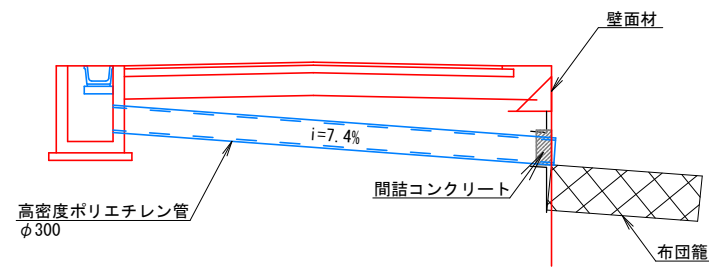
- 壁面材 (1.0m)
- 壁面材 (0.5m)
- 端部壁面材 (0.5m)
- 排水材
- 基盤排水層 (C-40)
- 背面排水材設置位置
- 現況地形線
- 埋戻し線
- 水平土被り1mライン

横断管付近詳細図

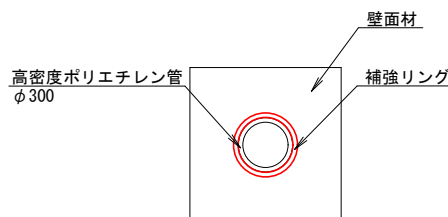
標準断面図



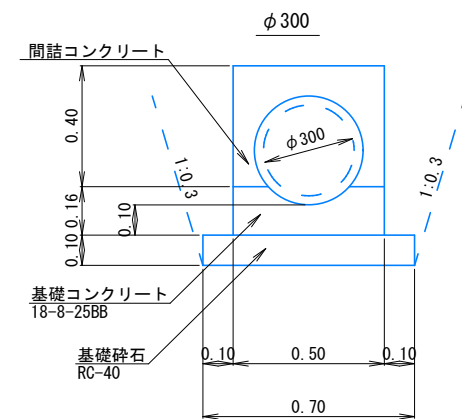
NO. 12横断図



正面図 S=1:25



横断管渠工 S=1:12.5



※本図の標高は測地成果2011である。

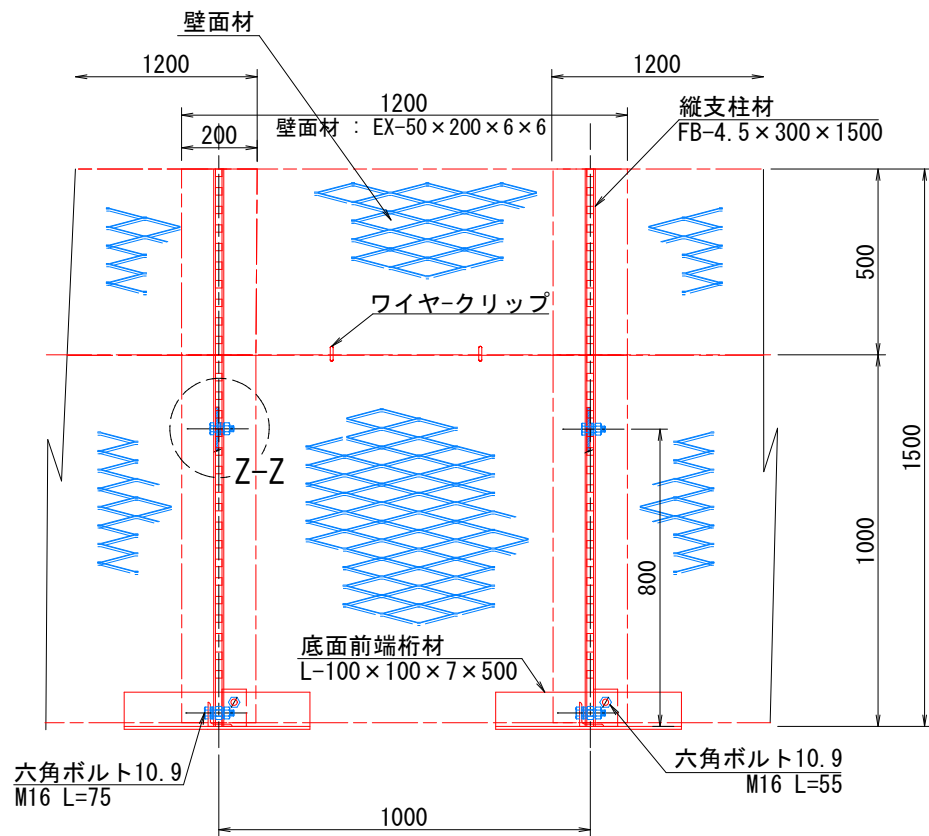
5号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その2鋼製L型擁壁工展開図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	1:50	図面番号	21/58	審査者
				設計者

その2鋼製L型擁壁 構造詳細図(1/3)

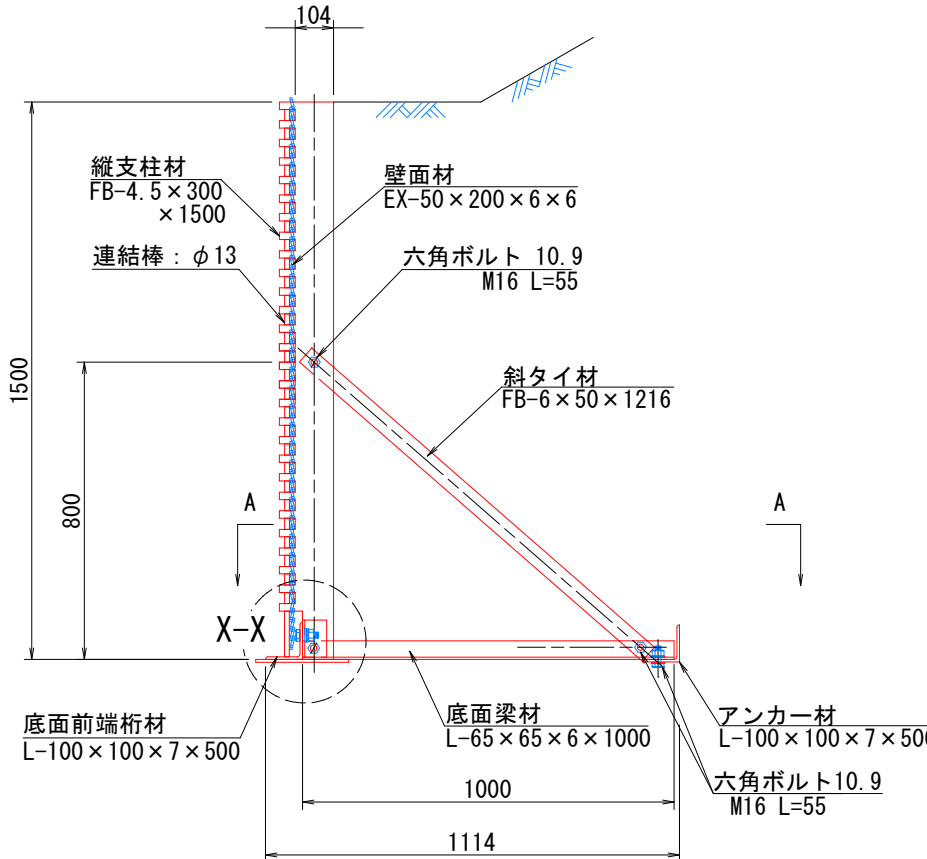
H=1.50m

S=1:10

正面図

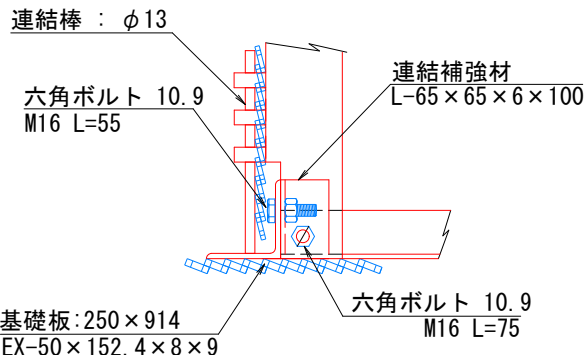


断面図

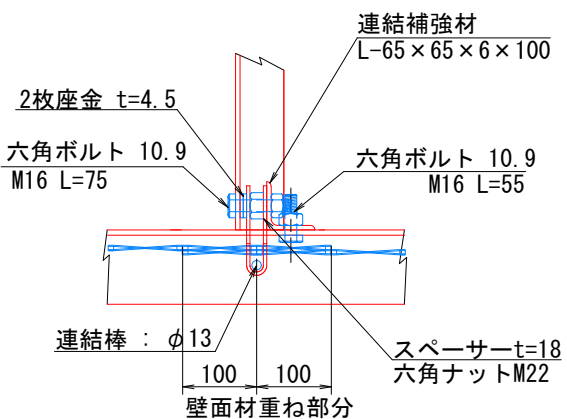


部分詳細図 (s=1/10)

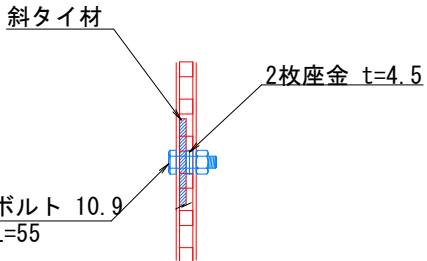
X-X



Y-Y

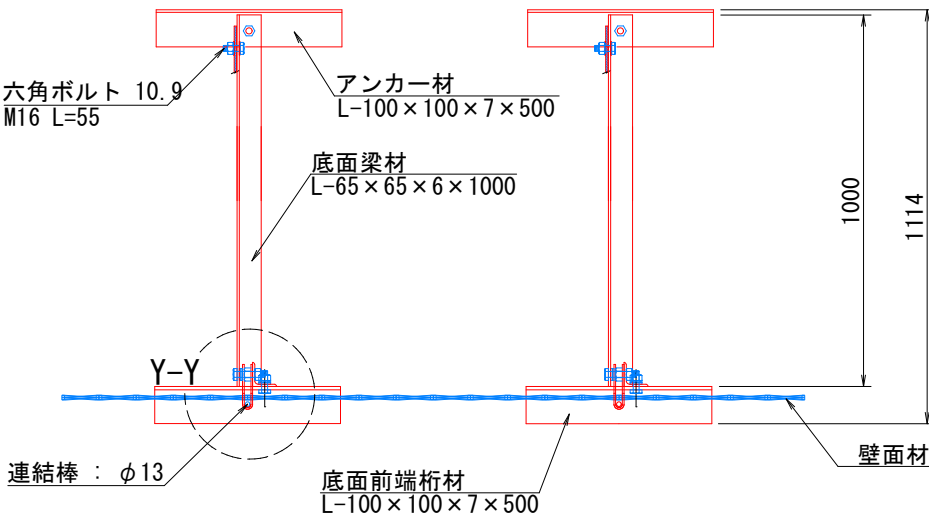


Z-Z



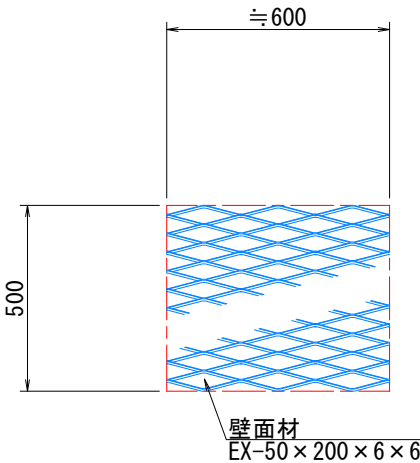
注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

平面図 (A-A)

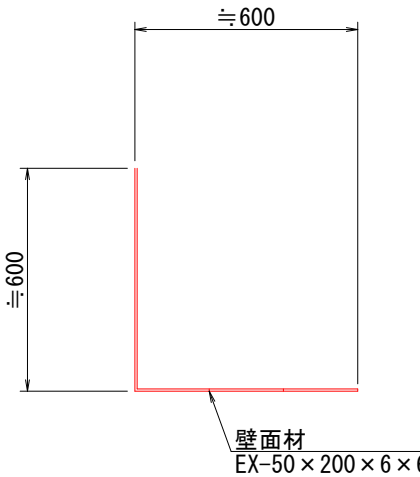


端部壁面材（側面板）

正面図



平面図



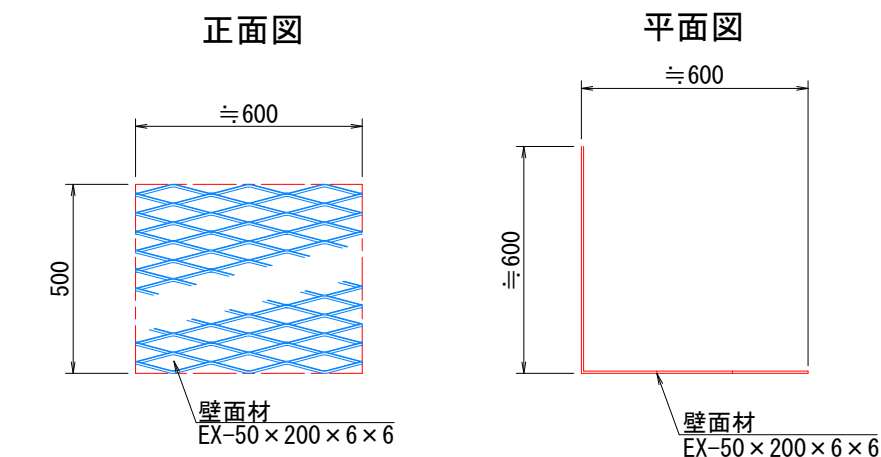
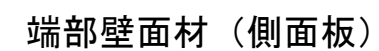
5号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その2鋼製L型擁壁 構造詳細図	3葉中	1番	
施行地	石川県輪島市門町浦上	地内		
縮尺	図面 22	審査者		設計者
図示番号	58			

— H=2.00m — S=1:10

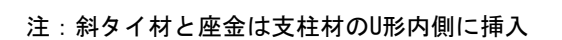
— H=2.00m —

S=1:10

断面図



W-W



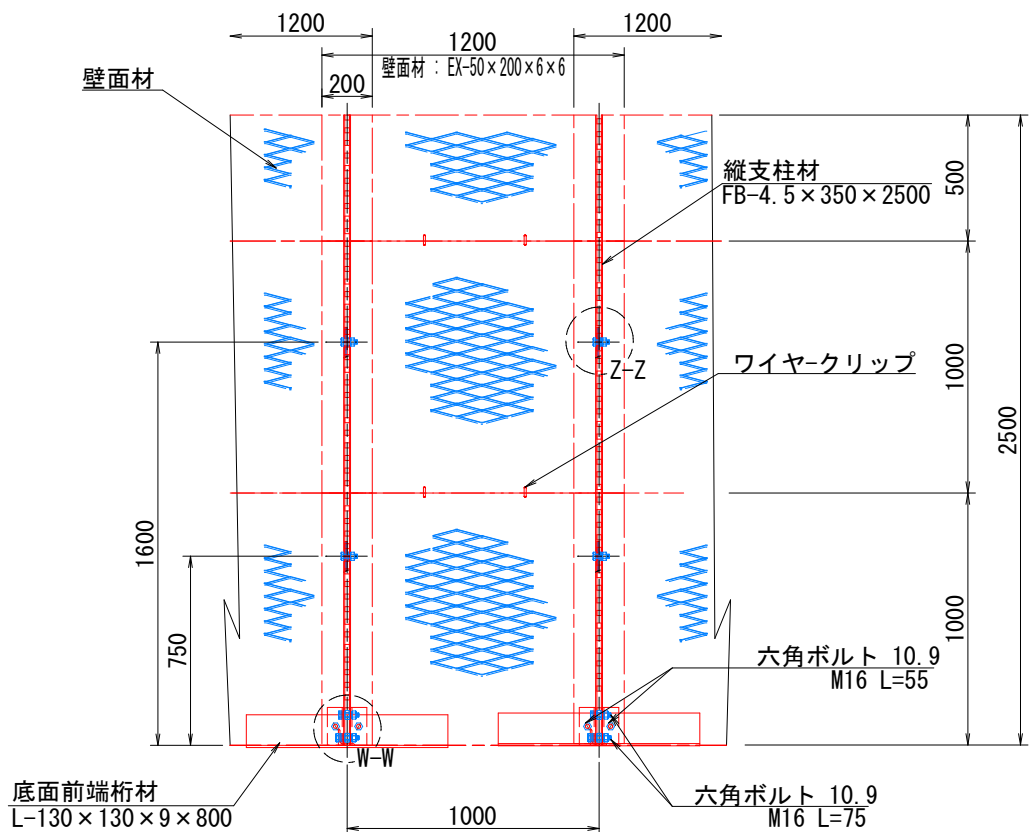
5号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設改善 (令和6年災)復旧 事業	
林道区分	奥 地	級別区分	自動車通 1級	設計速度 20km/h
年 度	令和7年度		施行主体	輪 島 市
名 称	その2鋼製L型擁壁 構造詳細図 3葉中 2番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上			地内
縮 尺	図 面	23 / 58	審 査 者	設 計 者
図 示	番 号			

その2鋼製L型擁壁 構造詳細図(3/3)

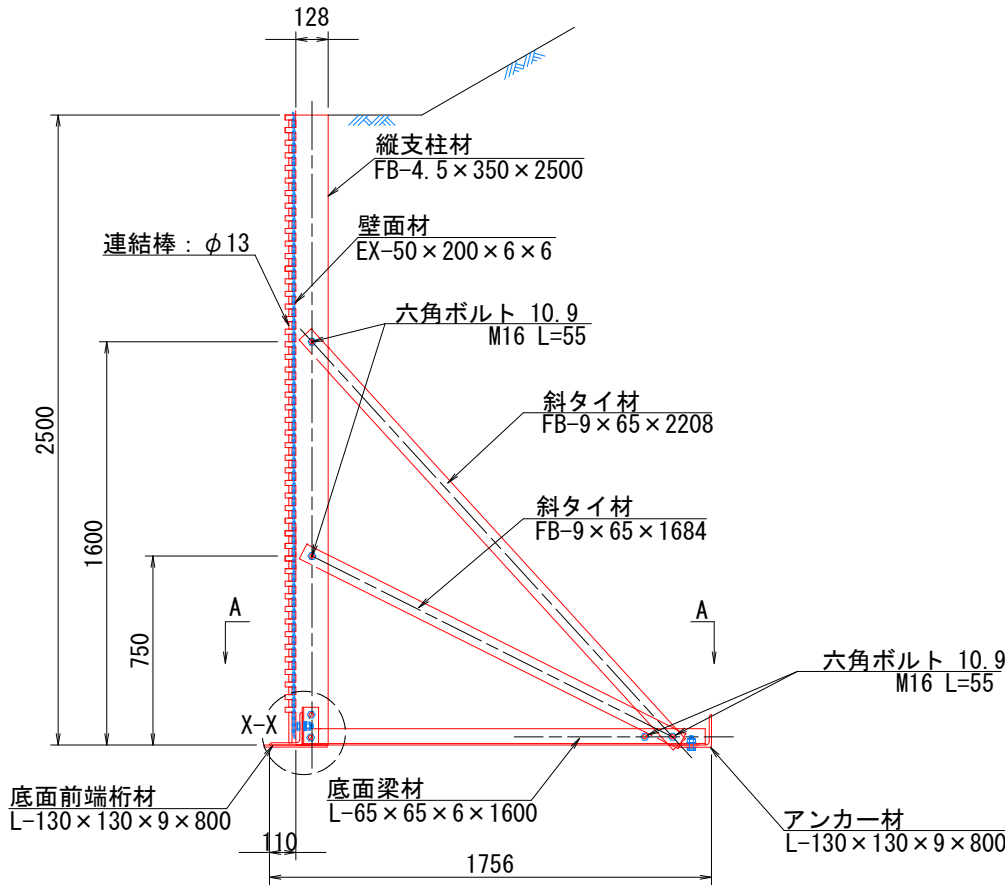
H=2.50m

S=1:15

正面図



断面図

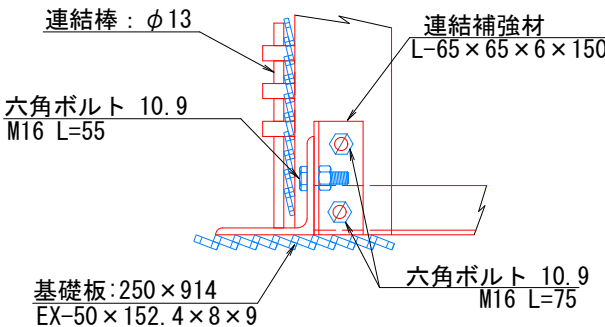


部分詳細図 (s=1/10)

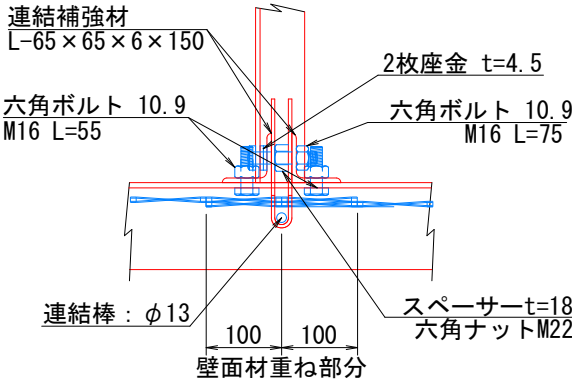
W-W



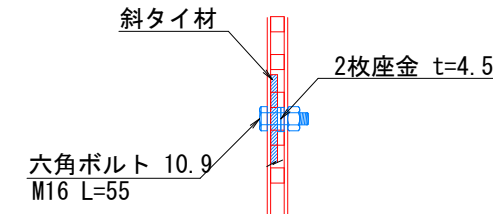
X-X



Y-Y

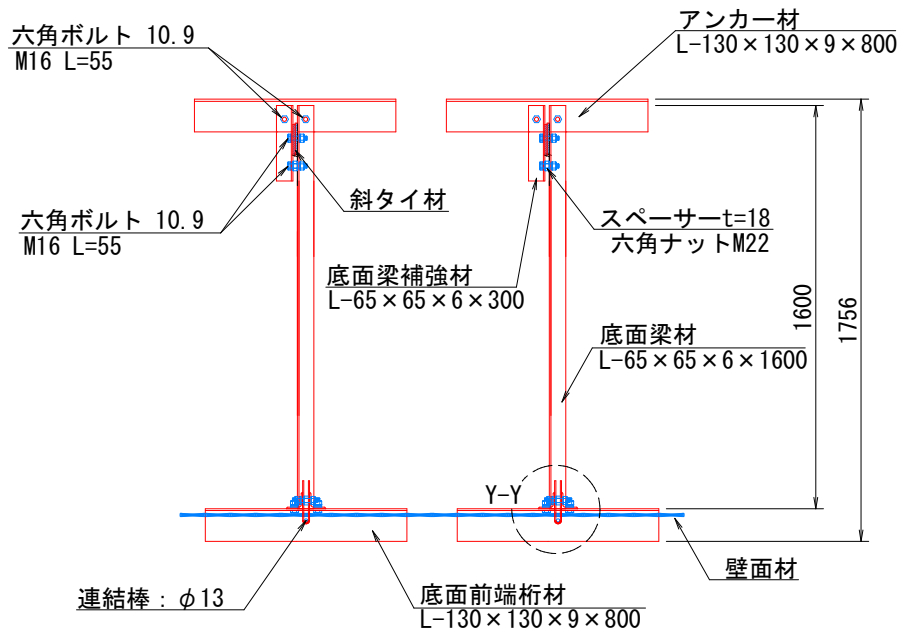


Z-Z



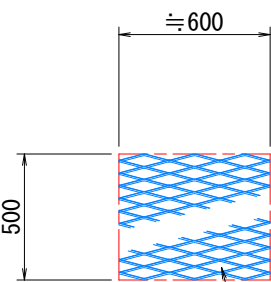
注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

平面図 (A-A)

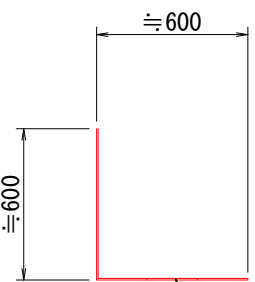


端部壁面材（側面板）

正面図



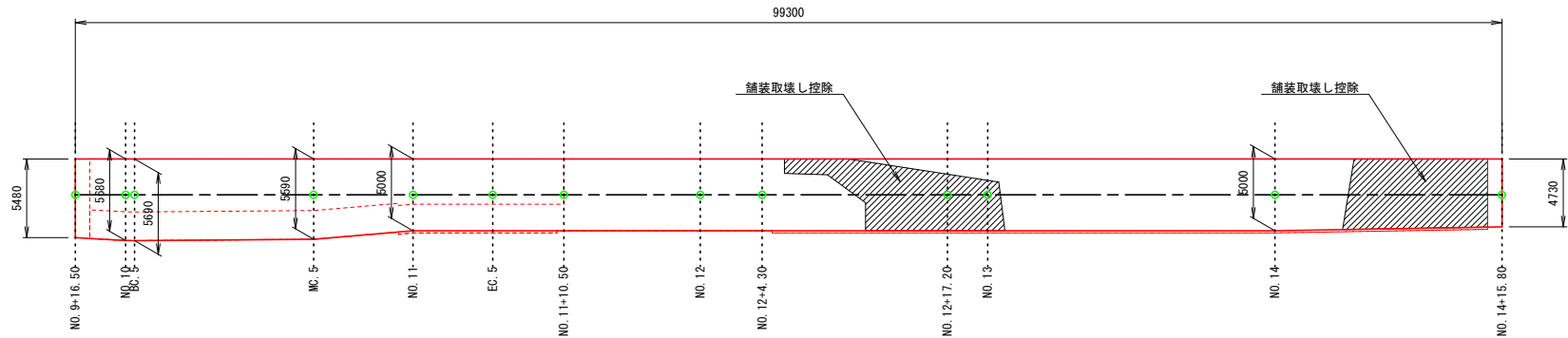
平面図



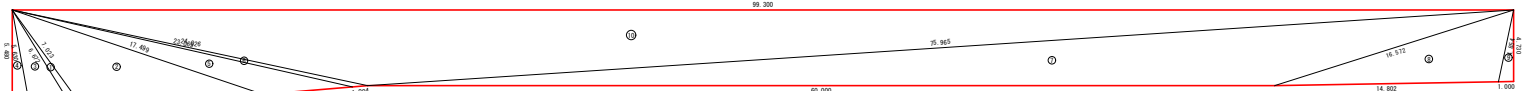
5号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その2鋼製L型擁壁 構造詳細図	3葉中	3番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 24	審査者		設計者
図示	番号 58			

その2舗装工展開図(1/2)

表層工  
5号箇所その2



表層工



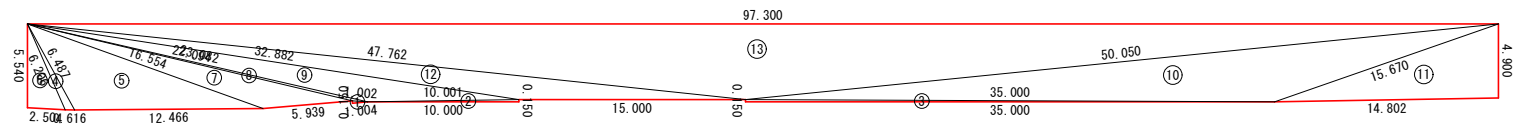
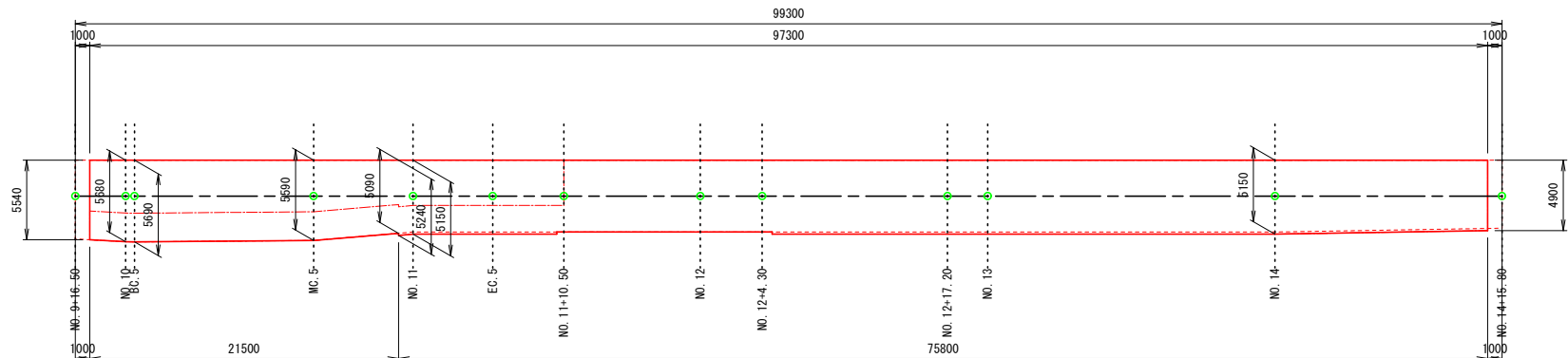
不陸整正



舗装取壊し控除



上層路盤工  
5号箇所その2



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	7.023	6.672	0.616	-	1.7314041
2	17.499	7.023	12.466	-	35.6709133
3	6.672	5.630	2.504	-	6.8559975
4	1.002	5.630	5.480	-	2.7404797
5	23.069	17.499	5.939	-	20.6752669
6	24.026	23.069	1.004	-	3.5735826
7	75.965	60.000	16.572	-	149.9340046
8	16.572	14.802	4.854	-	35.0240444
9	4.854	1.000	4.730	-	2.3645309
10	99.300	24.026	75.965	-	248.2934174
合計面積 (m2)					506.8636414

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	5.570	1.002	5.540	-	2.7704705
2	4.835	4.750	1.000	-	2.3745483
3	5.570	1.000	5.480	-	2.7399997
4	4.835	4.730	1.000	-	2.3649998
合計面積 (m2)					10.2500183

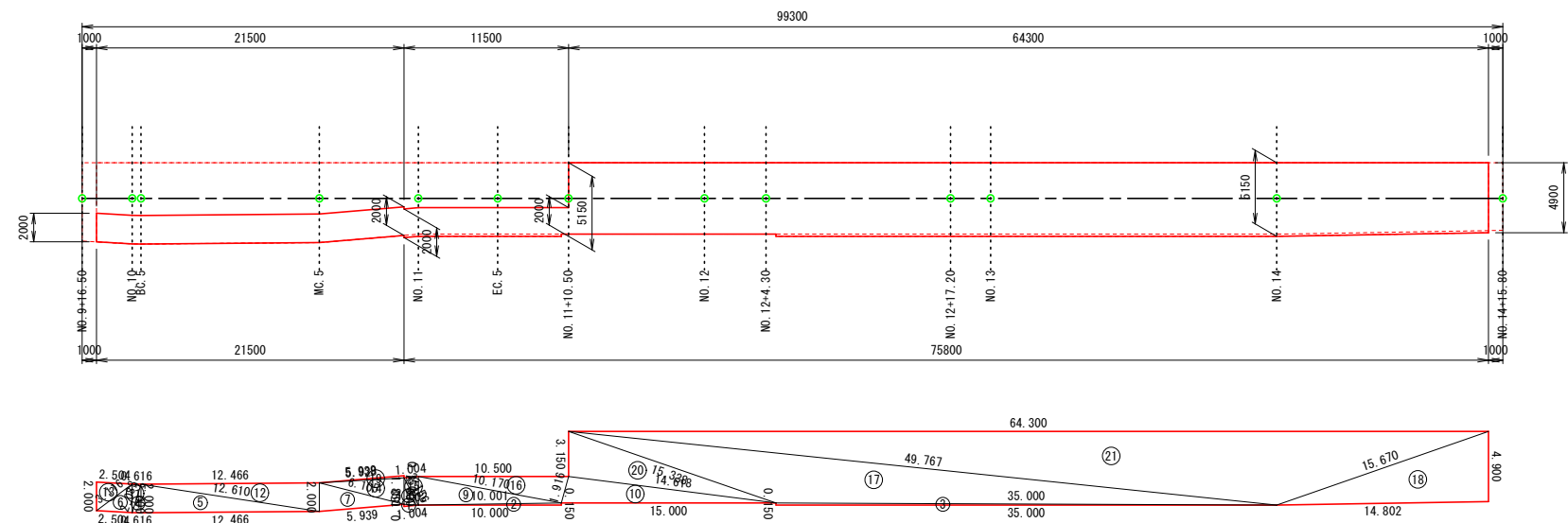
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	9.896	1.960	9.700	-	9.5060000
2	10.443	4.986	10.101	-	24.7839494
3	9.380	9.896	3.417	-	16.0198964
4	10.443	4.750	9.300	-	22.0875000
5	10.593	3.268	9.380	-	14.9480327
6	3.284	3.268	1.820	-	2.8637269
7	3.195	1.000	3.002	-	1.5001998
8	4.450	3.195	1.820	-	2.4467808
合計面積 (m2)					94.1560860

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	1.004	1.002	0.150	-	0.0750077
2	10.001	10.000	0.150	-	0.7499997
3	35.000	0.150	35.000	-	2.6249940
4	6.487	6.206	0.616	-	1.7374443
5	16.554	6.487	12.466	-	35.6173676
6	6.206	5.540	2.504	-	6.9252078
7	22.094	16.554	5.939	-	20.4322524
8	23.082	22.094	1.002	-	1.8846534
9	32.882	23.082	10.001	-	27.4626579
10	15.670	50.050	35.000	-	91.2055917
11	15.670	14.802	4.900	-	36.2597706
12	47.762	32.882	15.000	-	37.5100214
13	47.762	50.050	97.300	-	243.0578852
合計面積 (m2)					505.5428537

5号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その2舗装工展開図 2葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	図面 1:250	25 番号	58 番号	審査 者	設計 者

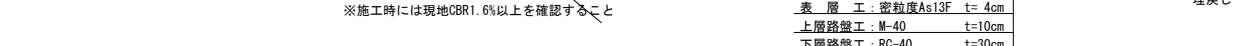
# その2舗装工展開図(2/2)

下層路盤工  
5号箇所その2

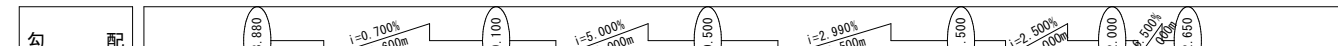


下層路盤工 (t=30cm)					
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	1.004	1.002	0.150	-	0.0750077
2	10.001	10.000	0.150	-	0.7499997
3	35.000	0.150	35.000	-	2.6249940
4	2.083	0.616	2.000	-	0.6159165
5	12.610	2.000	12.466	-	12.4656206
6	3.116	2.504	2.000	-	2.5000754
7	6.105	2.000	5.939	-	5.9179006
8	2.156	1.850	1.002	-	0.9251893
9	10.170	2.000	10.001	-	9.9999082
10	15.000	14.618	1.916	-	13.8730769
11	2.083	0.616	2.000	-	0.6159165
12	12.610	2.000	12.466	-	12.4656206
13	3.116	2.504	2.000	-	2.5000754
14	6.105	1.850	5.928	-	5.4738688
15	2.156	2.000	1.004	-	0.9999652
16	10.500	10.170	1.916	-	9.7109808
17	49.767	15.338	35.000	-	86.4123306
18	15.670	14.802	4.900	-	36.2597706
19	5.939	5.928	0.150	-	0.4437788
20	15.338	3.150	14.618	-	22.8385217
21	49.767	15.670	64.300	-	165.5267304
合計面積 (m2)					392.9952483

5号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市	
名称	その2舗装工展開図			2葉中 2番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	図面	26 / 番号	審査者	設計者	
1:250		58			



下層路盤工：RC-40 t=30cm

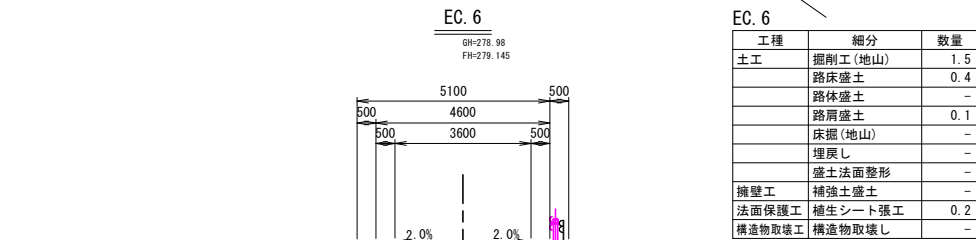
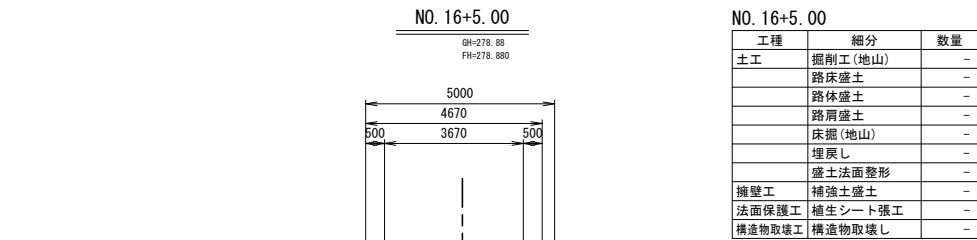
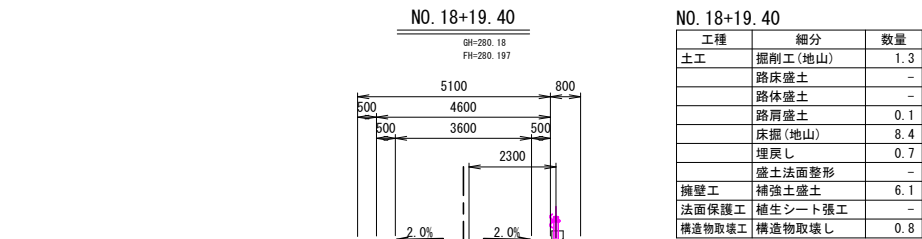
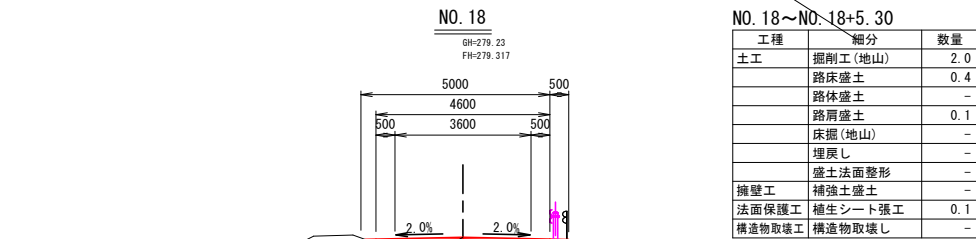
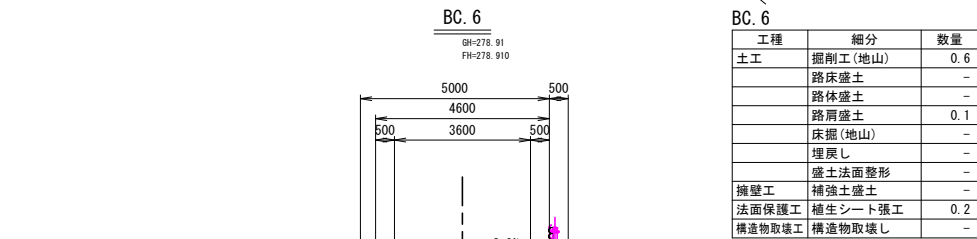
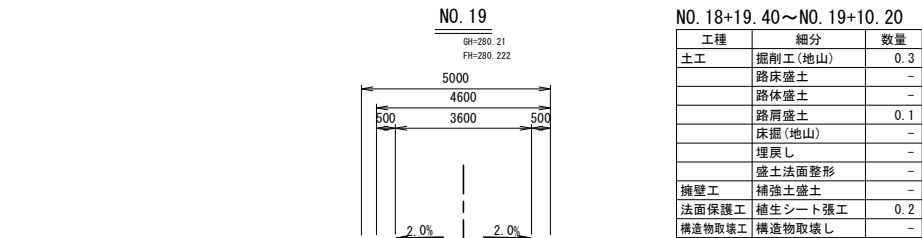
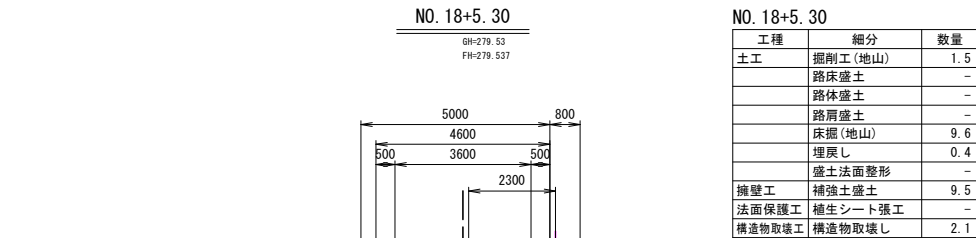
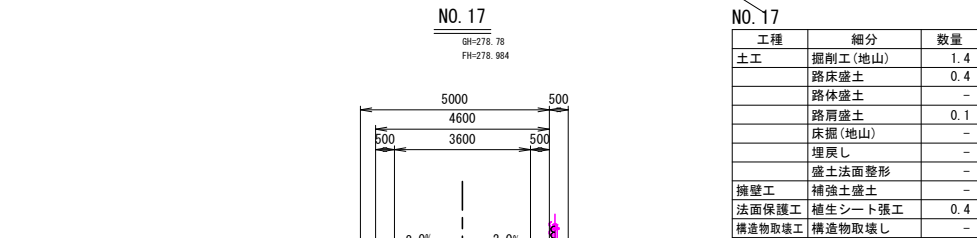
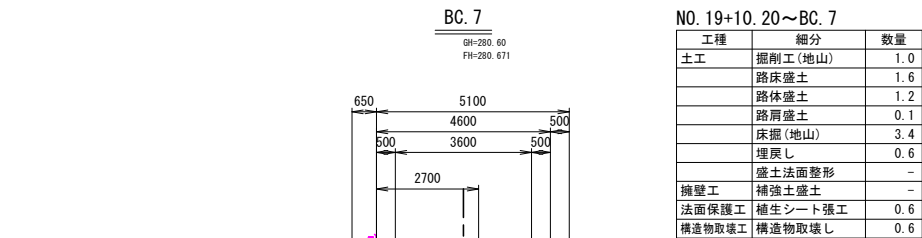
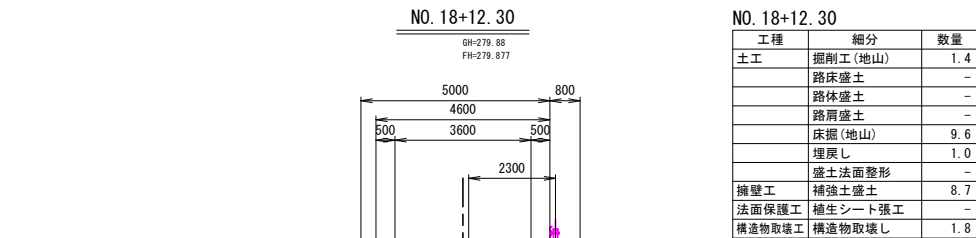
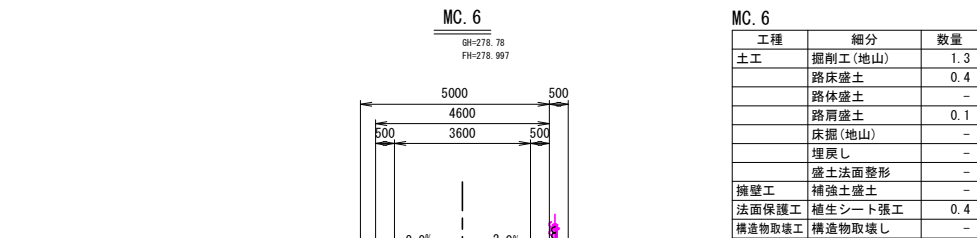


路線名	林道 サビヤ山越	事業名	林道施設改善 (令和6年度)復旧	事業
林道区分	奥 地	級別区分	自動車 1級	設計速度 20km/h
年 度	令和7年度	施行主体	輪 島 市	
名 称	その3平面図・縦断面・標準断面図 1葉中 1番			
施行地	石川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上 地 内			
縮 尺	図 面	27	審 査 者	設 計 者
図 示	番 号	58		

※本図の標高は測地成果2011である。

その3横断図(1/2)

S=1:100



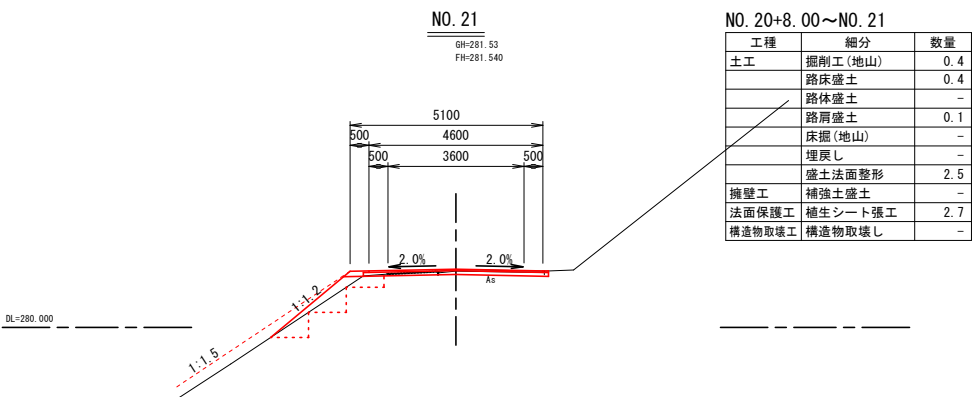
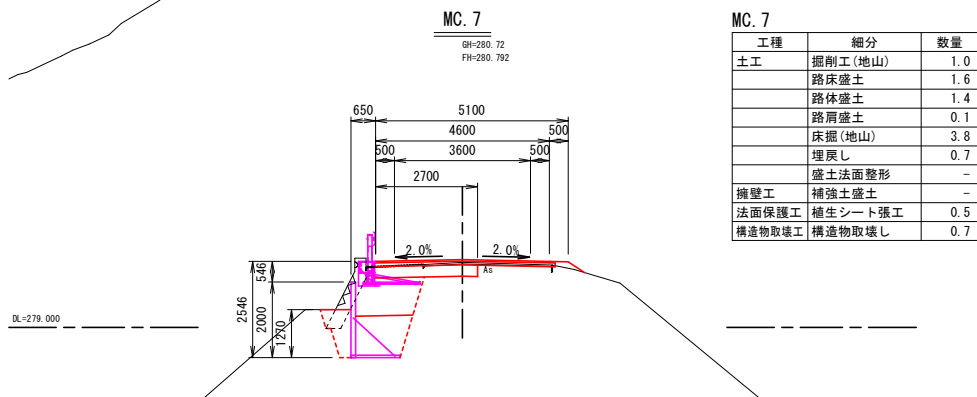
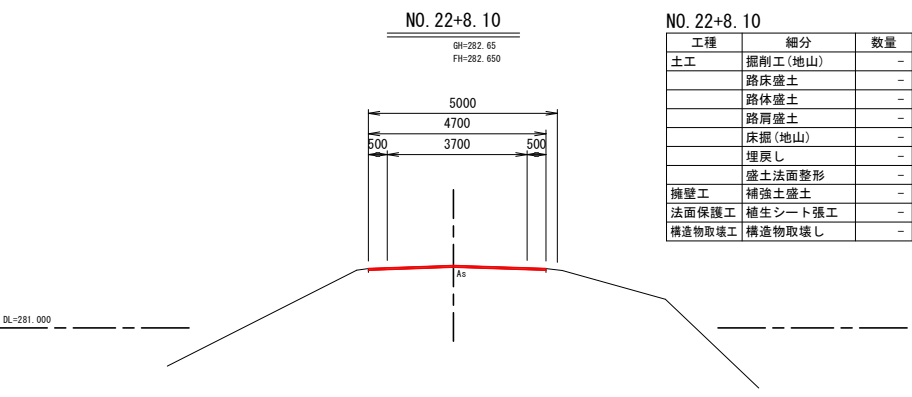
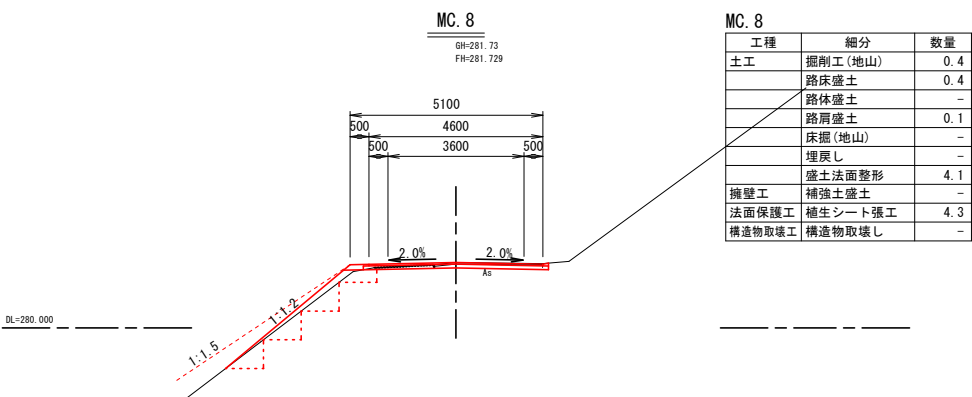
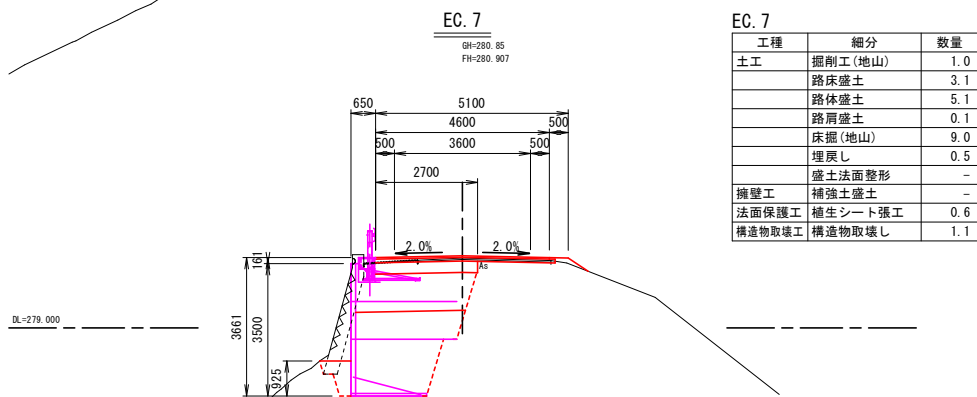
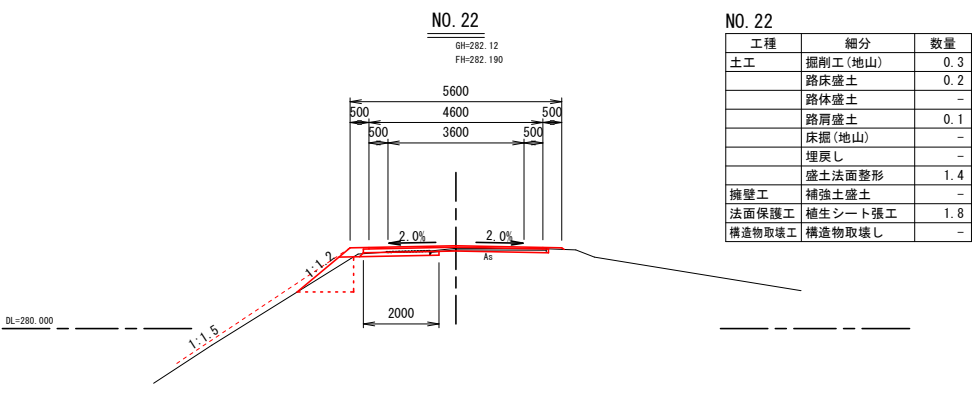
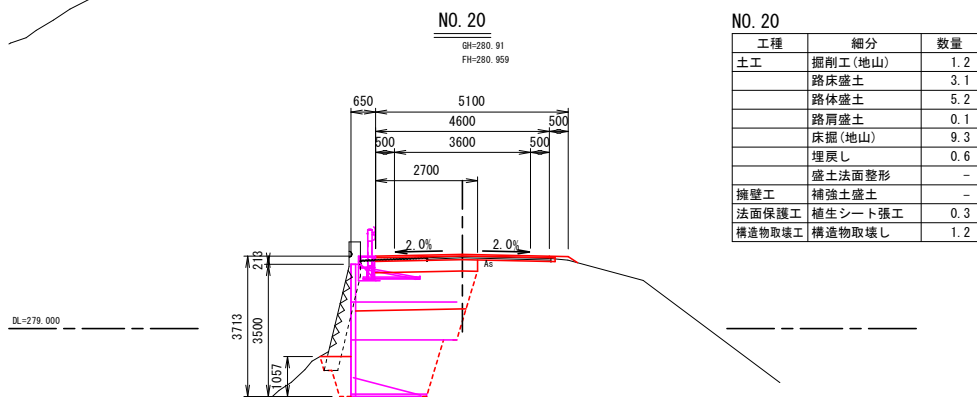
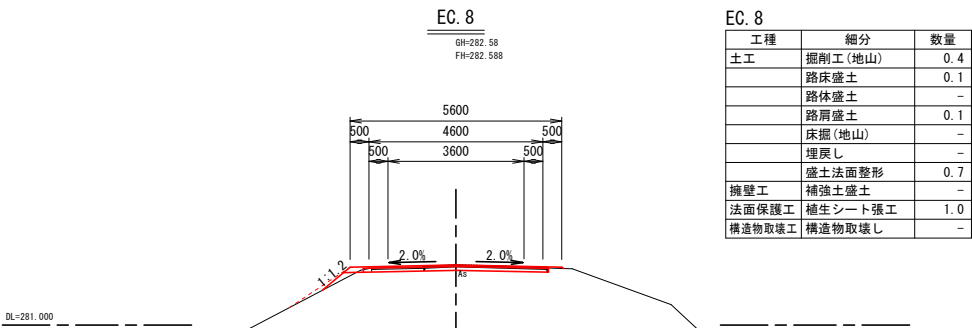
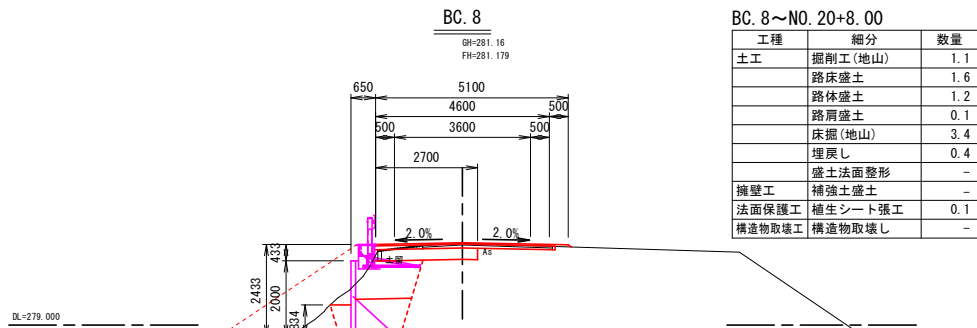
※注  
・No. 16+5.0~No. 16+10.3間は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深10cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 16+10.3~No. 18+3.1間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深56cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 18+3.1~No. 18+19.4間の路線右側は、擁壁床掘影響範囲(幅2.3m)を全層復旧、路線左側は最大クラック深21cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 18+19.4~No. 19+10.2間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深10cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 19+10.2~No. 20+8.0間の路線左側は、擁壁床掘影響範囲(幅2.7m)を全層復旧、路線右側は最大沈下量7cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 20+8.0~No. 21+12.2間は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深14cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 21+12.2~No. 22+2.2間は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大沈下量7cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 22+2.2~No. 22+8.1間は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深6cmを復旧厚設定根拠とした。

5号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市
名称	その3横断図 2葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮尺	図面 1:100	28	審査 番号 58	設計 者

※本図の標高は測地成果2011である。

その3横断図(2/2)

S=1:100



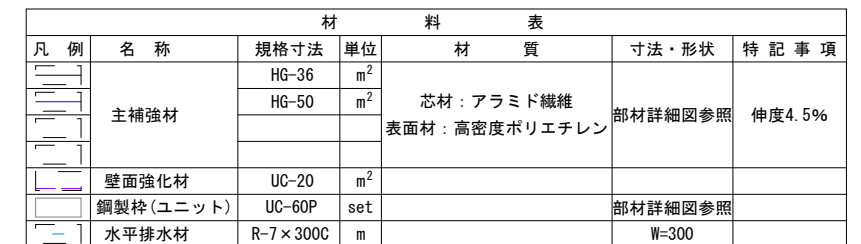
※注  
・No. 16+5.0~No. 16+10.3間は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深10cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 16+10.3~No. 18+3.1間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深56cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 18+3.1~No. 18+19.4間の路線右側は、擁壁床掘影響範囲(幅2.3m)を全層復旧、路線左側は最大クラック深21cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 18+19.4~No. 19+10.2間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深10cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 19+10.2~No. 20+8.0間の路線左側は、擁壁床掘影響範囲(幅2.7m)を全層復旧、路線右側は最大沈下量7cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 20+8.0~No. 21+12.9間は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深14cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 21+12.9~No. 22+2.2間は沈下区間であるため、最大沈下量7cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 22+2.2~No. 22+8.1間は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深6cmを復旧厚設定根拠とした。

5号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その3横断図 2葉中 2番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 1:100	29 番号	58 審査者	設計者

※本図の標高は測地成果2011である。

S=1 : 100

平面図 縮尺 1:100



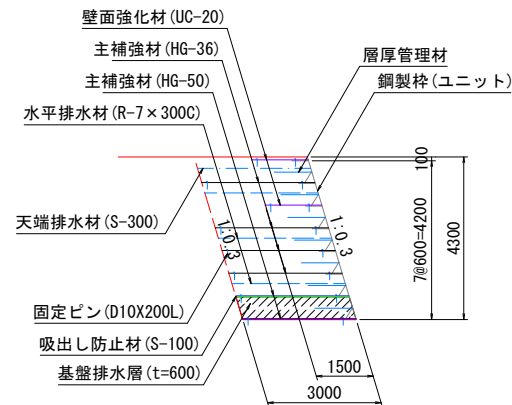
5号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年 度	令和7年度		施行主体	輪 島 市	
名 称	その3補強土壁工構造図			2葉中 1番	
施行地	石川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上 地 内				
縮 尺	図 面	30 / 58	審 査 者	設 計 者	
1:100	番 号				

その3補強土壁工構造図(2/2)

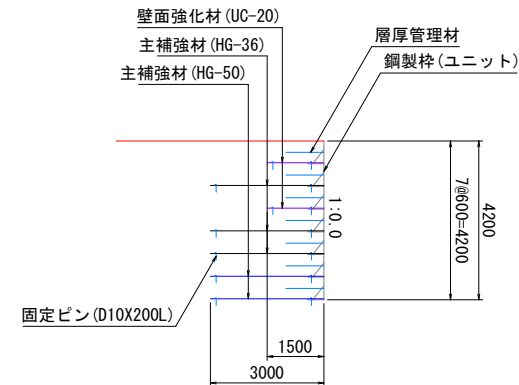
S=1 : 100

標準断面図

## CASE1



## CASE2



## 概念図

## 設計条件

盛土材定数	$\gamma = 19.0 \text{ kN/m}^3 \quad \phi = 30^\circ \quad C = 0.0 \text{ kN/m}^2$	
載 荷 重	活荷重 $q = 10 \text{ kN/m}^2$	
設計水平震度	-	
円弧すべりに対する安全率	常 時	地震時
	$F_s \geq 1.20$	-
引き抜きに対する安全率	$F_s \geq 2.00$	-
転倒に対しての安全率	$e \leq L/6$	-
滑動に対しての安全率	$F_s \geq 1.50$	-
支持に対しての安全率	$F_s \geq 3.00$	-

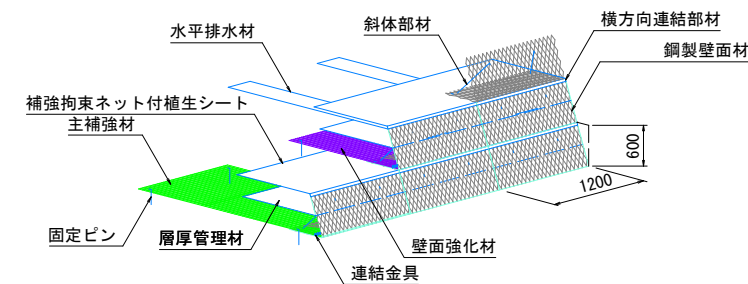
## 必要地耐力

タイプ	検討高	単位	常 時	地 震 時	摘 要
CASE1	H=4.30	kN/m <sup>2</sup>	92.154	-	盛土直下
CASE2	H=4.20	kN/m <sup>2</sup>	87.829	-	盛土直下

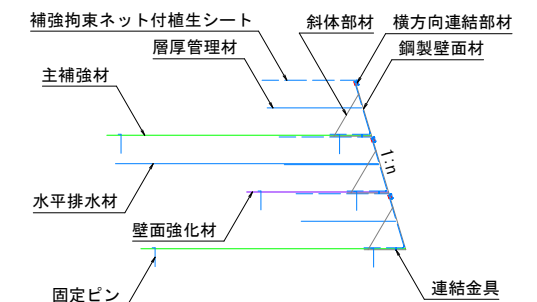
特記事項

補強土壁工	面状補強材（ジオテキスタイル）を層状に敷設し、補強材の引張力と土との摩擦抵抗力によってせん断強さを補強し、安定した盛土構造物を構築する			
盛土材料	土質条件	単位体積重量	粘着力	せん断抵抗係数
		$\gamma = 19.0 \text{ kN/m}^3$	$c = 0.0 \text{ kN/m}^2$	$\phi = 30.0^\circ$
<ul style="list-style-type: none"><li>・施工前に盛土材の土質試験を実施し、設計定数を確認する</li><li>・発注機関の定める規定値に従い、締固め管理を行う</li><li>・盛土材料は適切な含水比とする</li><li>・設計段階では現地発生土を流用しているが、土質条件に沿わない場合は発注者と協議のうえ対応を検討すること</li></ul>				
基礎地盤	<ul style="list-style-type: none"><li>・良好な地盤又は適切な処置が施された地盤とする</li><li>・床掘り完了後に所定の支持力を満足するか確認する</li></ul>			
排水工	<ul style="list-style-type: none"><li>・適切な排水処理を施す</li><li>・予期せぬ湧水が確認された場合は速やかに排水対策を行う</li><li>・施工中は仮排水工を設けるなどして、盛土本体や壁面部へ水を導かないよう排水処理を行う</li><li>・補強土壁の底盤は排水対策を施す</li></ul>			
壁面材	<ul style="list-style-type: none"><li>・鋼製壁面材は、盛土材を拘束し所定の締固め度が得られる十分な剛性（断面係数：0.8cm<sup>3</sup>/m以上）を有すること</li><li>・壁面材の屈座りや回転等を防止するため、斜体部材、横方部材および回転防止部材を用いた構造とする</li></ul>			
補強材	<ul style="list-style-type: none"><li>・主補強材は（財）土質研究センターの建設技術審査証明報告書を有する製品とする</li><li>・主補強材は、4.5%程度の伸度で所定の引張強さを発現する面状の材料とする</li><li>・礫材等による主補強材の耐衝撃性は、90%以上の強度保持率を有する材料とする</li><li>・隣接する主補強材の敷設は、突合せを基本とする（ラップする必要は無い）</li><li>・曲線部や折れ部において、隣接する主補強材間の隙間が10cm程度以上となった場合は、同質・同等の材料にて隙間を埋める</li></ul>			
安全管理	<ul style="list-style-type: none"><li>・労働安全衛生法および労働安全衛生規則などに遵守する</li></ul>			

のり面詳細図



壁面部詳細図



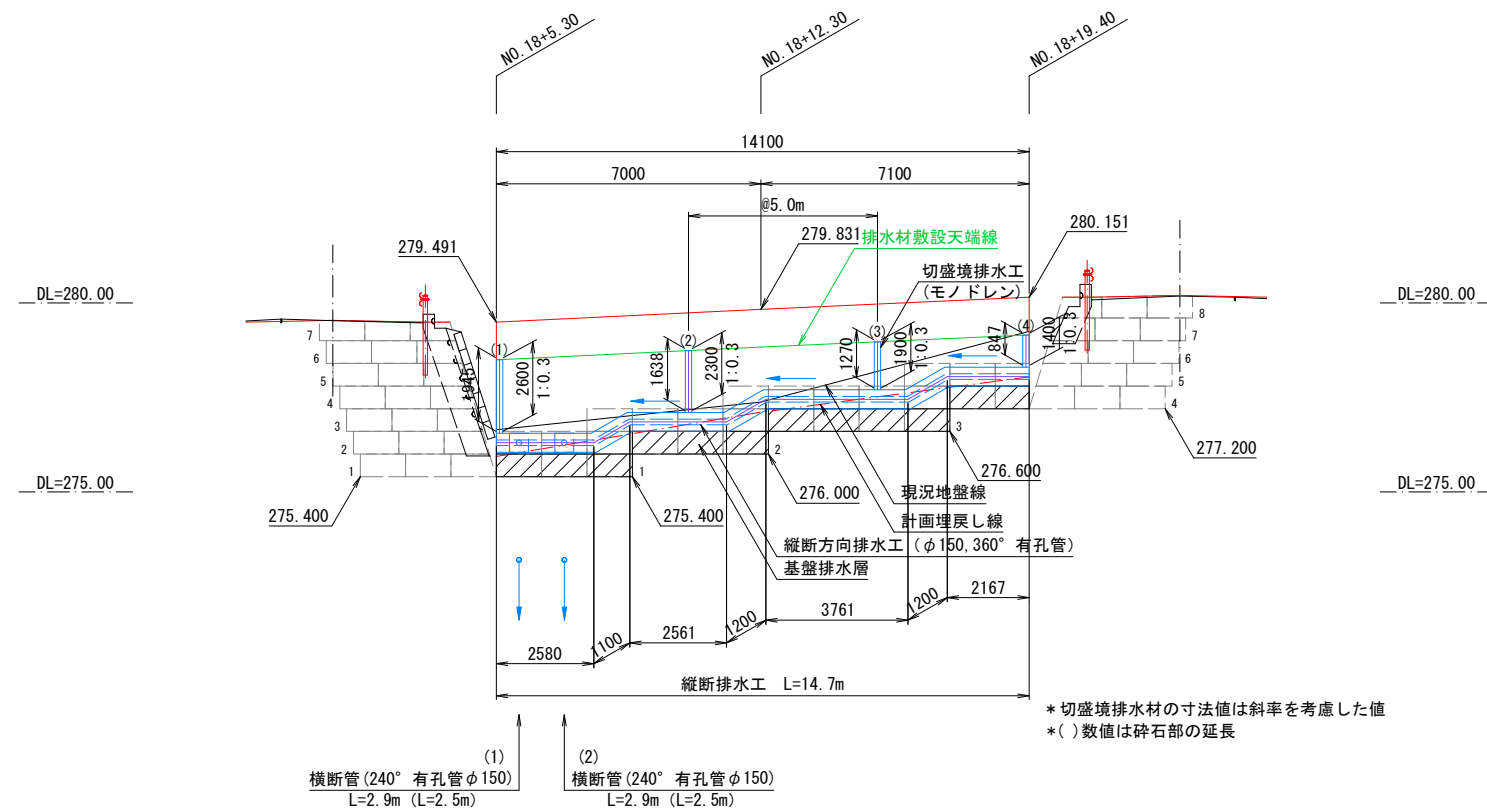
5号箇所

路線名	林道 サビヤ山峠	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年 度	令和7年度		施行主体	輪 島 市	
名 称	その3補強土工壁造成図			2業中 2番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上				地内
縮 尺	図 面	31	審 査 者	設 計 者	
1:100	番 号	58			

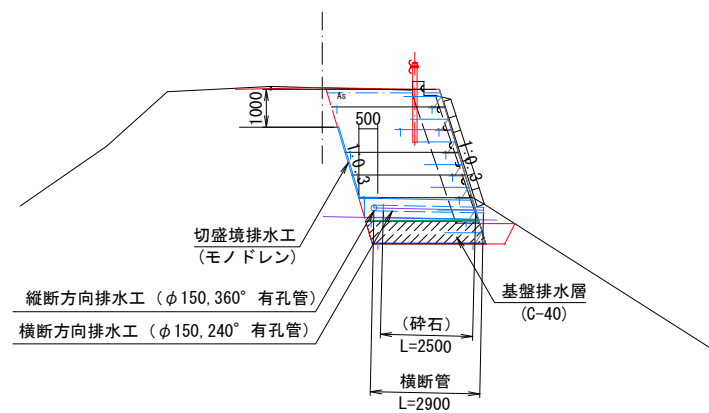
# その3補強土壁工排水計画図(1/1)

S=1:100

正面図

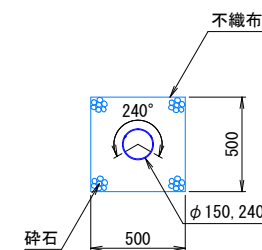


標準断面図

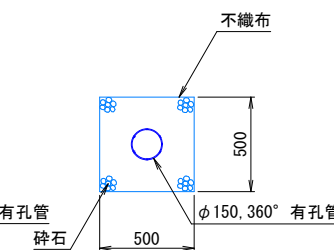


排水工詳細図

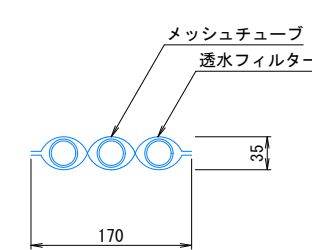
横断方向排水工 S=1:20



縦断方向排水工 S=1:20



切盛境排水工 S=1:4  
(モノドレンM-3)



地下排水工数量表

工種	種別	規格寸法	単位
切盛境排水	パイプ状排水材	t35×W170mm	m
	有孔管 (縦断管)	φ=150 360° 有孔	m
縦断・横断 方向排水	有孔管 (横断管)	φ=150 240° 又は120° 有孔	m
	不織布		m <sup>2</sup>
	砕石		m <sup>3</sup>

t: 厚み (mm), φ: 直径 (mm), W: 幅 (mm)

特記事項

- 1) 縦断管勾配方向を, 横断管排出位置を示す
- 2) 補強土壁の最深部には, 横断方向排水工を2箇所設置する
- 3) 切盛境には排水材 (モノドレン) を5m間隔で設置する
- 4) 切盛境排水工の設置間隔は 5mとするが, 地山の湧水状況に応じて決定する
- 5) 補強土壁天端には盛土内への水の浸入を防ぐためのシールコンクリートや排水溝を設ける

5号箇所

路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災) 復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その3補強土壁工排水計画図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	1:100	図面番号	32/58	審査者
				設計者

その3鋼製L型擁壁工展開図(1/1)

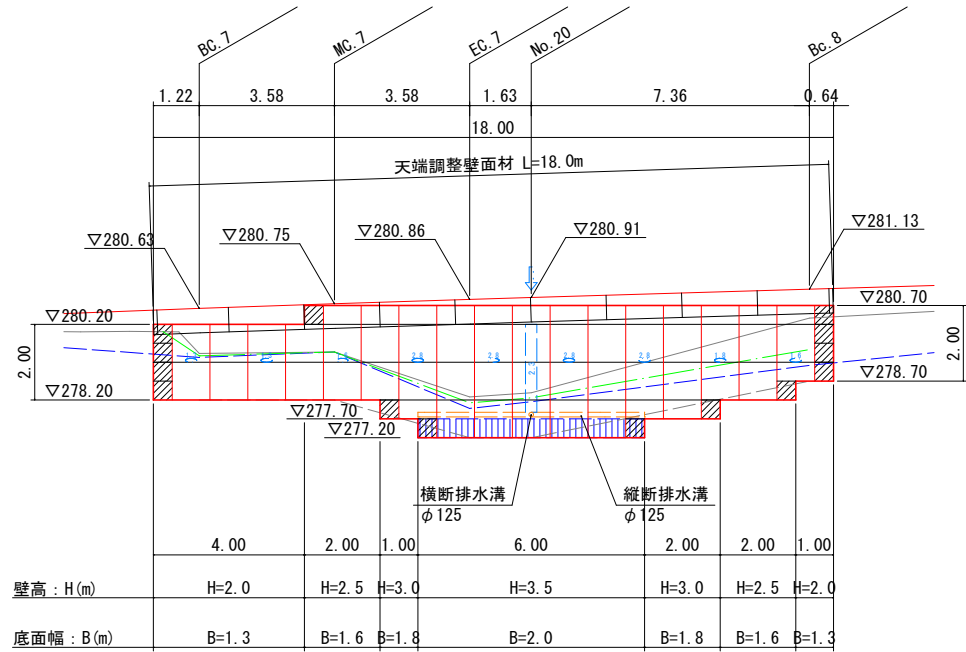
S=1:100

設 計 条 件	
盛土材の内部摩擦角	$\phi = 30^{\circ}$
盛土材の単位体積重量	$\gamma = 18.0\text{kN/m}^3$
載荷重(活荷重)	$w = 10.0\text{kN/m}^2$

最大地盤反力度		
測点 NO. 20	常 時	$q_{\text{max}} = 115\text{kN/m}^2 < q_a = 300\text{kN/m}^2$

特 記 事 項
<div><ul style="list-style-type: none"><li>・盛土材は転圧作業が行えるもの、または転圧作業ができるように改良する事を前提とする。</li><li>・背面の掘削面に湧水がある場合は、壁体内に水が侵入しないような排水対策を施すこと。</li><li>・実施に際して土質試験等を行い、所定の土質定数や支持力を満足するか確認すること。</li><li>・施工管理基準値は以下の項目を目安とし、各機関の基準に従うものとする。</li></ul></div>

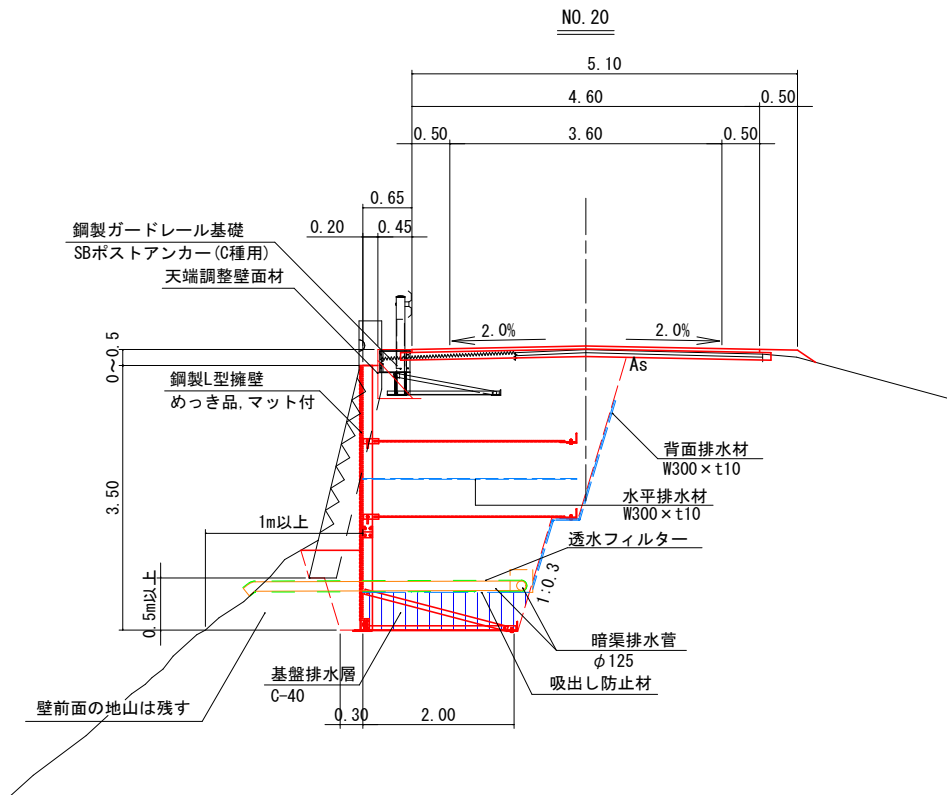
施 工 管 理 基 準 値	
項目(頻度)	管理値又は許容値
盛土材の締固度 (盛土材500㎡(1回))	<div><ul style="list-style-type: none"><li>・JIS A 1210のA,B法による最大乾燥密度の95%以上、C,D,E法で90%以上とする。</li><li>・岩石質盛土材の場合は、工法規定方式で管理するものとする。</li></ul></div>
完成後の壁面勾配	・所定の壁面勾配±0.03H(H:壁高)



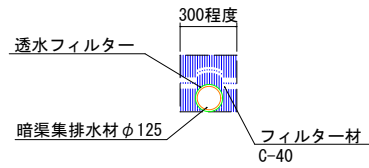
凡 例

- 壁面材 (1.0m)
- 壁面材 (0.5m)
- 端部壁面材 (0.5m)
- 排水材
- 基盤排水層 (C-40)
- 背面排水材設置位置
- 現況地形線
- 埋戻し線
- 水平土被り1mライン

標準断面図



縦横断排水溝詳細図 S=1/20



5号箇所

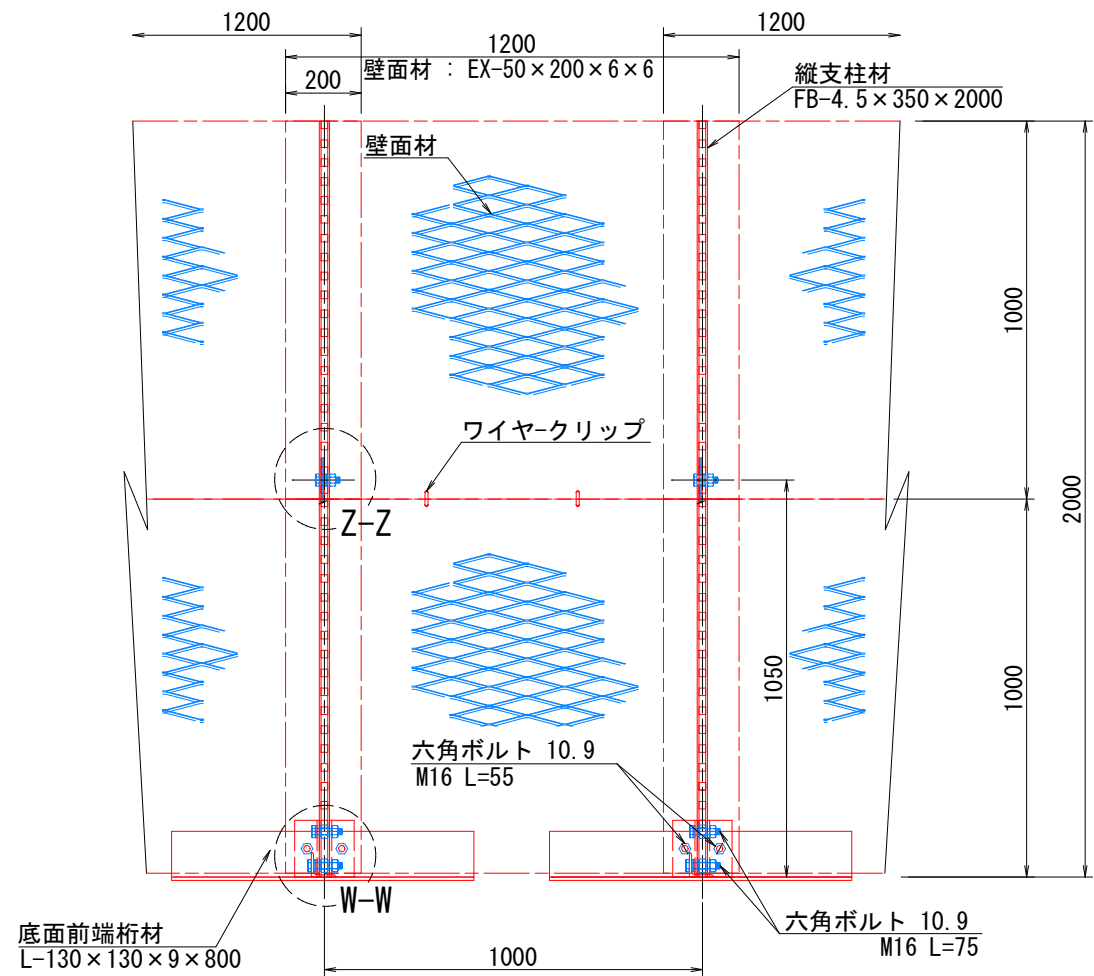
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年 度	令 和 7 年 度	施行主体	輪 島 市	
名 称	その3鋼製L型擁壁工展開図 1葉中 1番			
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上	地 内		
縮 尺	図 面 33	審 査 者	設 計 者	
1:100	番 号 58			

※本図の標高は測地成果2011である。

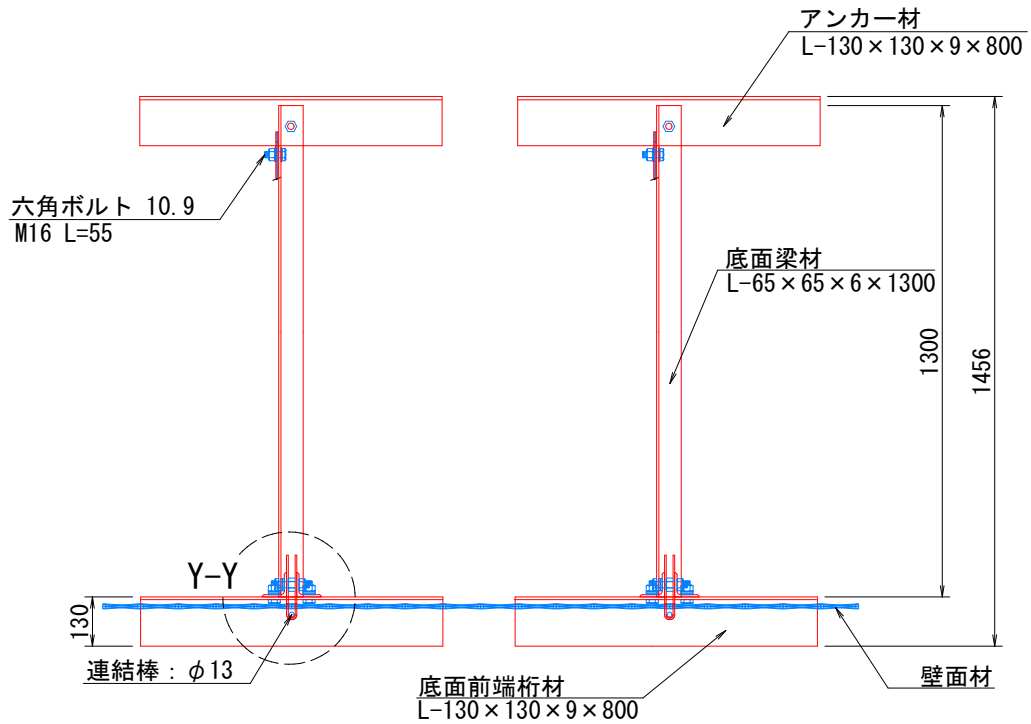
その3鋼製L型擁壁 構造詳細図(1/4)

H=2.00m S=1:10

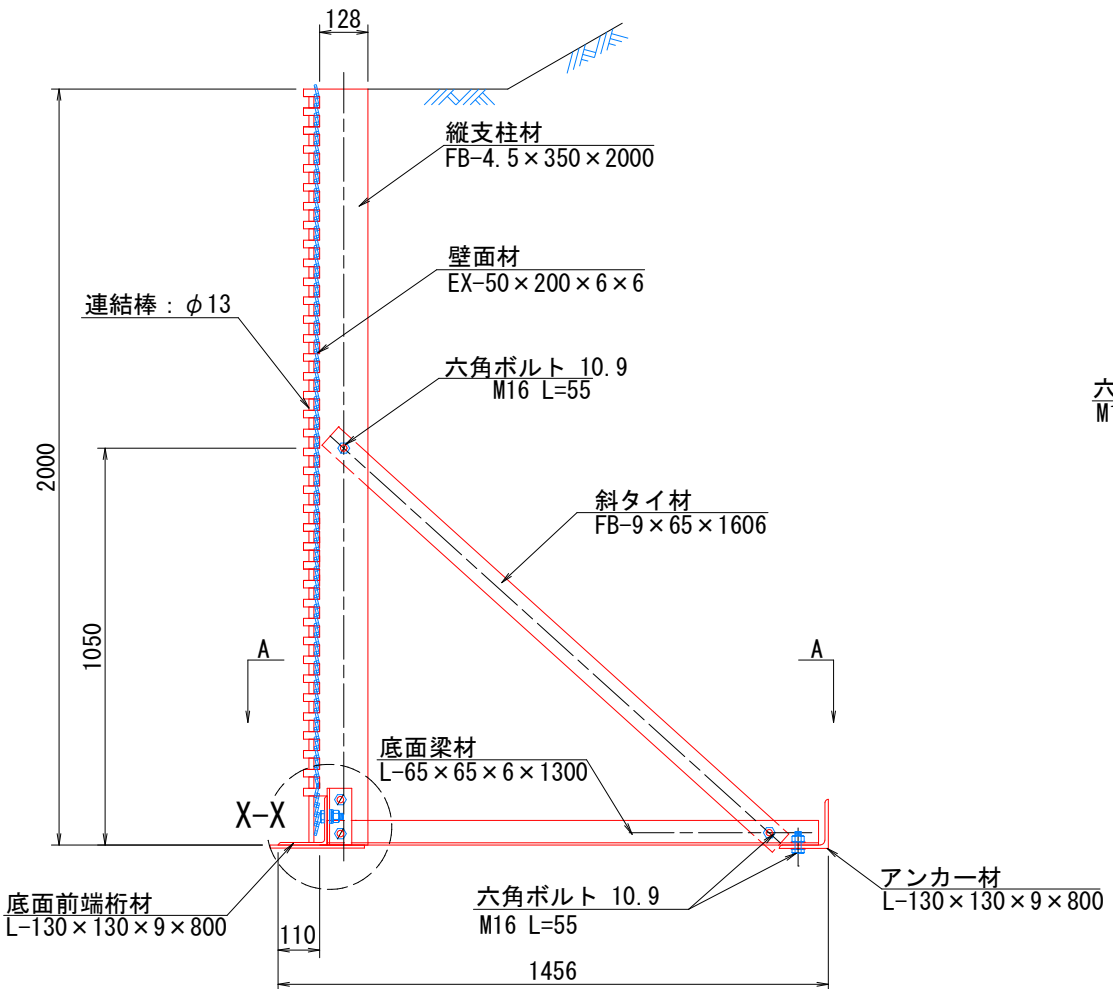
正面図



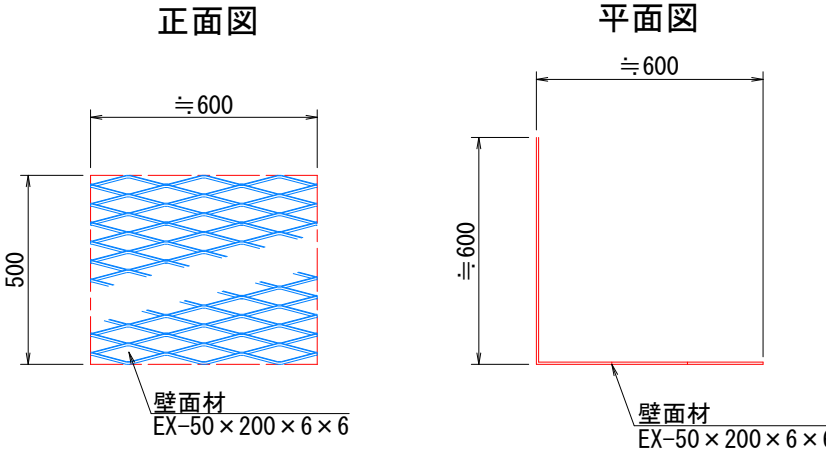
平面図 (A-A)



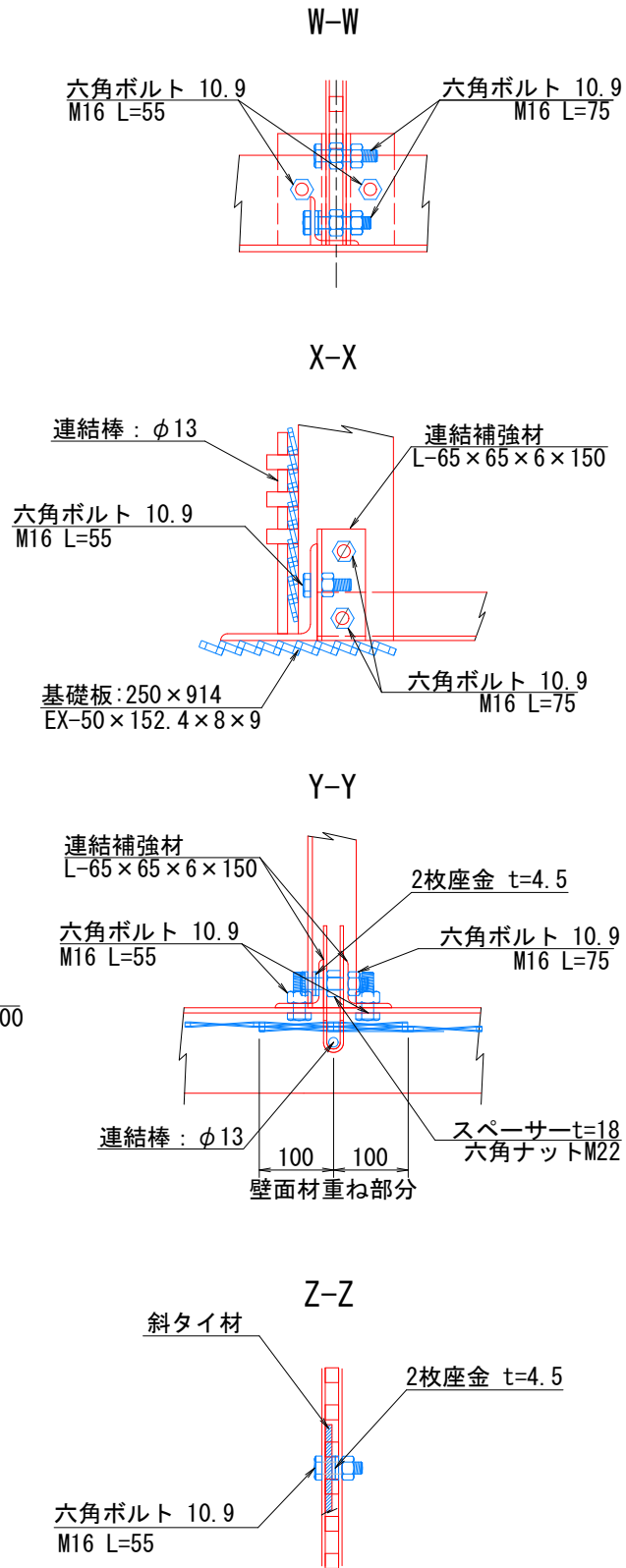
断面図



端部壁面材 (側面板)



部分詳細図 (s=1/10)



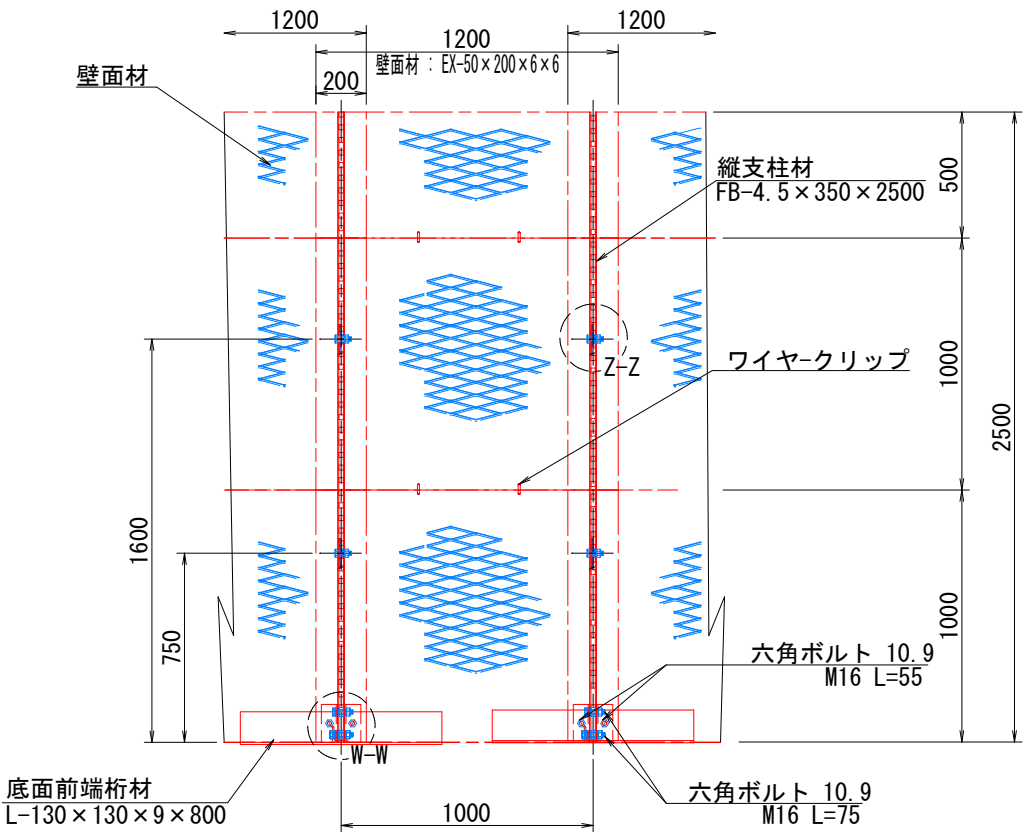
注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

5号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その3鋼製L型擁壁 構造詳細図 4葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門町浦上	地内		
縮尺	図面 34	審査者		設計者
図示番号	58			

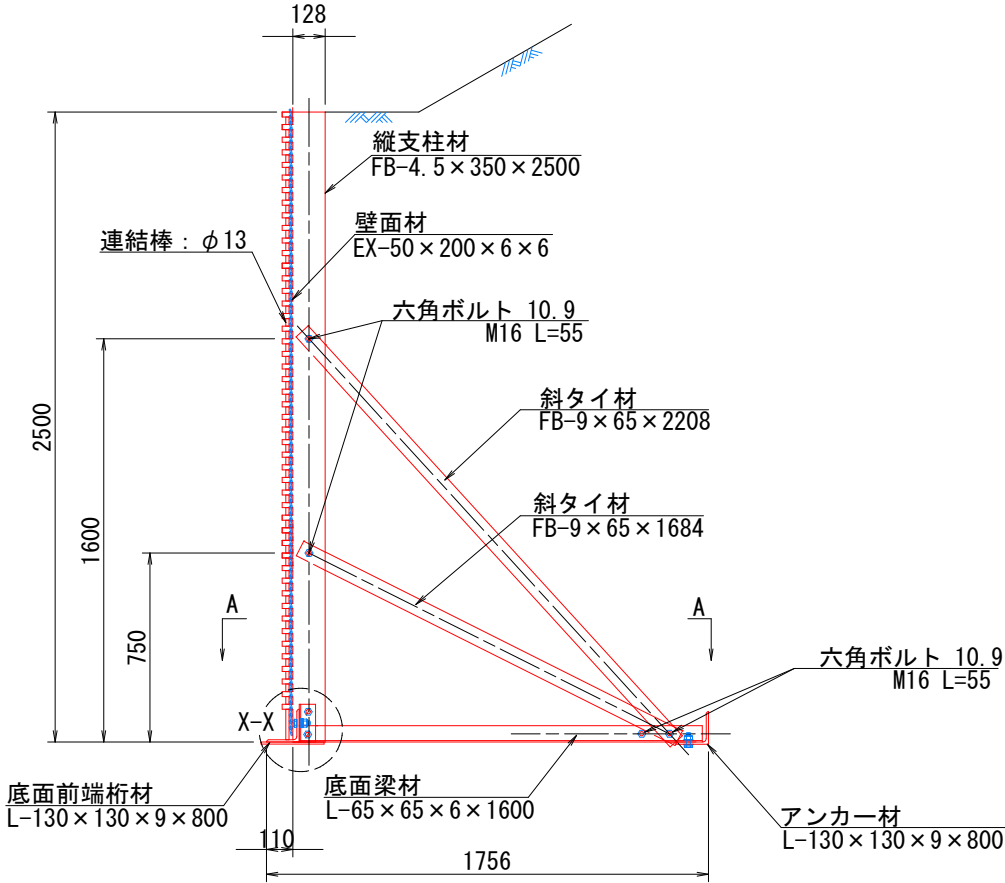
その3鋼製L型擁壁 構造詳細図(2/4)

H=2.50m S=1:15

正面図



断面図

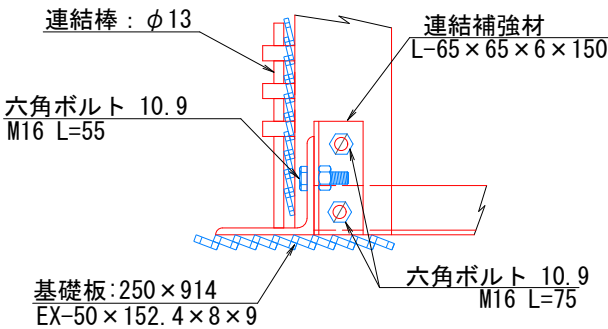


部分詳細図 (s=1/10)

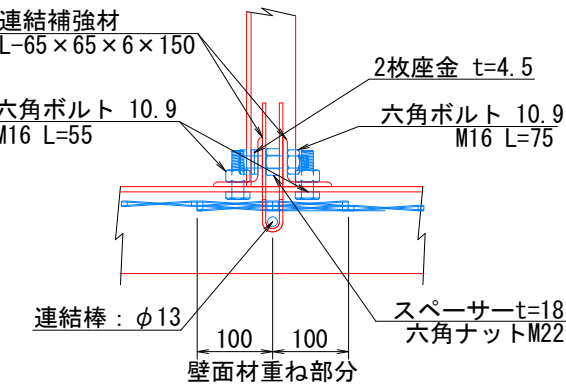
W-W



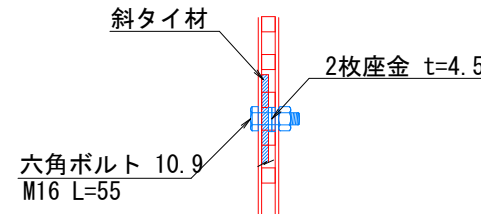
X-X



Y-Y

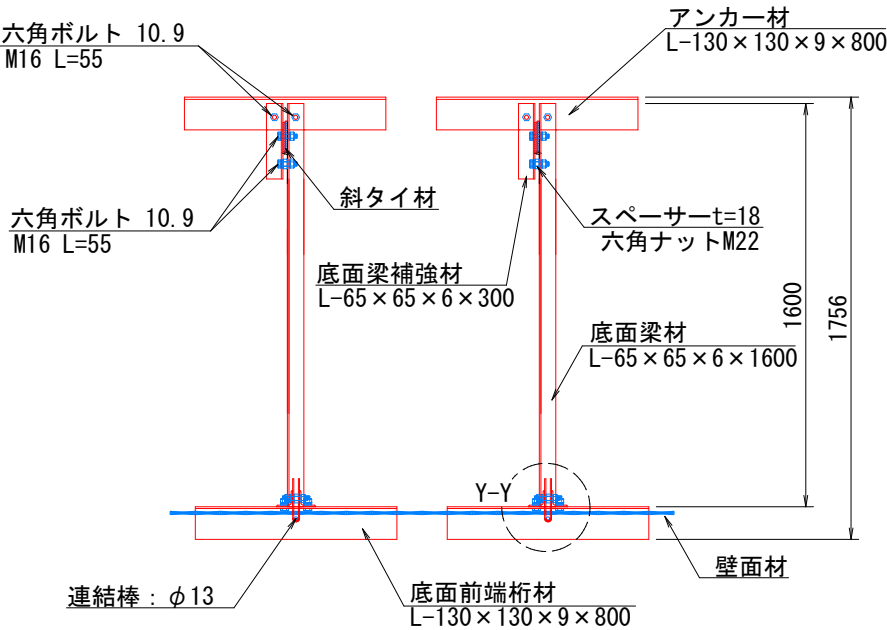


Z-Z



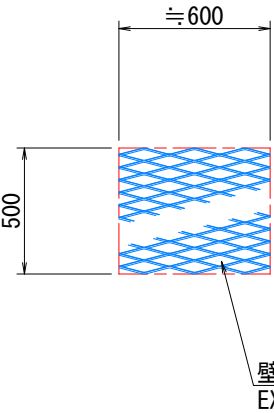
注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

平面図 (A-A)

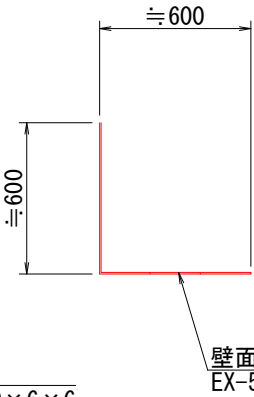


端部壁面材（側面板）

正面図



平面図



5号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その3鋼製L型擁壁 構造詳細図	4葉中	2番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 35	審査者		設計者
図示	番号 58			

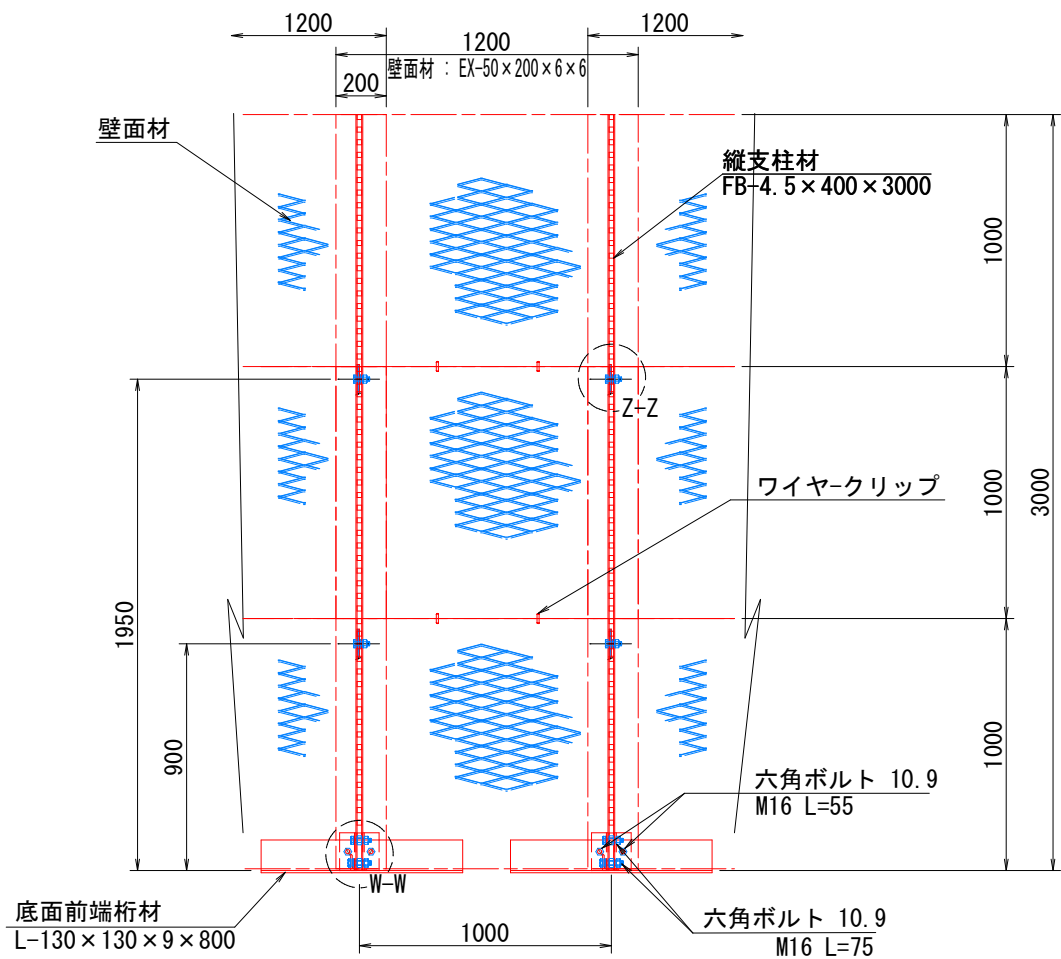
その3鋼製L型擁壁 構造詳細図(3/4)

H=3.00m

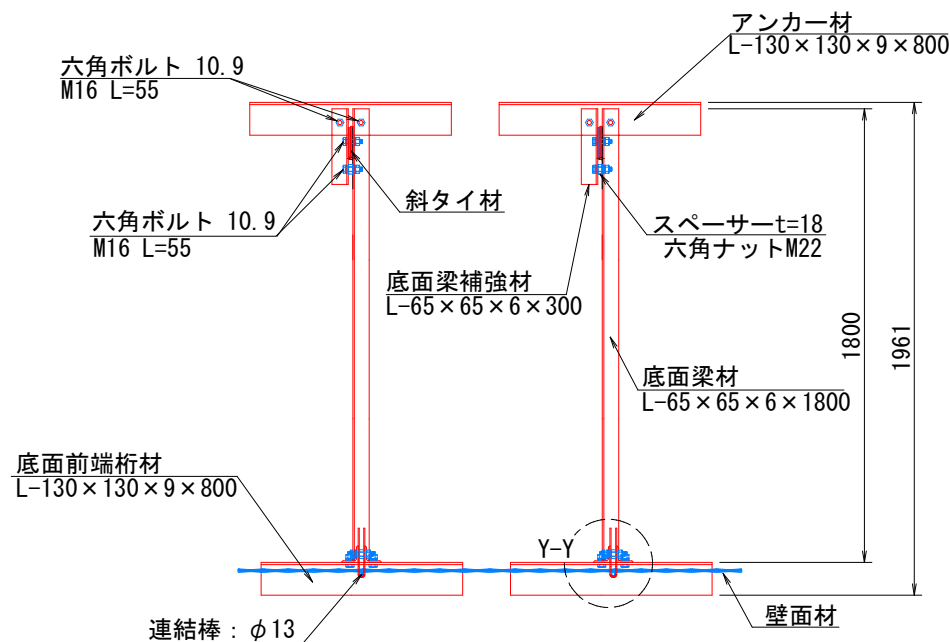
S=1:15

部分詳細図 (s=1/10)

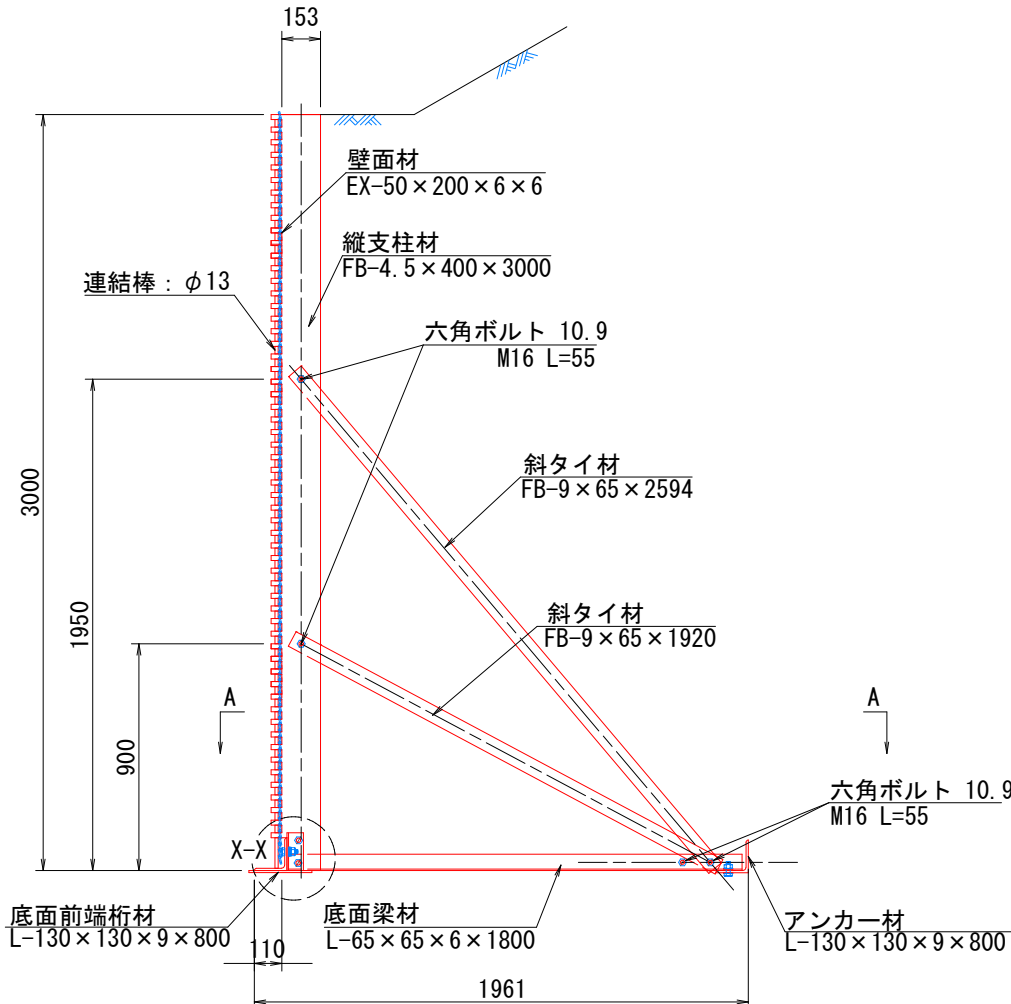
正面図



平面図 (A-A)

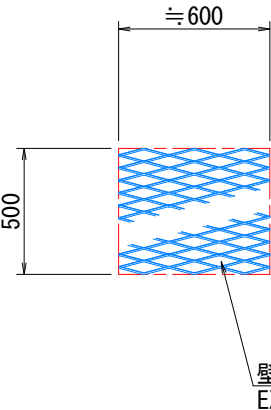


断面図

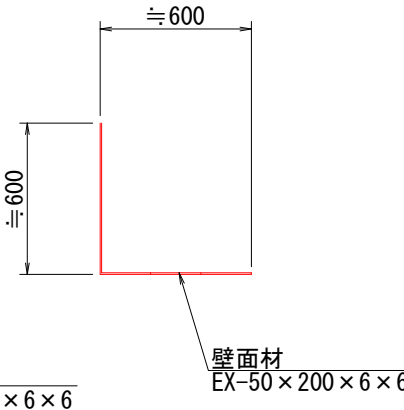


端部壁面材 (側面板)

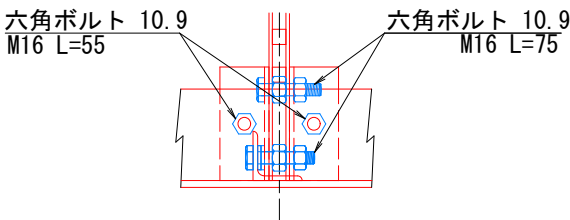
正面図



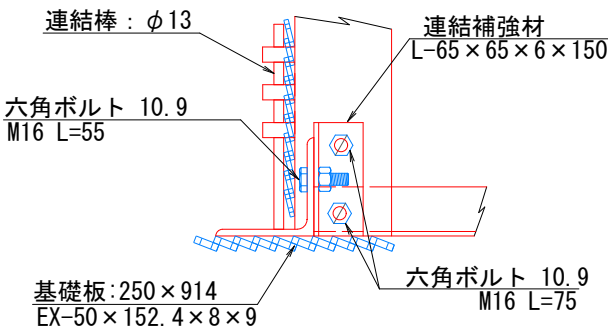
平面図



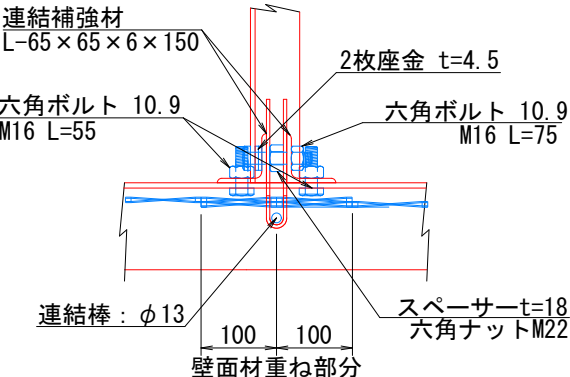
W-W



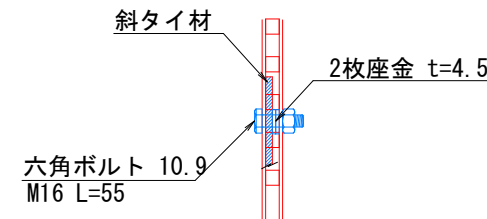
X-X



Y-Y



Z-Z

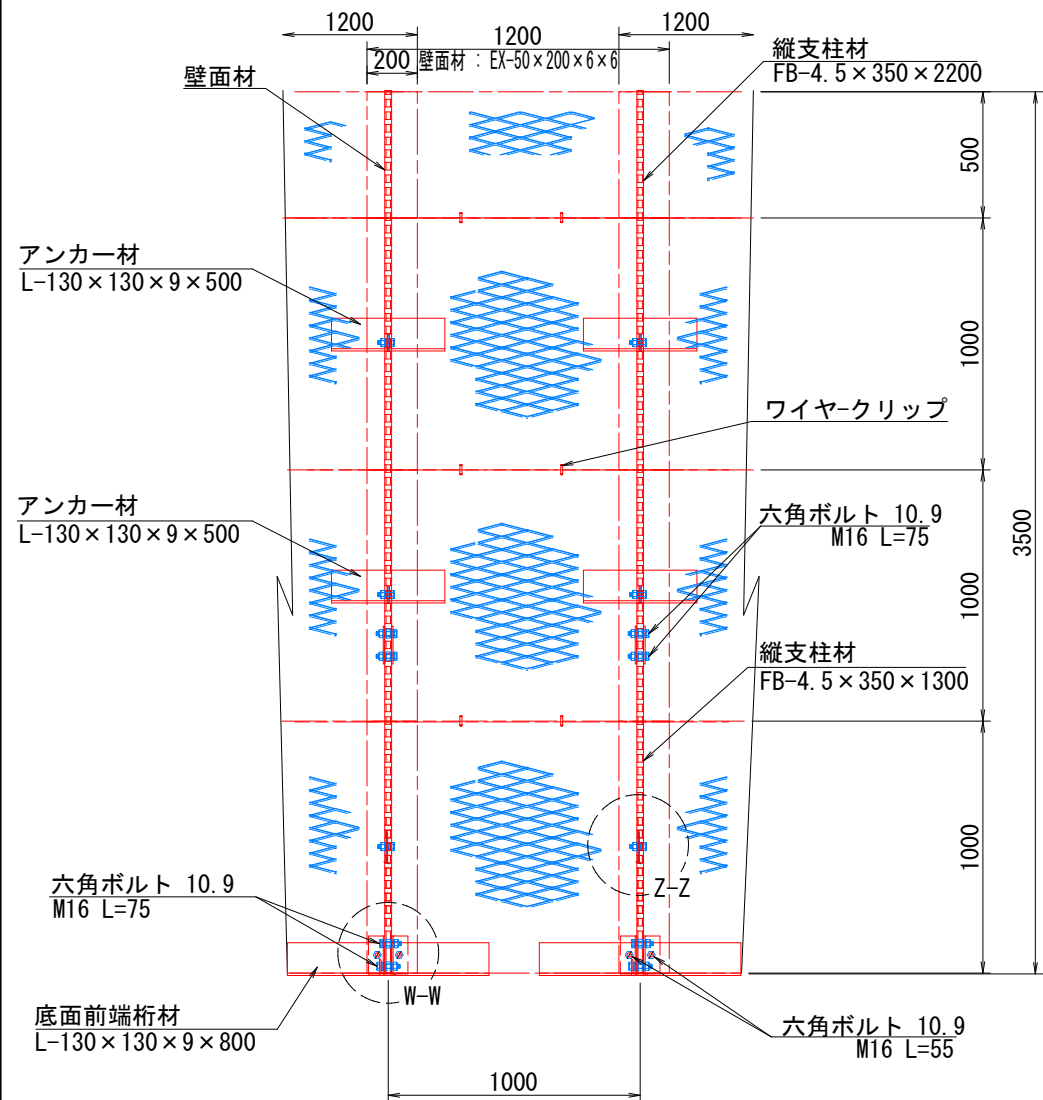


注: 斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

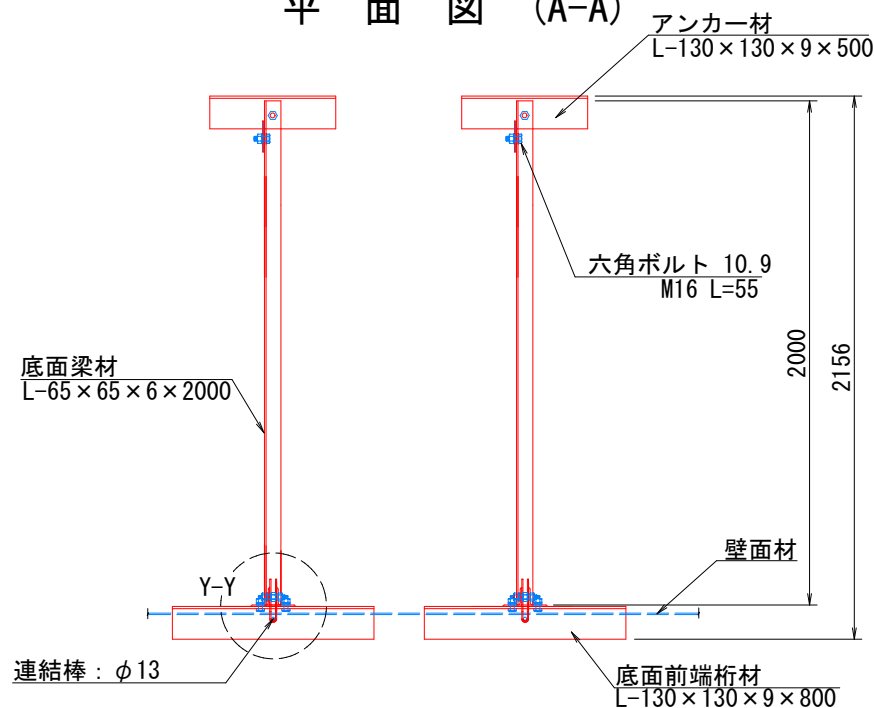
5号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その3鋼製L型擁壁 構造詳細図 4葉中 3番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 36	審査	設計	
図示番号	58			

その3鋼製L型擁壁 構造詳細図(4/4)

正面図

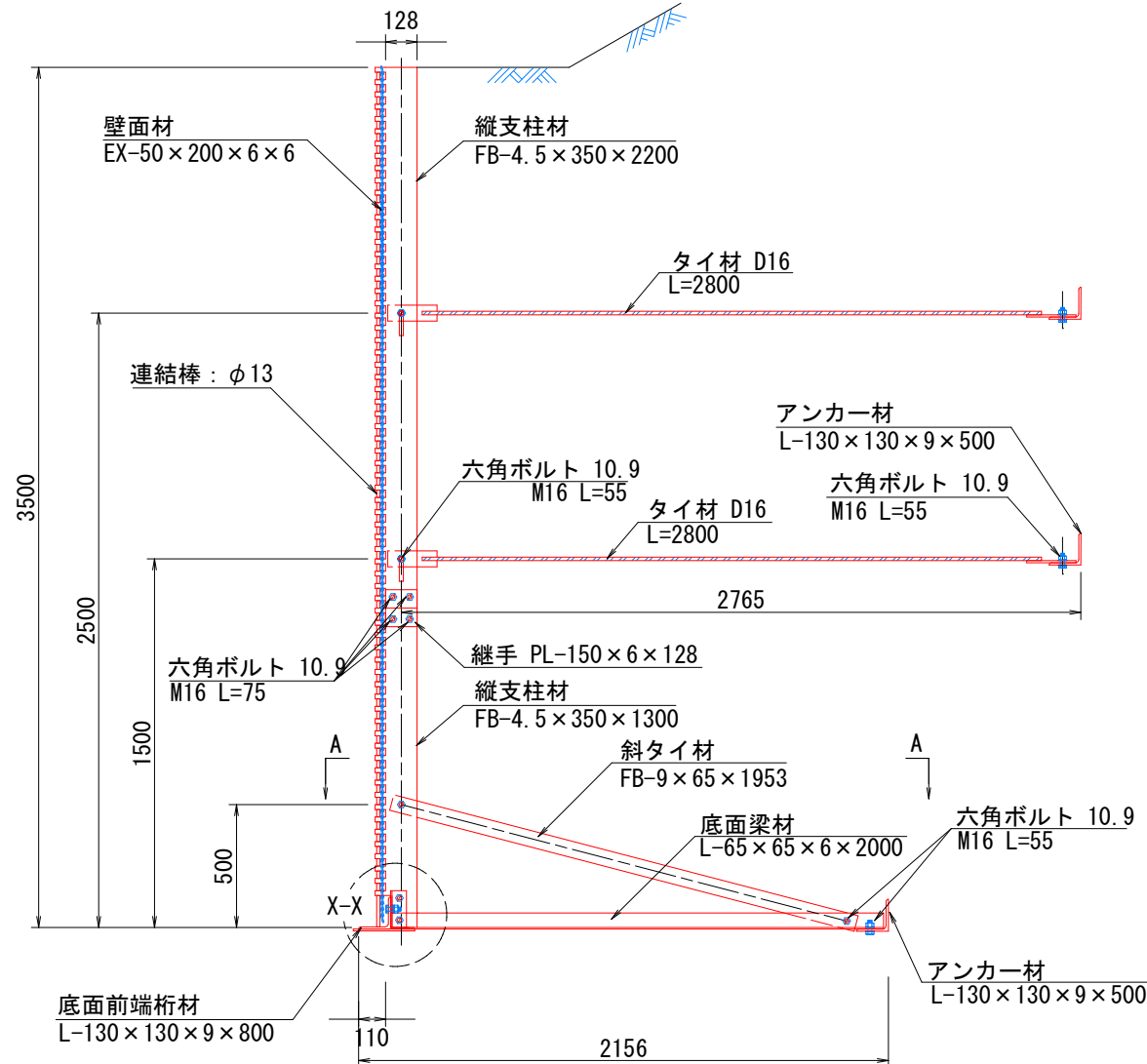


平面図 (A-A)

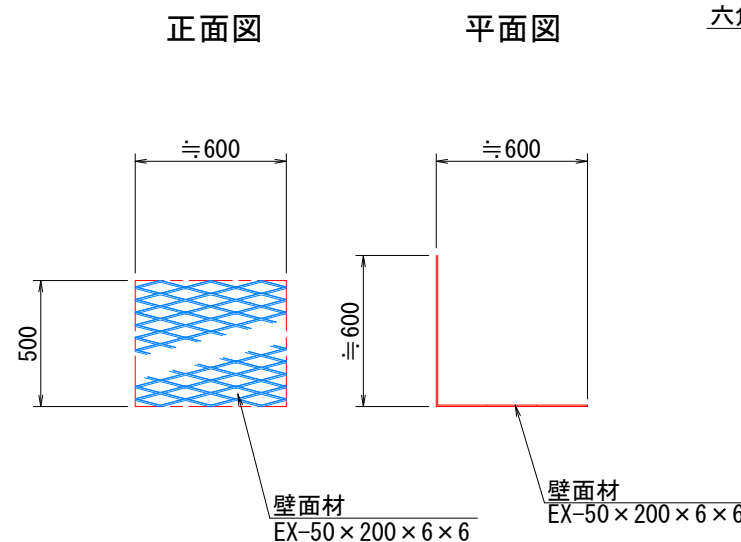


断面図  
H=3.50m

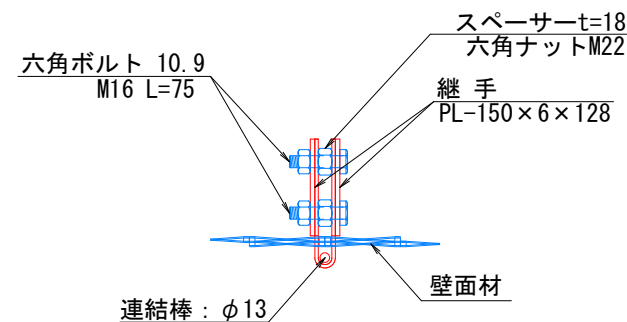
S=1:15



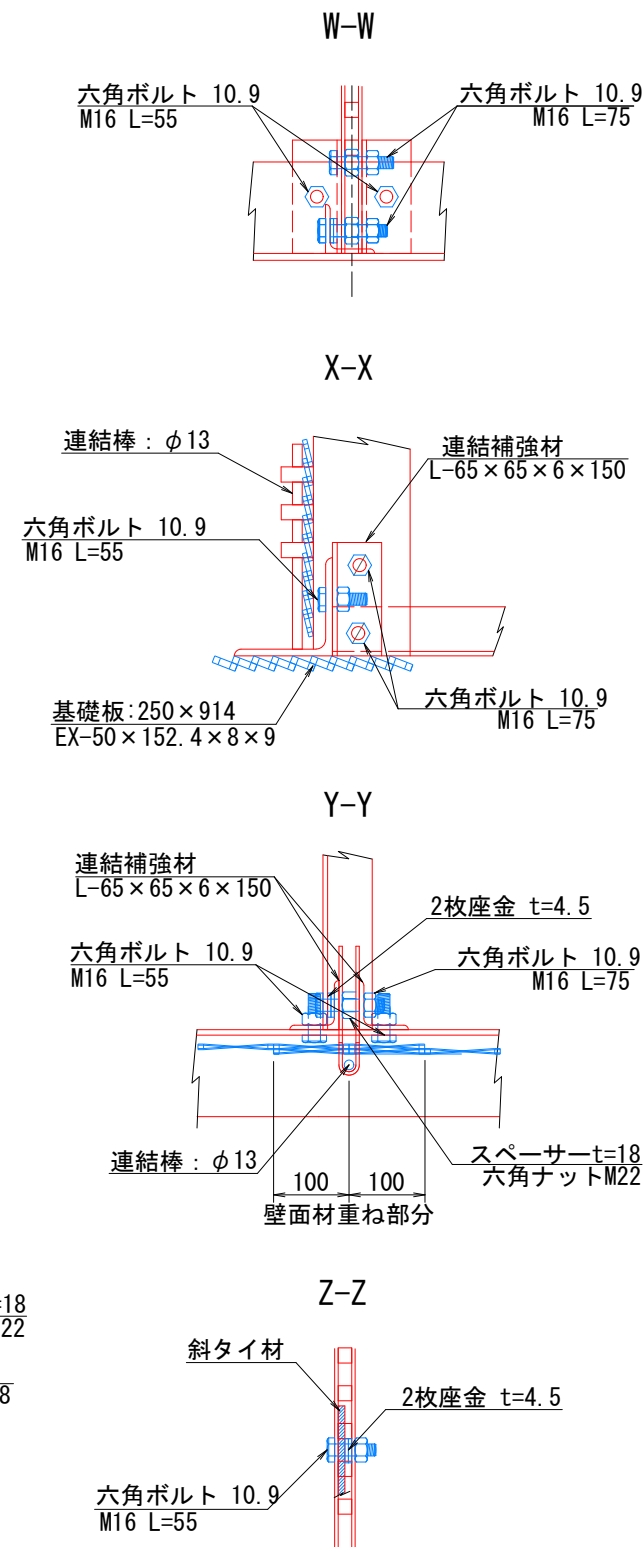
端部壁面材 (側面板)



継手部分平面詳細



部分詳細図 (s=1/10)

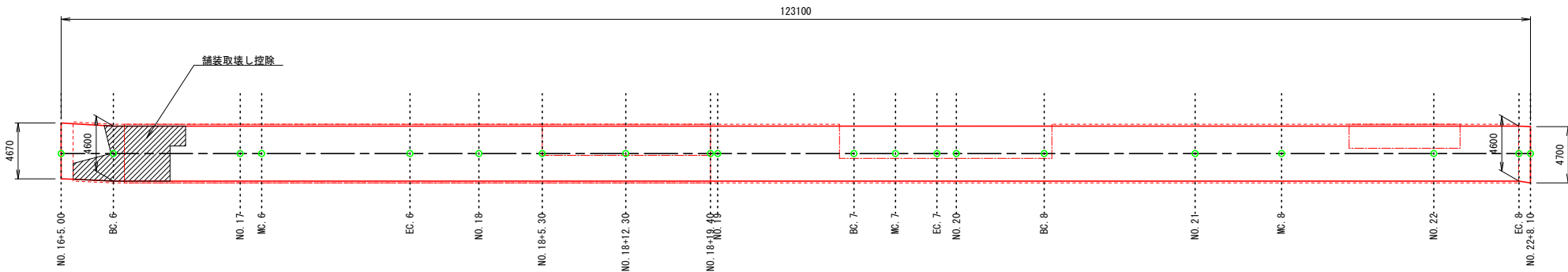


注: 斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

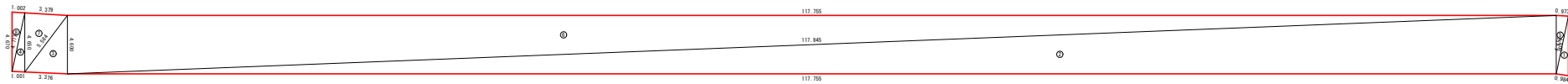
5号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その3鋼製L型擁壁 構造詳細図	4葉中	4番	
施行地	石川県輪島市門町浦上	地内		
縮尺	図面 番号	37 58	審査 者	設計 者

その3舗装工展開図(1/2)

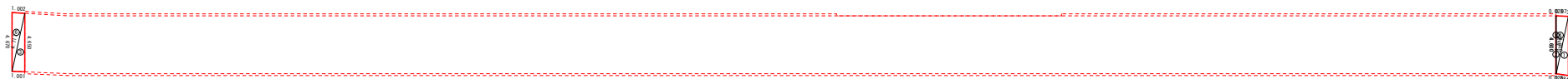
表層工  
5号箇所その3



表層工



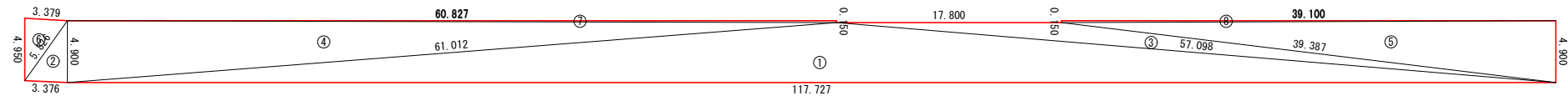
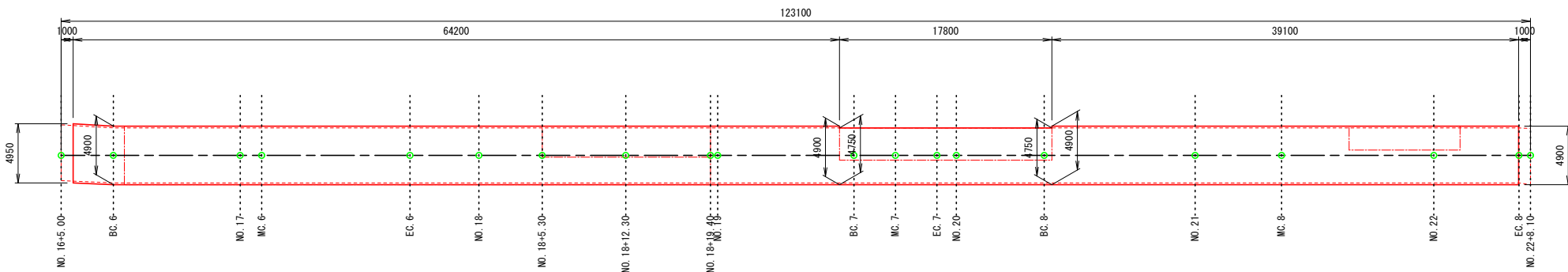
不陸修正



舗装取壊し控除



上層路盤工  
5号箇所その3



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	4.700	4.653	0.984	-	2.2854577
2	4.600	117.845	117.755	-	270.8364998
3	5.584	3.376	4.600	-	7.7571727
4	4.717	1.001	4.650	-	2.3254419
5	4.653	0.973	4.600	-	2.2349904
6	117.755	4.600	117.845	-	270.8364998
7	5.584	3.379	4.650	-	7.8424150
8	4.717	1.002	4.670	-	2.3354353
合計面積 (m2)					566.4539126

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	4.700	4.653	0.984	-	2.2854577
2	4.600	4.600	0.028	-	0.0643997
3	4.717	1.001	4.650	-	2.3254419
4	4.653	0.973	4.600	-	2.2349904
5	4.600	4.600	0.028	-	0.0643997
6	4.717	1.002	4.670	-	2.3354353
合計面積 (m2)					9.3101247

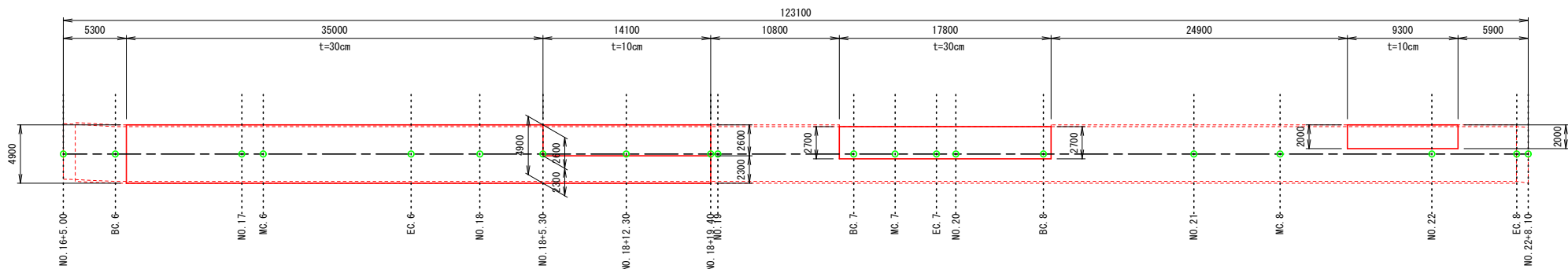
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	3.683	1.330	3.376	-	2.2428316
2	5.586	4.750	2.940	-	6.9825000
3	3.683	2.309	3.277	-	3.7310746
4	5.586	4.991	2.309	-	5.7570900
5	4.991	5.032	2.309	-	5.6292695
6	2.108	1.300	1.660	-	1.0789999
7	2.414	2.309	0.771	-	0.8897786
8	6.050	5.032	2.108	-	5.0206873
合計面積 (m2)					31.3322315

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	117.727	57.098	61.012	-	279.5640304
2	5.826	3.376	4.900	-	8.2630861
3	57.098	39.387	17.800	-	42.1460671
4	61.012	60.827	4.900	-	149.0256970
5	39.100	39.387	4.900	-	95.7942814
6	5.826	3.379	4.950	-	8.3483945
7	60.827	0.150	60.827	-	4.5620215
8	39.100	39.100	0.150	-	2.9324946
合計面積 (m2)					590.6360726

5号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その3舗装工展開図 2葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	1:250	図面番号	38/58	審査者	設計者

その3舗装工展開図(2/2)

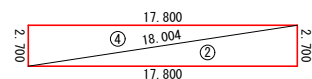
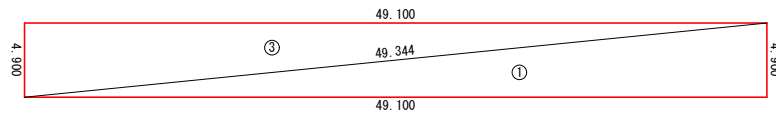
下層路盤工  
5号箇所その3



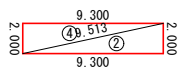
下層路盤工 (t=30cm)					
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	4.900	49.344	49.100	-	120.2950000
2	2.700	18.004	17.800	-	24.0299997
3	49.100	4.900	49.344	-	120.2950000
4	17.800	2.700	18.004	-	24.0299997
合計面積 (m2)					288.6499994

下層路盤工 (t=10cm)					
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	14.338	2.600	14.100	-	18.3299999
2	2.000	9.513	9.300	-	9.2999998
3	14.100	14.338	2.600	-	18.3299999
4	9.300	2.000	9.513	-	9.2999998
合計面積 (m2)					55.2599994

下層路盤工  
t=30cm



下層路盤工  
t=10cm

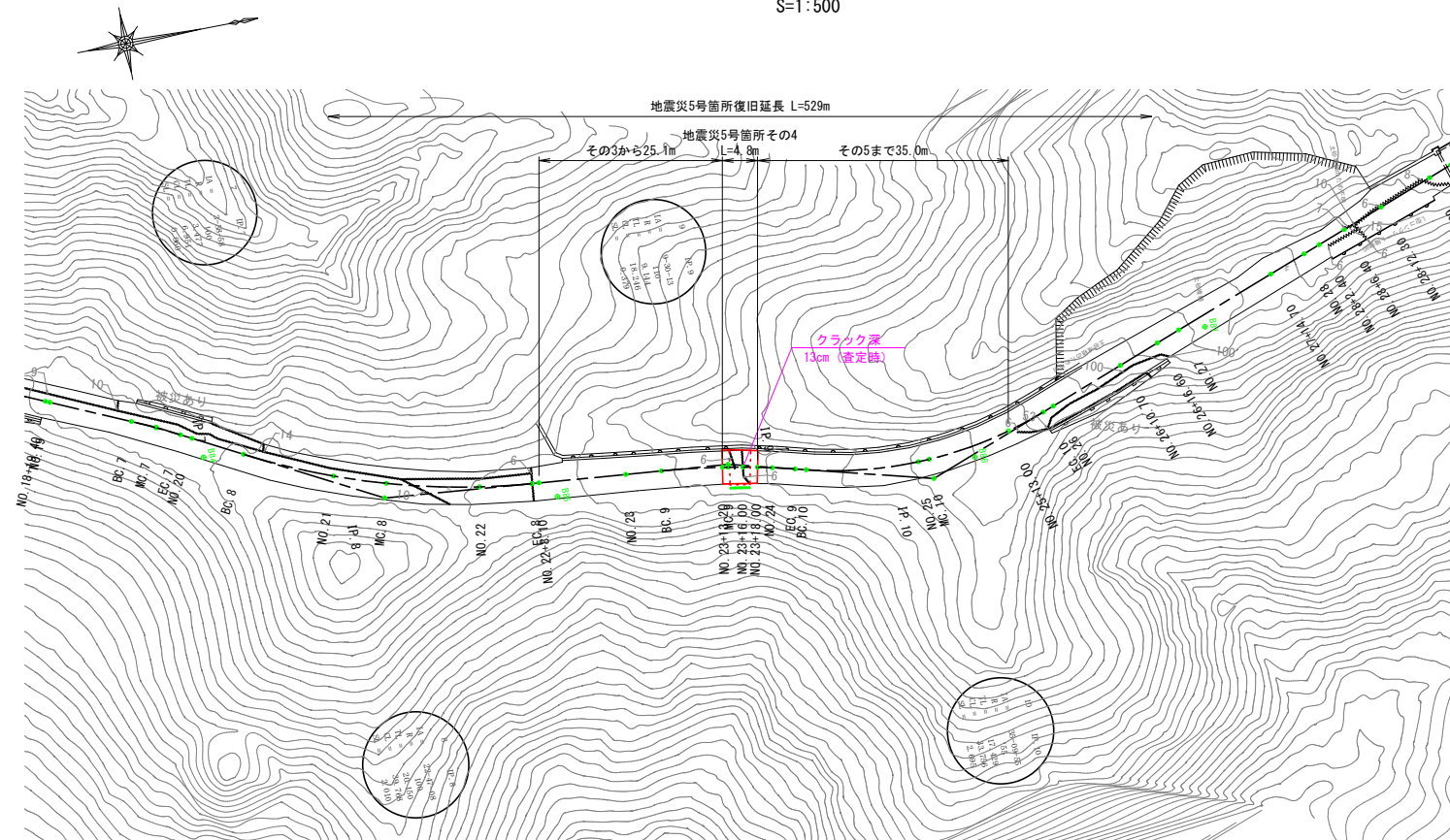


5号箇所

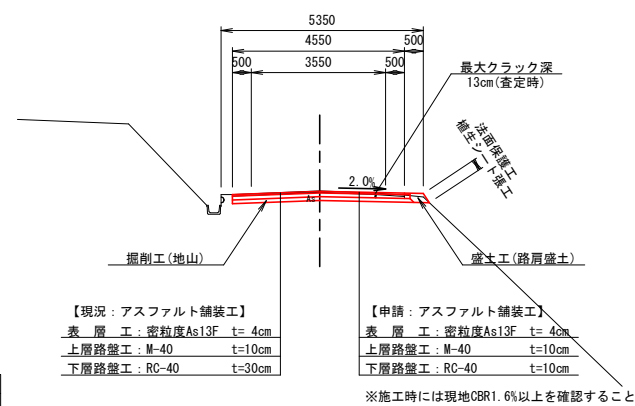
路線名	林道 サビヤ山線		事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h	
年度	令和7年度		施行主体	輪島市		
名称	その3舗装工展開図			2葉中 2番		
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内					
縮尺	図面	39 / 58	審査者	設計者		
1:250	番号	58				

平面图

S=1:500

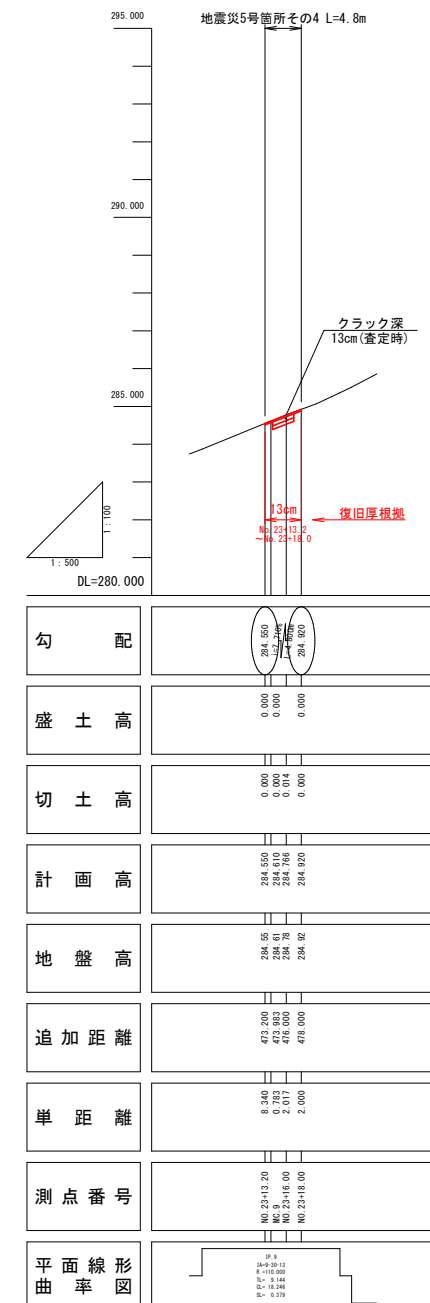


標準断面図  
S=1:100



等值換算厚				
層	等值換算係數	舖裝厚 (cm)		
		CBR1.6	計價	CBR2
表 層 工	1.00	4	4	4
上層路盤工	0.35	7	10	7
下層路盤工	0.25	39	30	29
等值換算厚		16.2	15.0	13.7

縦断図  
H=1:500・V=1:100

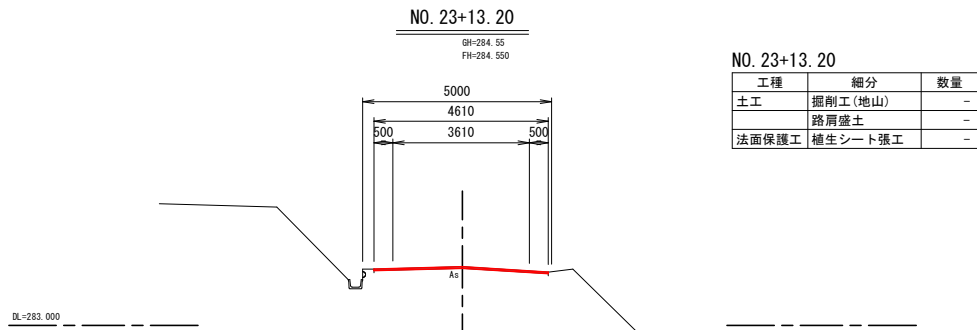
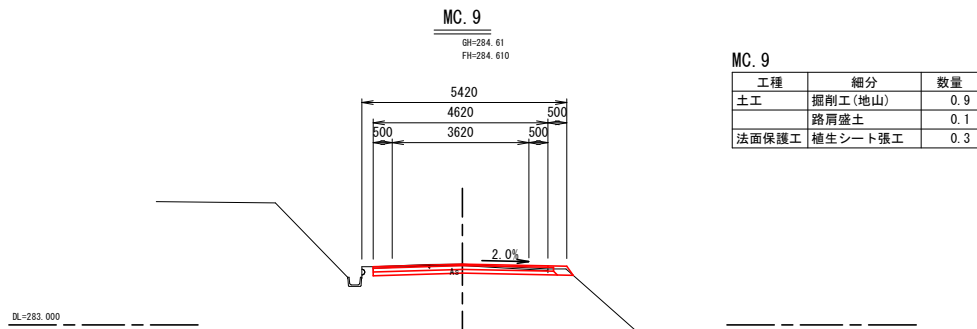
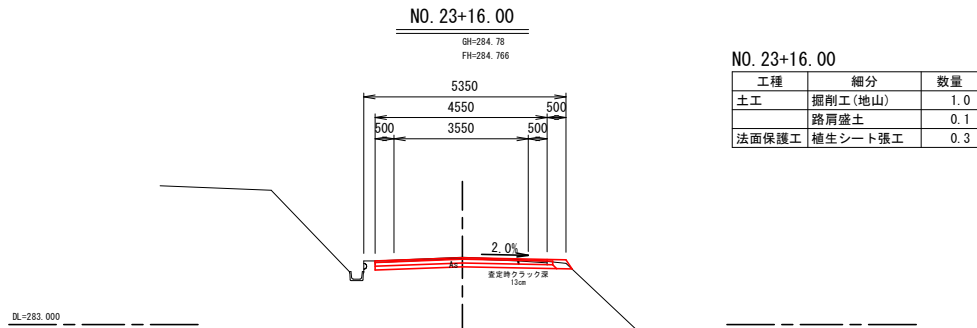
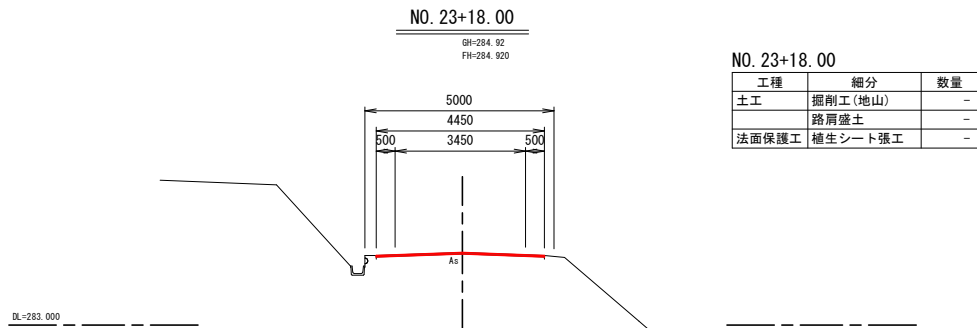


※注  
・ NO. 23+13. 2～No. 23+18. 0間と同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深13cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。

5号箇所						
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業			
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h	
年 度	令和7年度		施行主体		輪 島 市	
名 称	その4平面図・縦断面図 1葉中 1番					
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内					
縮 尺	図 面	40	審 査 者	設計 者		
図 示	番 号	58				

# その4横断図(1/1)

S=1:100

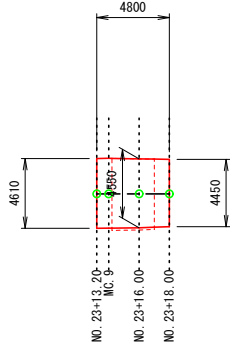


※本図の標高は測地成果2011である。

5号箇所						
路線名	林道 サビヤ山線		事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業
林道区分	奥地		級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度			施行主体	輪島市	
名称	その4横断図				1葉中 1番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内					
縮尺	図面	41/58	審査者	設計者		
1:100	番号	58				

その4舗装工展開図(1/1)

表層工  
5号箇所その4



表層工



不陸整正



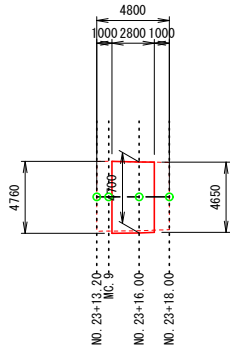
表層工

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	4.666	4.610	0.783	-	1.8046632
2	4.912	1.800	4.550	-	4.0947381
3	4.615	0.217	4.610	-	0.5001849
4	4.620	4.550	1.001	-	2.2754949
5	4.580	4.500	1.000	-	2.2489601
6	4.912	1.800	4.610	-	4.1480000
7	4.620	4.500	1.000	-	2.2498762
8	4.580	4.450	1.000	-	2.2245752
9	4.666	4.620	0.783	-	1.8081326
10	4.620	4.615	0.217	-	0.5007274
合計面積 (m2)					21.8553526

不陸整正 (t=2cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	4.666	4.610	0.783	-	1.8046632
2	4.615	0.217	4.610	-	0.5001849
3	4.580	4.500	1.000	-	2.2489601
4	4.580	4.450	1.000	-	2.2245752
5	4.666	4.620	0.783	-	1.8081326
6	4.620	4.615	0.217	-	0.5007274
合計面積 (m2)					9.0872434

上層路盤工・下層路盤工  
5号箇所その4



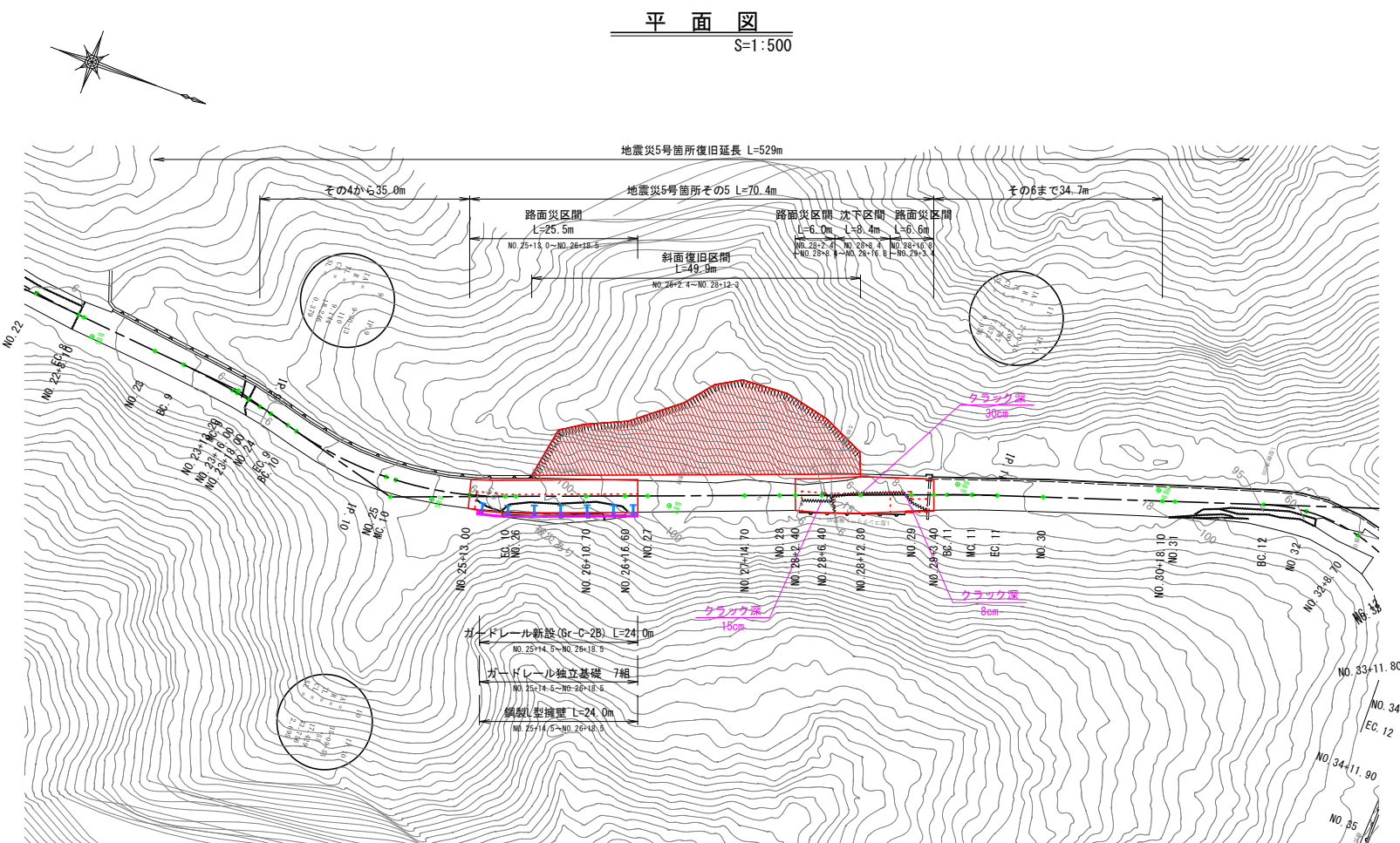
上層路盤工 (t=10cm)・下層路盤工 (t=10cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	5.052	1.800	4.700	-	4.2297256
2	4.766	4.700	1.001	-	2.3504587
3	5.052	1.800	4.760	-	4.2829746
4	4.766	4.650	1.000	-	2.3248856
合計面積 (m2)					13.1880445

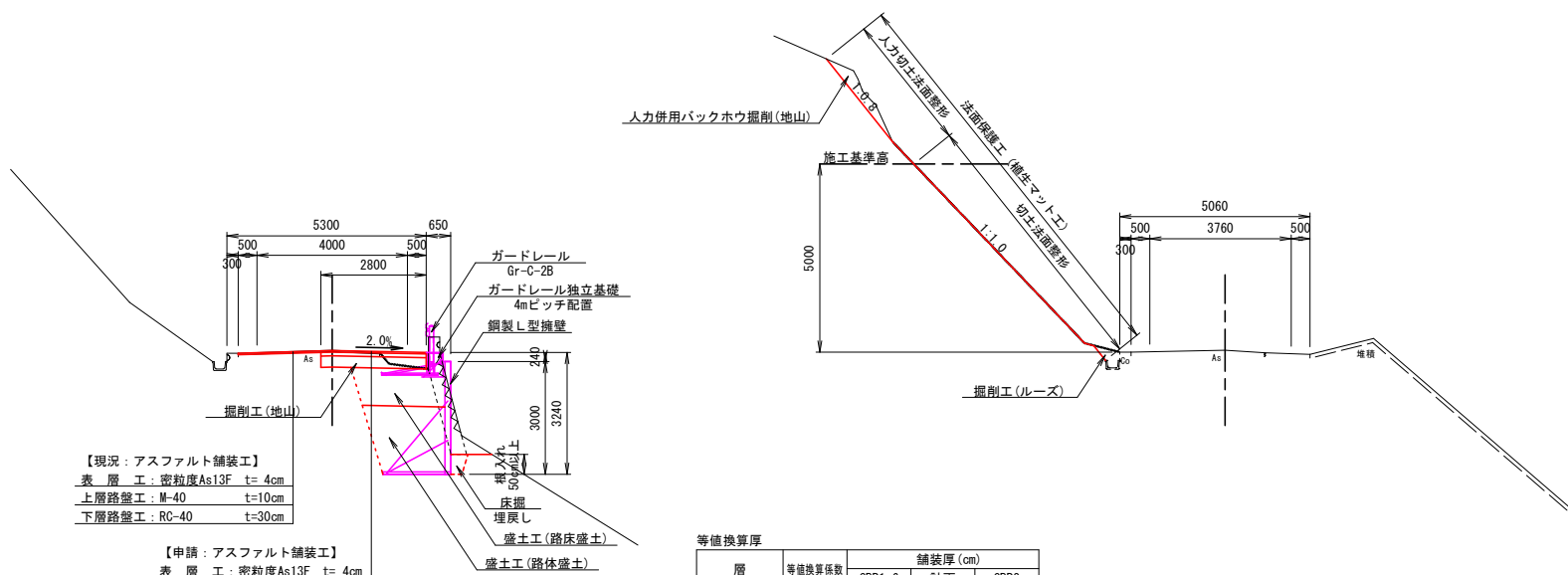
5号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年度)復旧	事業	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その4舗装工展開図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	1:250	図面番号	42/58	審査者	設計者

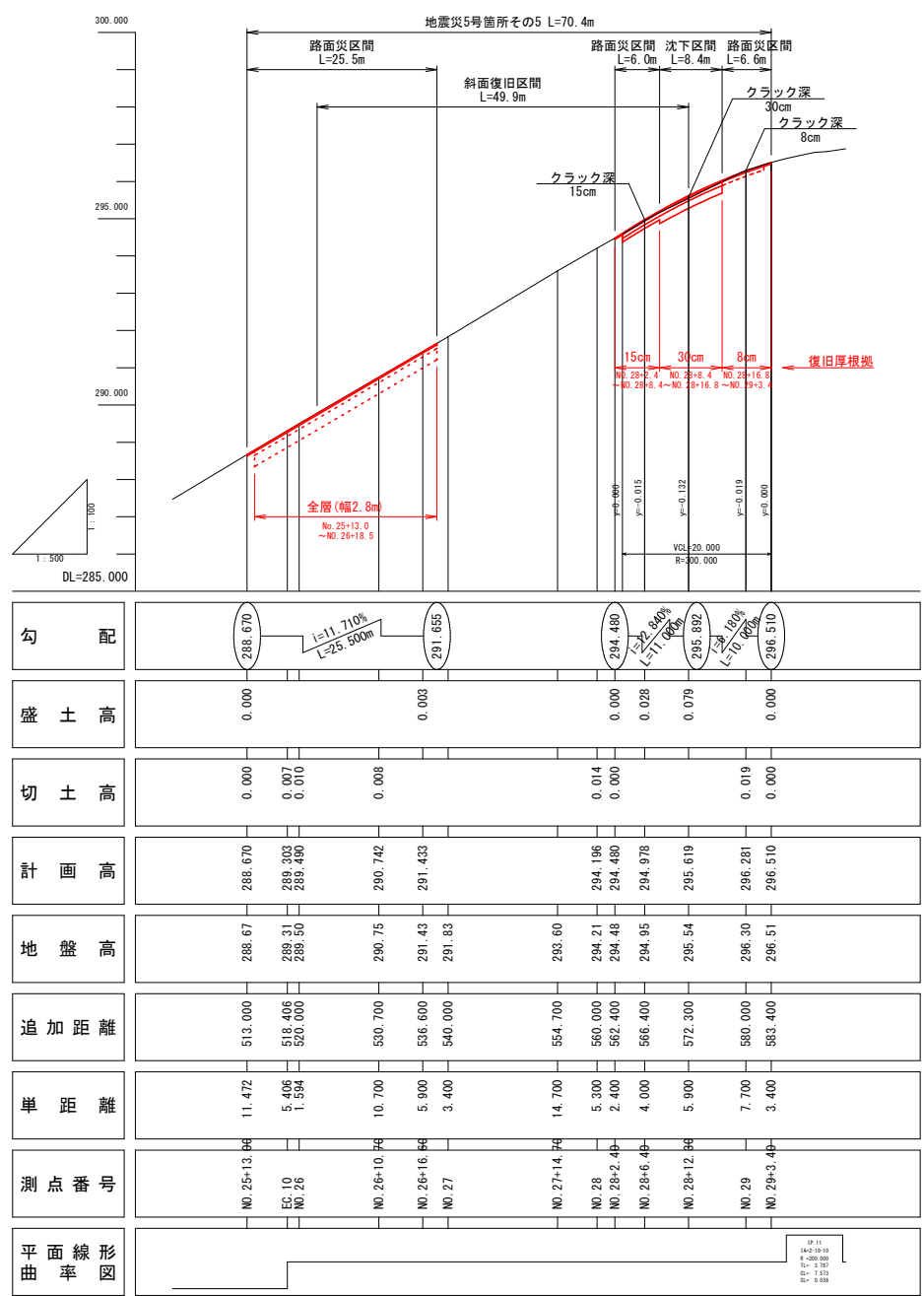
その5平面図・縦断図・標準断面図(1/1)



標準断面図 S=1:100



縦断図 H=1:500・V=1:100



※注

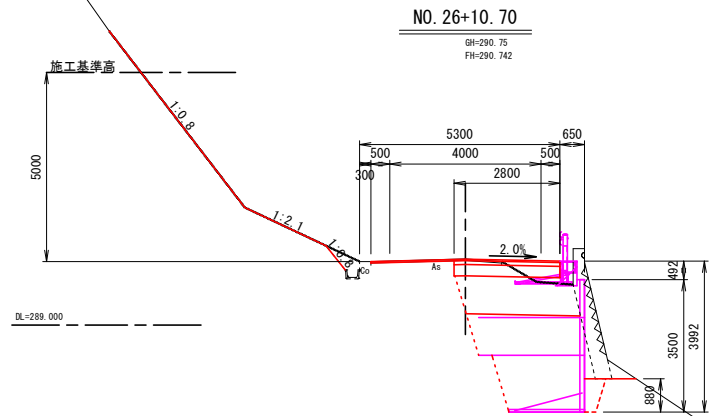
- ・No. 25+13.0～No. 26+18.5間は擁壁の床掘影響範囲(幅2.8m)を全層復旧とした。
- ・No. 28+2.4～No. 28+8.4間は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深15cmを復旧厚設定根拠とした。
- ・No. 28+8.4～No. 28+16.8間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深30cmを復旧厚設定根拠とした。
- ・No. 28+16.8～No. 29+3.4間は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深8cmを復旧厚設定根拠とした。

5号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その5平面図・縦断図・標準断面図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 43	審査者	設計者	
図示	番号 58			

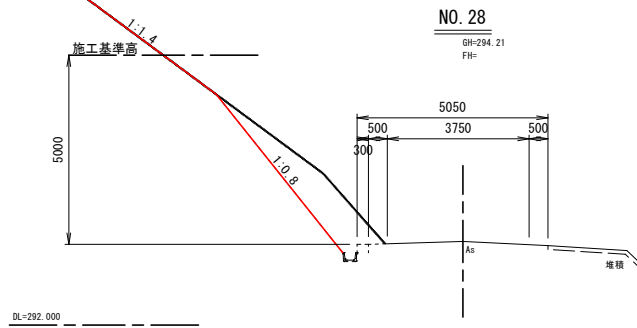
※本図の標高は測地成果2011である。

# その5横断図(1/2)

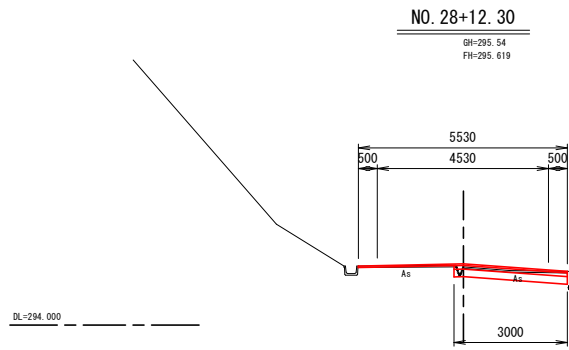
S=1:100



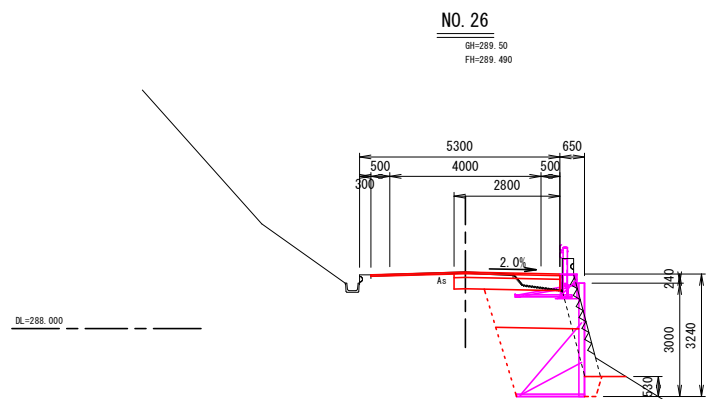
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	0.3
	掘削工(地山)	0.6
	人力掛吊バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	3.1
	路体盛土	6.1
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	10.2
	埋戻し	0.4
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	7.7
	人力切土法面整形	1.4
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	9.1
構造物取壊工	構造物取壊し	1.4



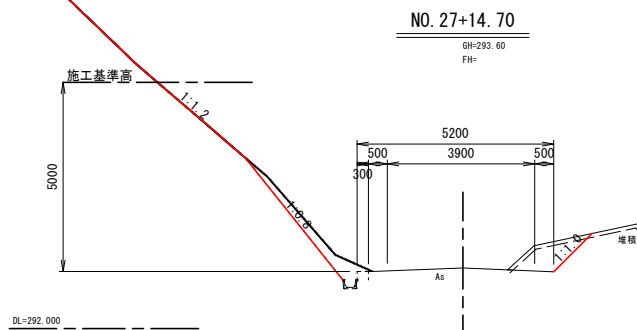
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	3.7
	掘削工(地山)	-
	人力掛吊バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	7.1
	人力切土法面整形	7.9
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	15.0
構造物取壊工	構造物取壊し	-



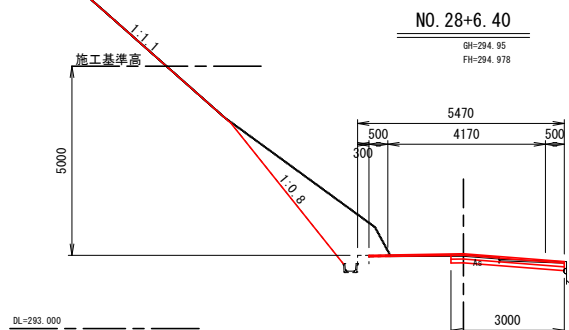
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	0.7
	人力掛吊バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-



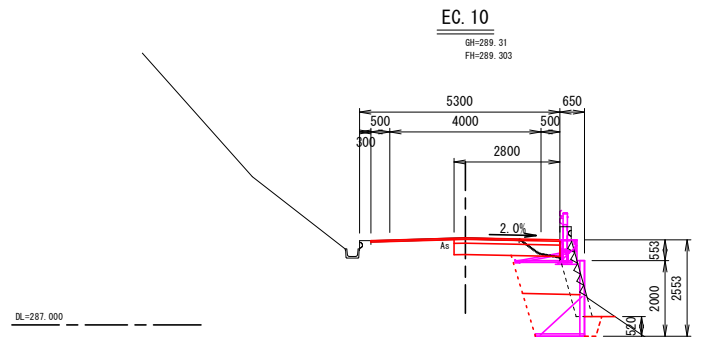
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	0.8
	人力掛吊バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	2.4
	路体盛土	3.4
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	6.0
	埋戻し	0.2
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	1.2



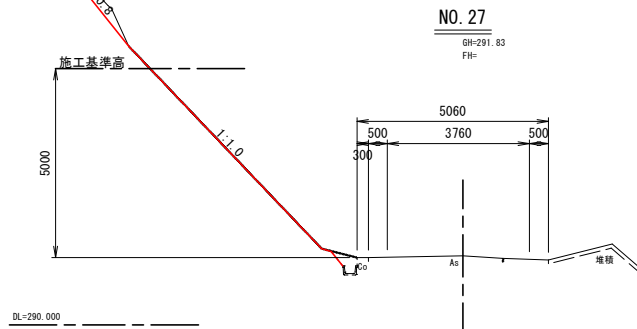
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.0
	掘削工(地山)	-
	人力掛吊バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	8.6
	人力切土法面整形	7.6
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	16.2
構造物取壊工	構造物取壊し	-



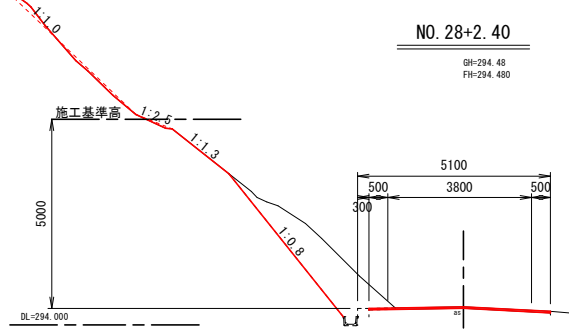
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	3.5
	掘削工(地山)	0.5
	人力掛吊バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	7.0
	人力切土法面整形	4.1
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	11.1
構造物取壊工	構造物取壊し	-



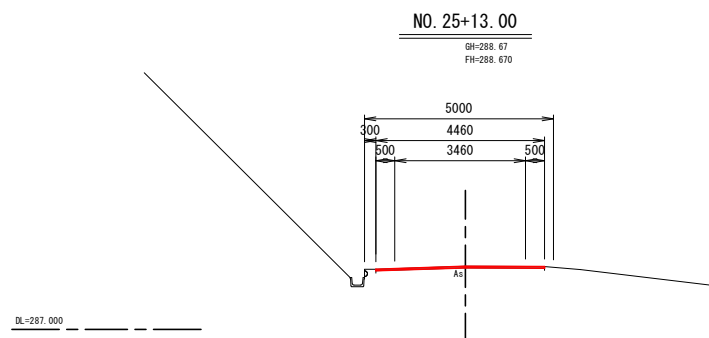
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	0.8
	人力掛吊バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	1.6
	路体盛土	1.4
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	3.1
	埋戻し	0.2
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	0.9



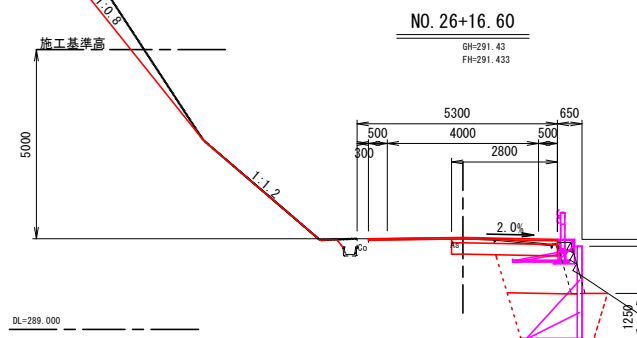
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	0.2
	掘削工(地山)	-
	人力掛吊バックホウ掘削(地山)	0.6
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	7.3
	人力切土法面整形	3.6
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	10.9
構造物取壊工	構造物取壊し	-



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	3.5
	掘削工(地山)	-
	人力掛吊バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	7.5
	人力切土法面整形	7.2
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	14.7
構造物取壊工	構造物取壊し	-



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	-
	人力掛吊バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	0.2
	掘削工(地山)	1.4
	人力掛吊バックホウ掘削(地山)	2.8
	路床盛土	2.1
	路体盛土	2.0
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	4.7
	埋戻し	0.6
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	7.8
	人力切土法面整形	5.4
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	13.2
構造物取壊工	構造物取壊し	0.5

※注  
・No. 25+13. 0~No. 26+18. 5間は擁壁の床掘影響範囲(幅2.8m)を全層復旧とした。  
・No. 28+2. 4~No. 28+8. 4間は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深15cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 28+8. 4~No. 28+16. 8間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深30cmを復旧厚設定根拠とした。  
・No. 28+16. 8~No. 29+3. 4間は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深8cmを復旧厚設定根拠とした。

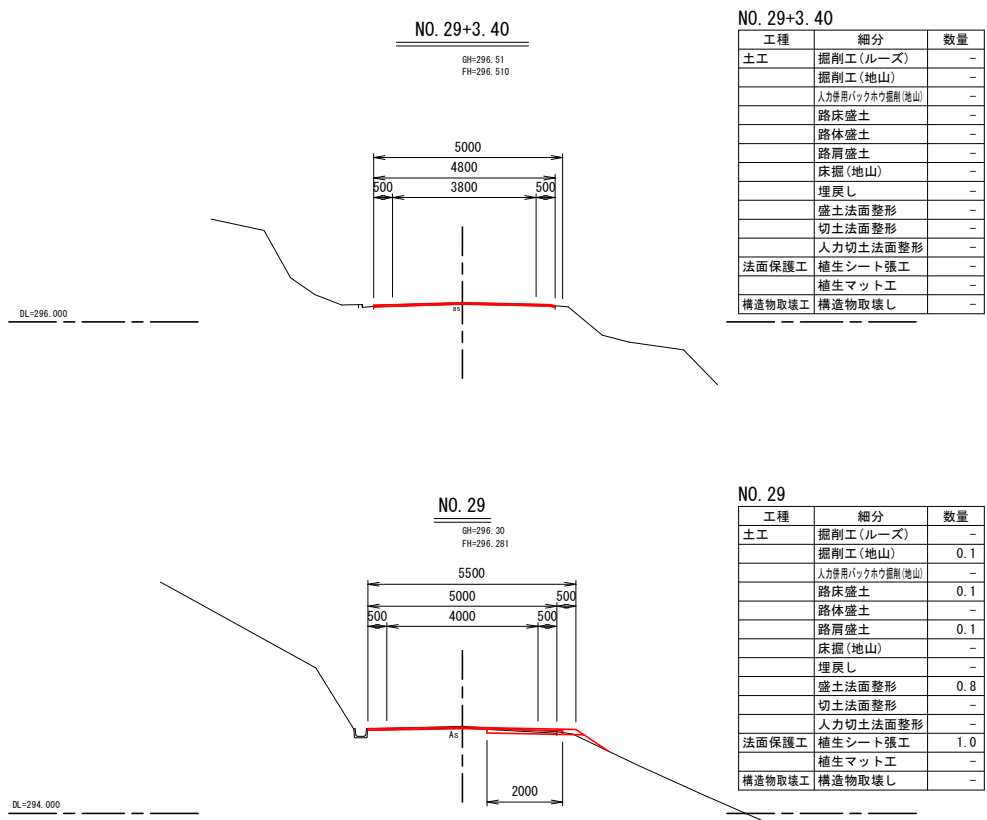
## 5号箇所

路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業	自動車道1線
林道区分	奥地	級別区分	設計速度	20km/h	
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その5横断図 2葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	図面 44/1:100	審査	番号 58	設計	

※本図の標高は測地成果2011である。

その 5 横 断 図 ( 2 / 2 )

S=1:100



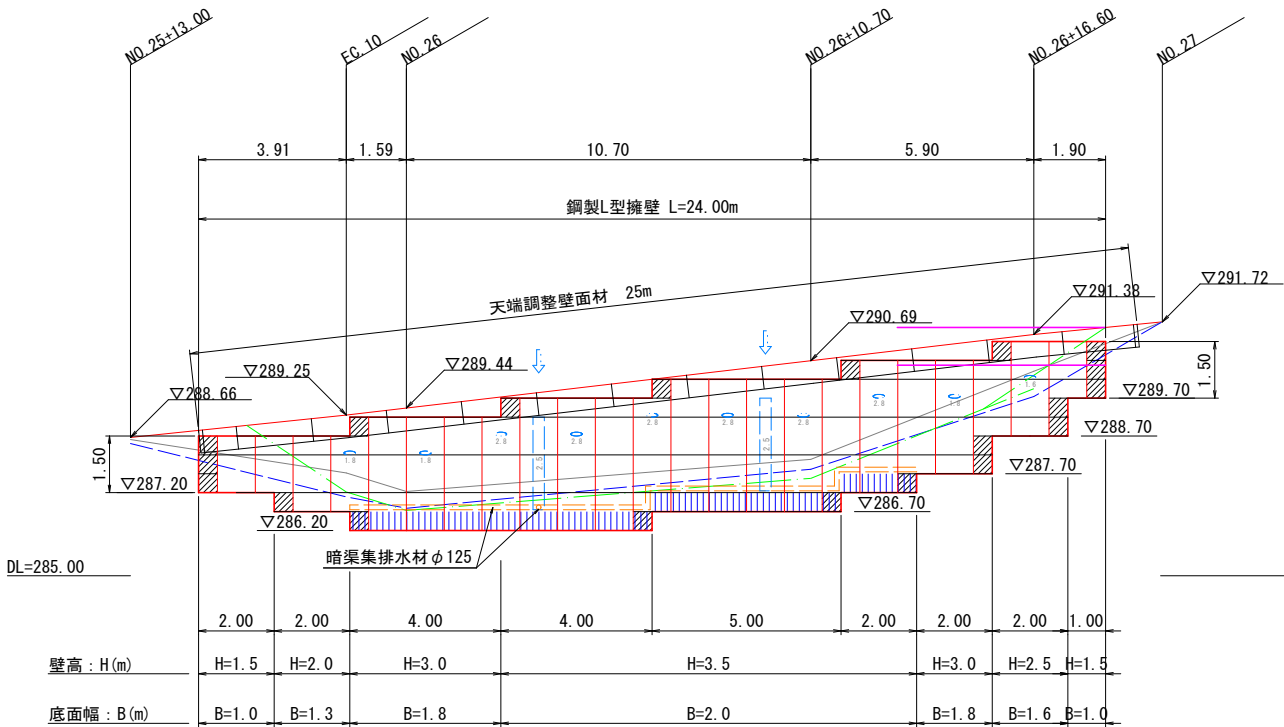
※注  
・ No. 25+13. 0～No. 26+18. 5間は擁壁の床掘影響範囲（幅2. 8m）を全層復旧とした。  
・ No. 28+2. 4～No. 28+8. 4間は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深15cmを復旧厚設定根拠とした。  
・ No. 28+8. 4～No. 28+16. 8間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深30cmを復旧厚設定根拠とした。  
・ No. 28+16. 8～No. 29+3. 4間は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深8cmを復旧厚設定根拠とした。

5号箇所							
路線名	林道 サビヤ山線		事業名		林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業		
林道区分	奥 地		級別区分		自動車道 1級	設計速度	20km/h
年 度	令和7年度			施行主体		輪 島 市	
名 称	その5横断図					2葉中 2番	
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上						地内
縮 尺	図 面	45	審 査 者		設 計 者		
1:100	番 号	58					

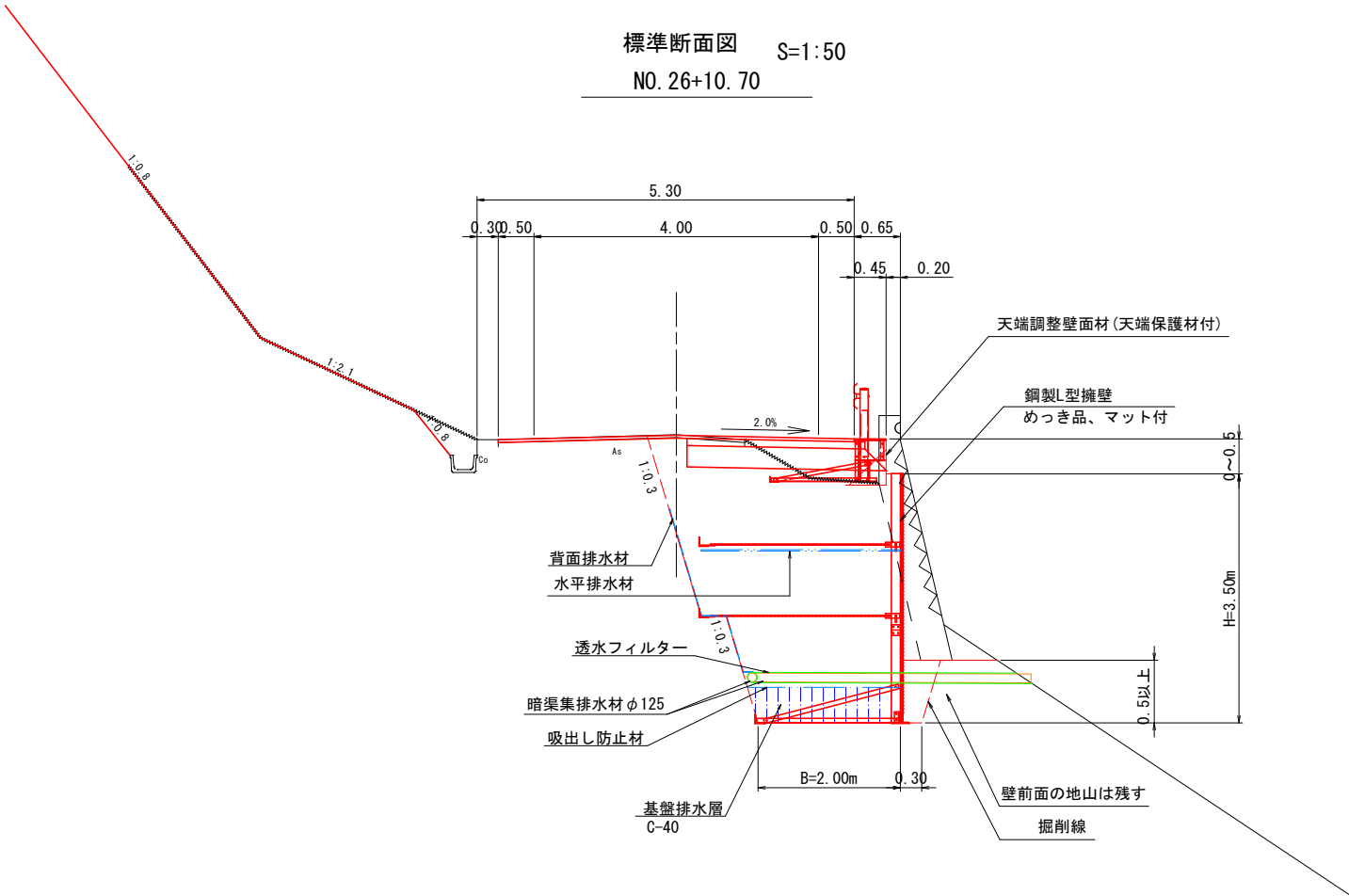
※本図の標高は測地成果2011である。

その5鋼製L型擁壁工展開図(1/1)

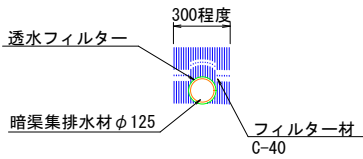
S=1:100



標準断面図 S=1:50  
NO. 26+10.70



縦横断排水溝詳細図 S=1/20



設計条件	
盛土材の内部摩擦角	$\phi = 30^\circ$
盛土材の単位体積重量	$\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$
載荷重(活荷重)	$w = 10.0 \text{ kN/m}^2$

最大地盤反力度	
測点 NO. 26+10.70 常時	$q_{\text{max}} = 116 \text{ kN/m}^2 < q_a = 300 \text{ kN/m}^2$

特記事項
<ul style="list-style-type: none"><li>・盛土材は転圧作業が行えるもの、または転圧作業ができるように改良する事を前提とする。</li><li>・背面の掘削面に湧水がある場合は、壁体内に水が侵入しないような排水対策を施すこと。</li><li>・実施に際して土質試験等を行い、所定の土質定数や支持力を満足することが確認すること。</li><li>・施工管理基準値は以下の項目を目安とし、各機関の基準に従うものとする。</li></ul>

施工管理基準値	
項目(頻度)	管理値又は許容値
盛土材の締固度 (盛土材500m <sup>3</sup> に1回)	<ul style="list-style-type: none"><li>・JIS A 1210のA,B法による最大乾燥密度の95%以上、C,D,E法で90%以上とする。</li><li>・岩石質盛土材の場合は、工法規定方式で管理するものとする。</li></ul>
完成後の壁面勾配	<ul style="list-style-type: none"><li>・所定の壁面勾配<math>\pm 0.03H</math>(H:壁高)</li></ul>

凡例

- 壁面材(1.0m)
- 壁面材(0.5m)
- 端部壁面材(0.5m)
- 排水材
- 基盤排水層(C-40)
- 背面排水材設置位置
- 現況地形線
- 埋戻し線
- 水平土被り1mライン

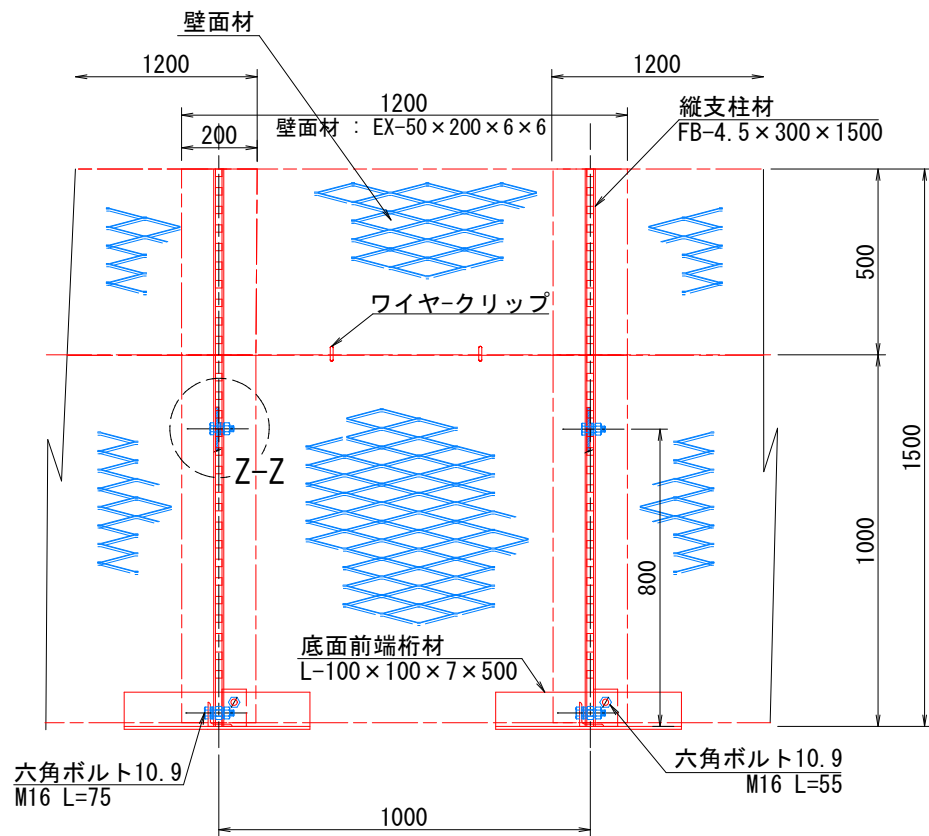
※本図の標高は測地成果2011である。

その5鋼製L型擁壁 構造詳細図(1/5)

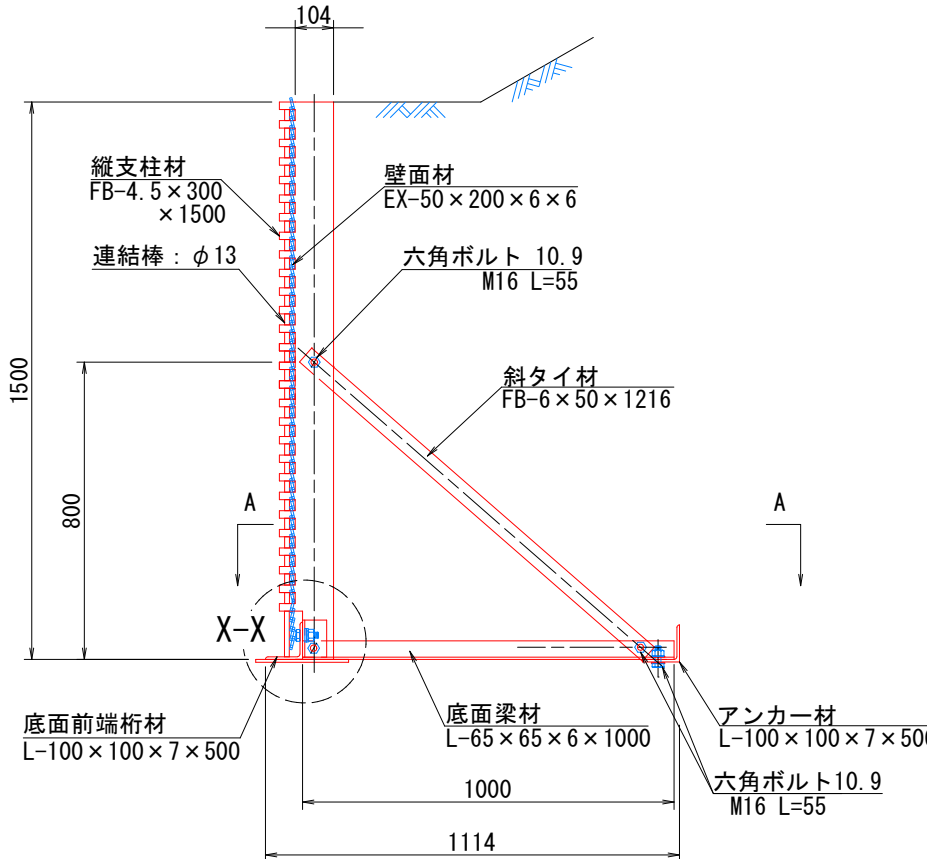
H=1.50m

S=1:10

正面図

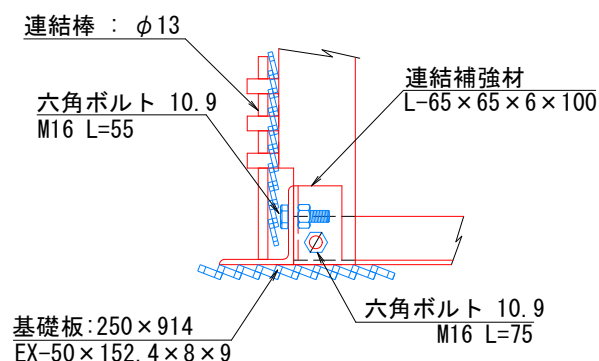


断面図

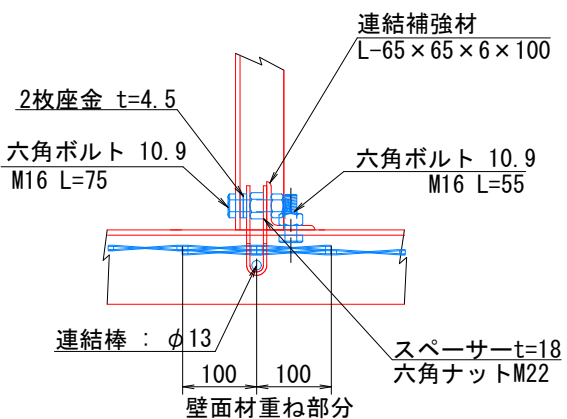


部分詳細図 (s=1/10)

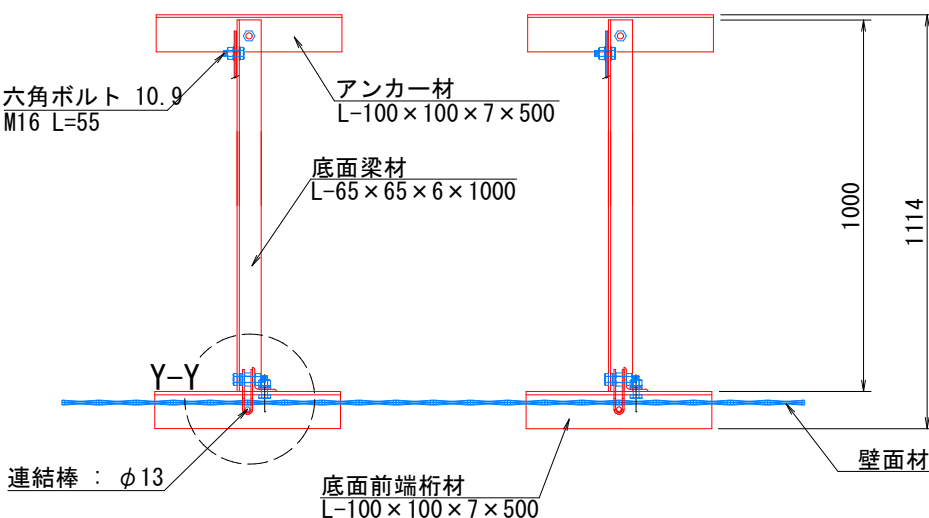
X-X



Y-Y

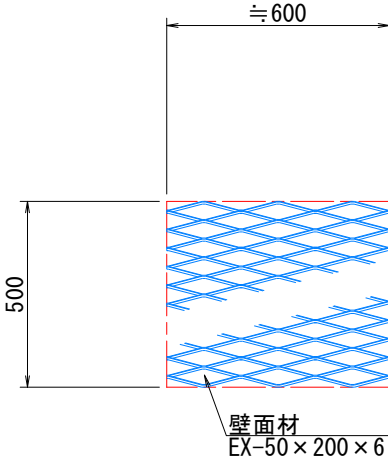


平面図 (A-A)

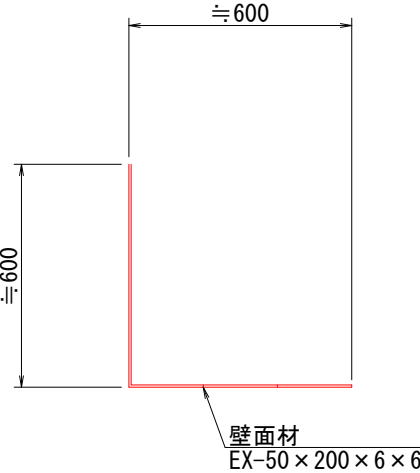


端部壁面材 (側面板)

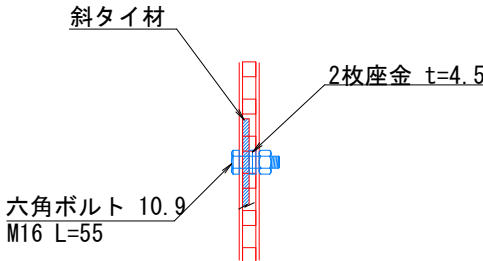
正面図



平面図



Z-Z



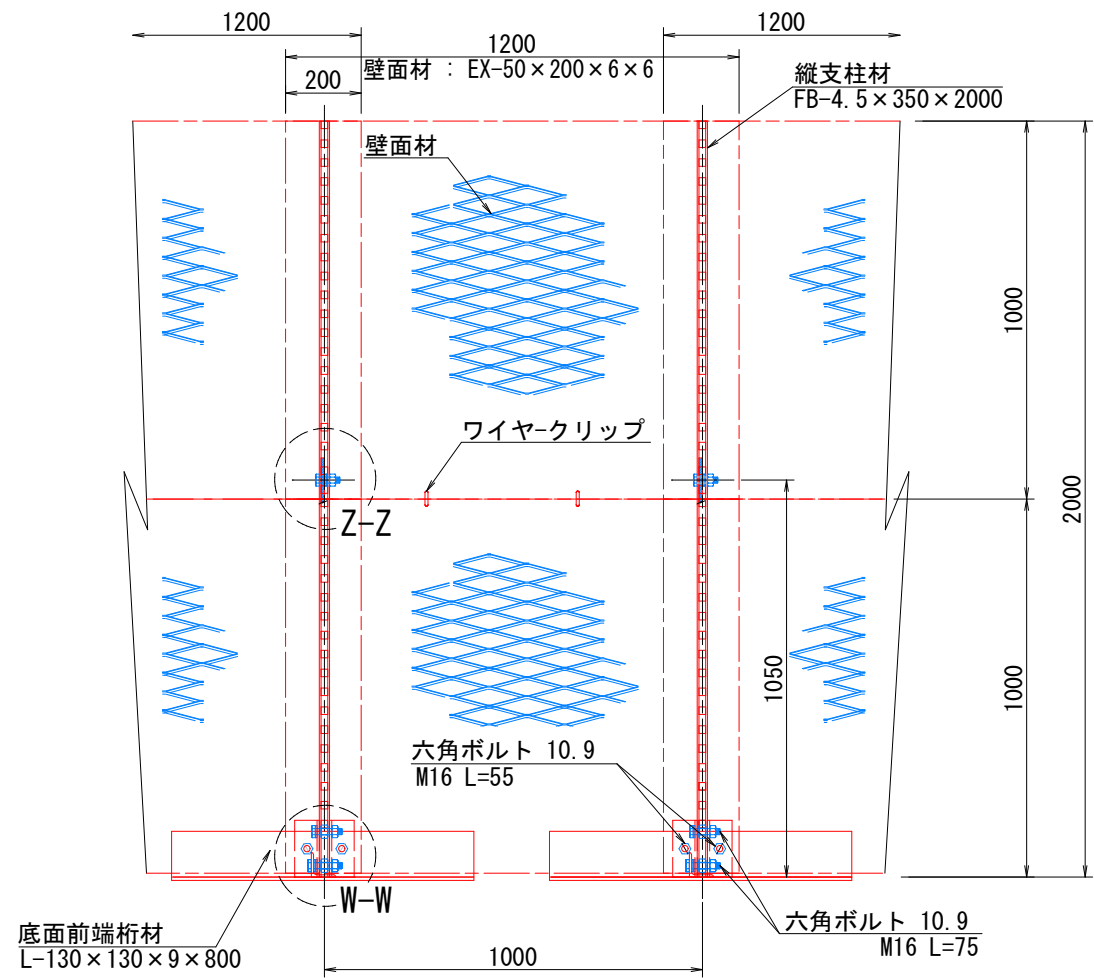
注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

5号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その5鋼製L型擁壁 構造詳細図	5案中	1番	
施行地	石川県輪島市門町浦上	地内		
縮尺	図面 47	審査者		設計者
図示番号	58			

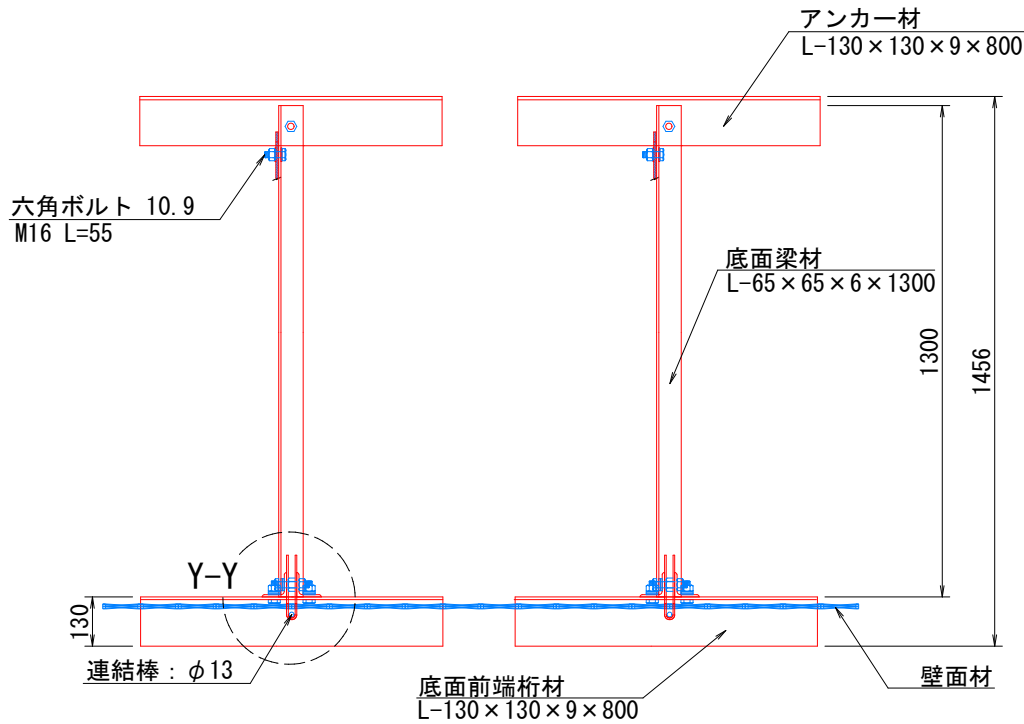
その5鋼製L型擁壁 構造詳細図(2/5)

H=2.00m S=1:10

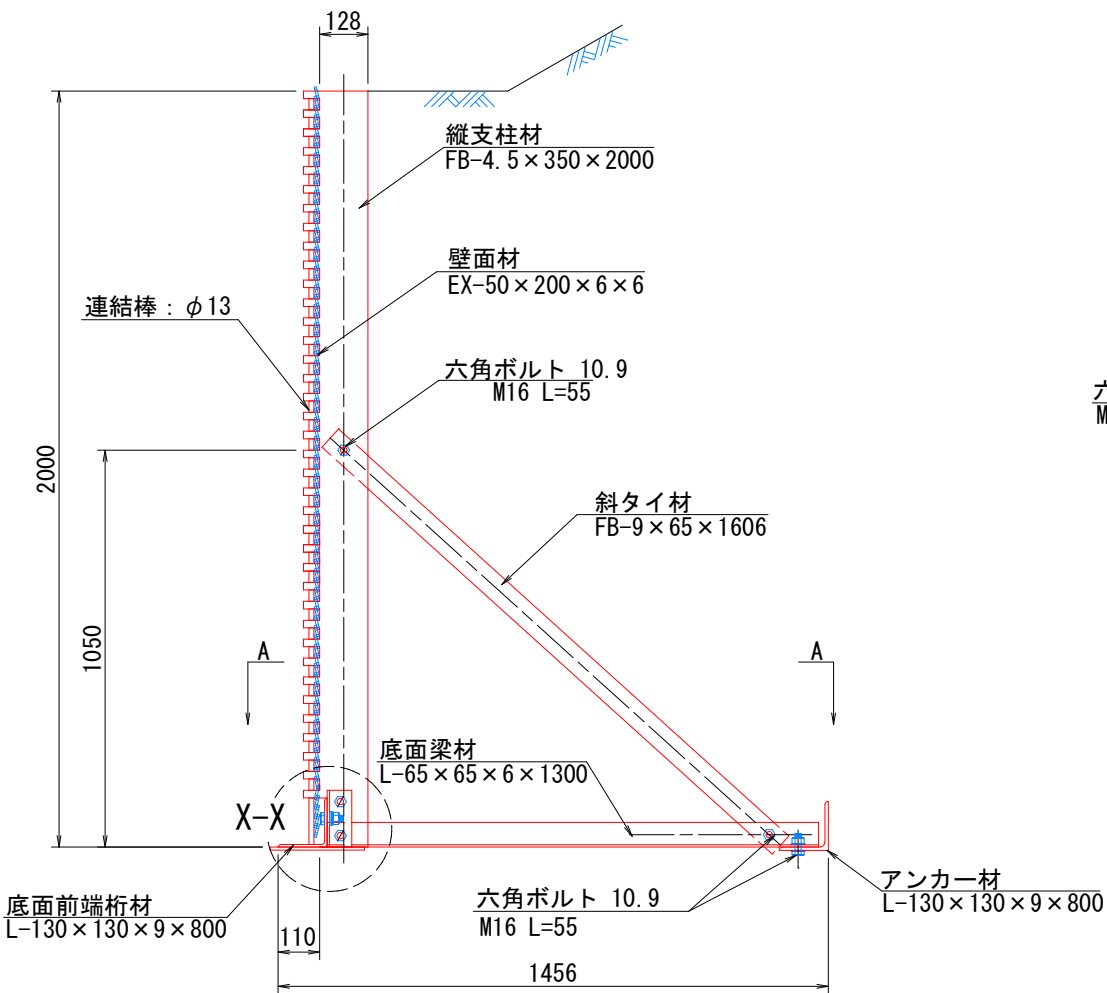
正面図



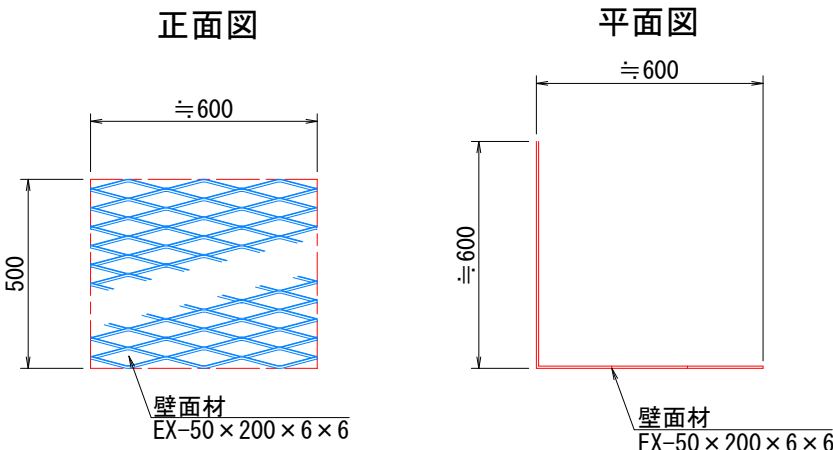
平面図 (A-A)



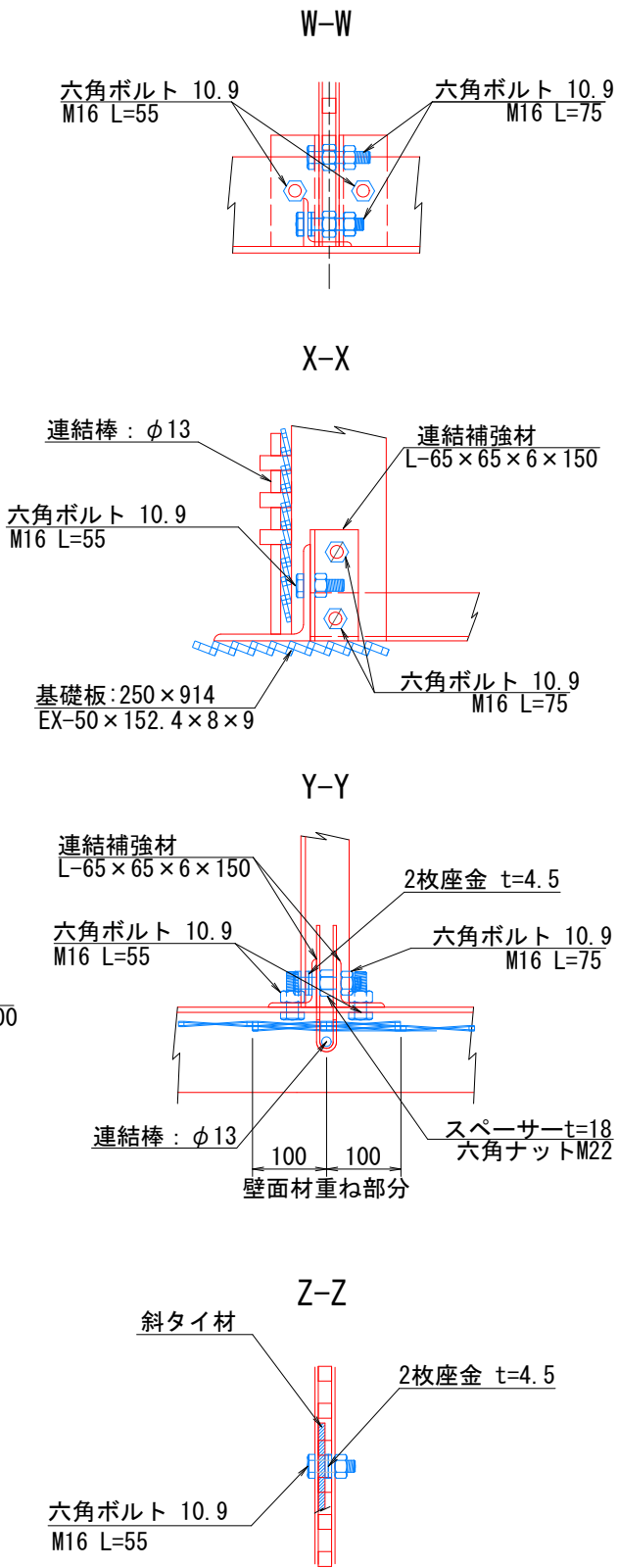
断面図



端部壁面材 (側面板)



部分詳細図 (s=1/10)



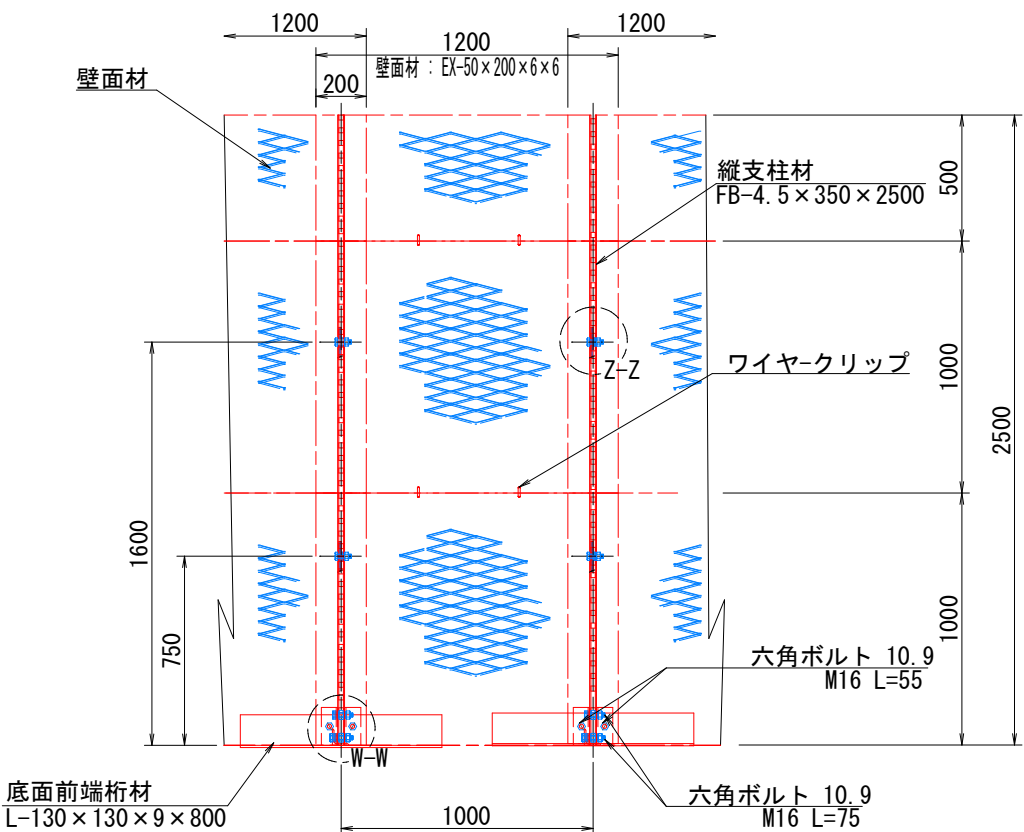
注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

5号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年度)復旧	事業 自動車道 1車
林道区分	奥地	級別区分	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その5鋼製L型擁壁 構造詳細図 5葉中 2番			
施行地	石川県輪島市門町浦上	地内		
縮尺	図面 48	審査者	設計者	
図示番号	58			

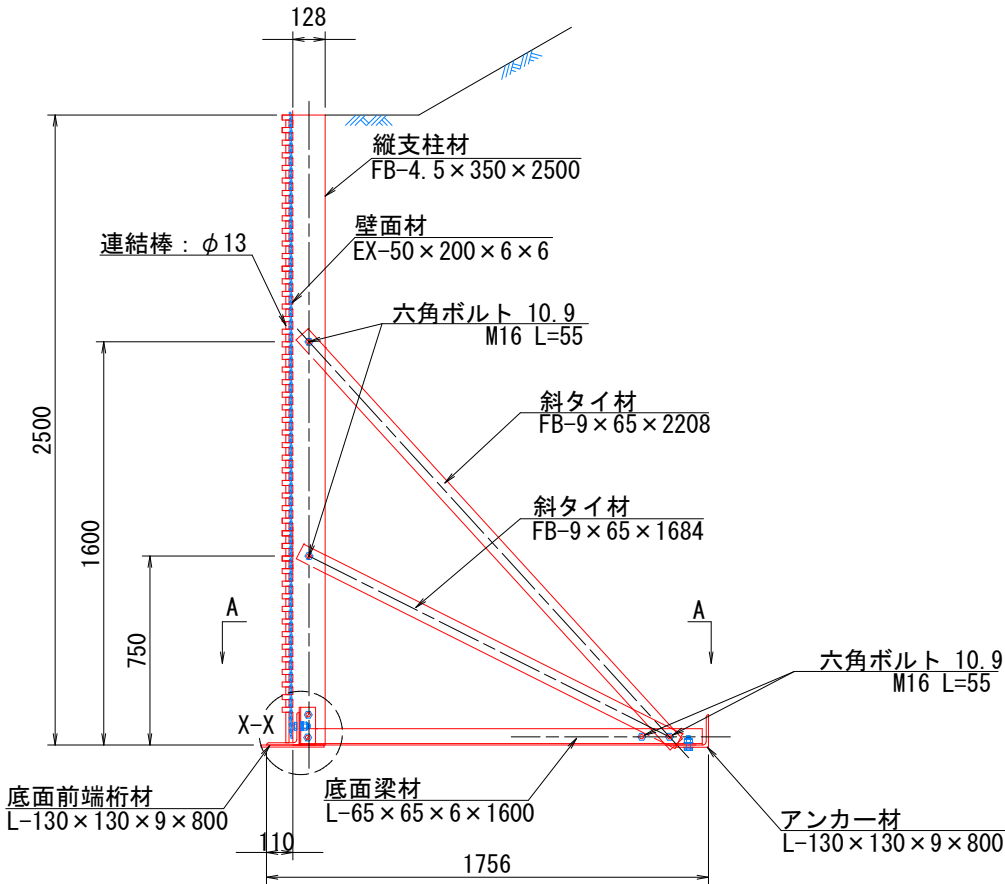
その5鋼製L型擁壁 構造詳細図(3/5)

— H=2.50m — S=1:15

正面図



断面図

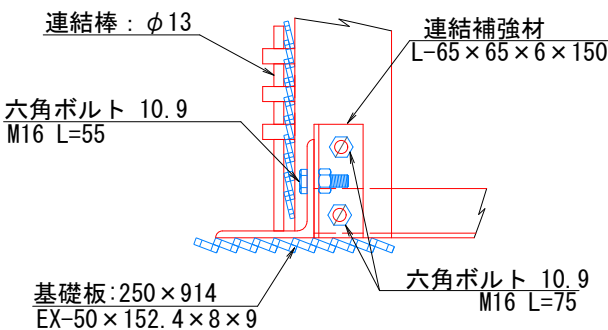


部分詳細図 (s=1/10)

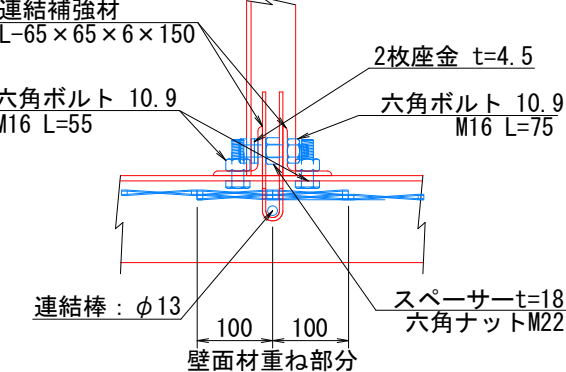
W-W



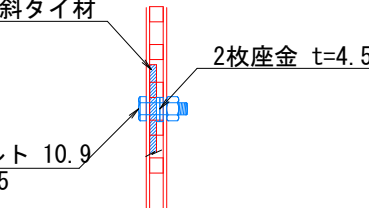
X-X



Y-Y

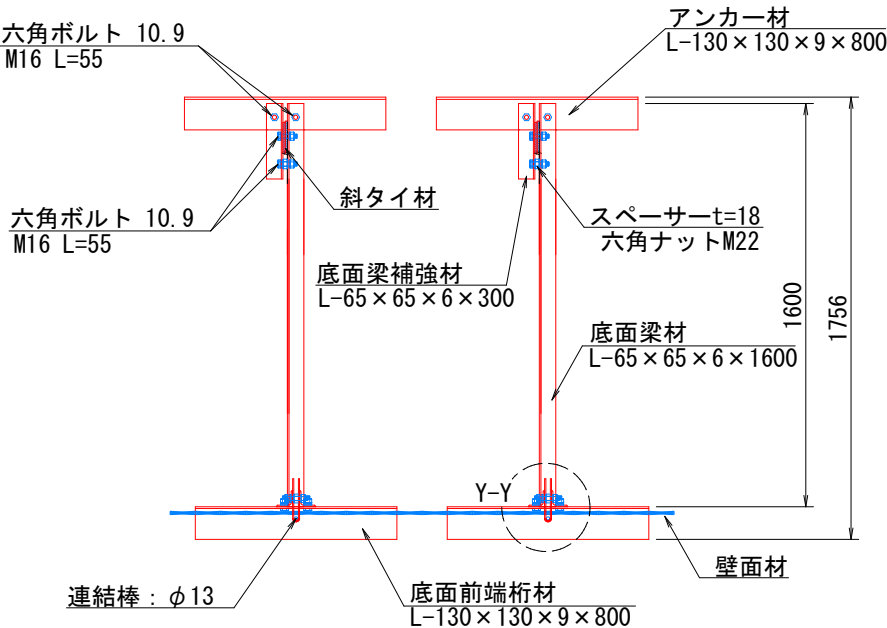


Z-Z



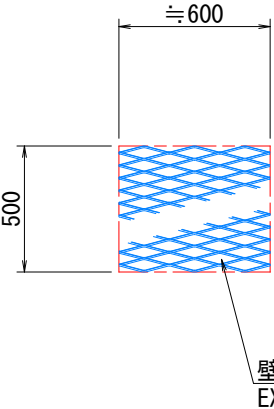
注: 斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

平面図 (A-A)

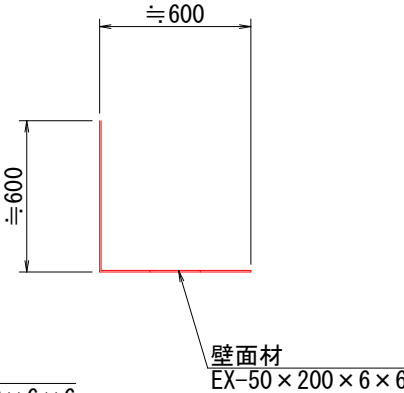


端部壁面材 (側面板)

正面図



平面図



5号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その5鋼製L型擁壁 構造詳細図	5葉中	3番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 49	審査者		設計者
図示	番号 58			

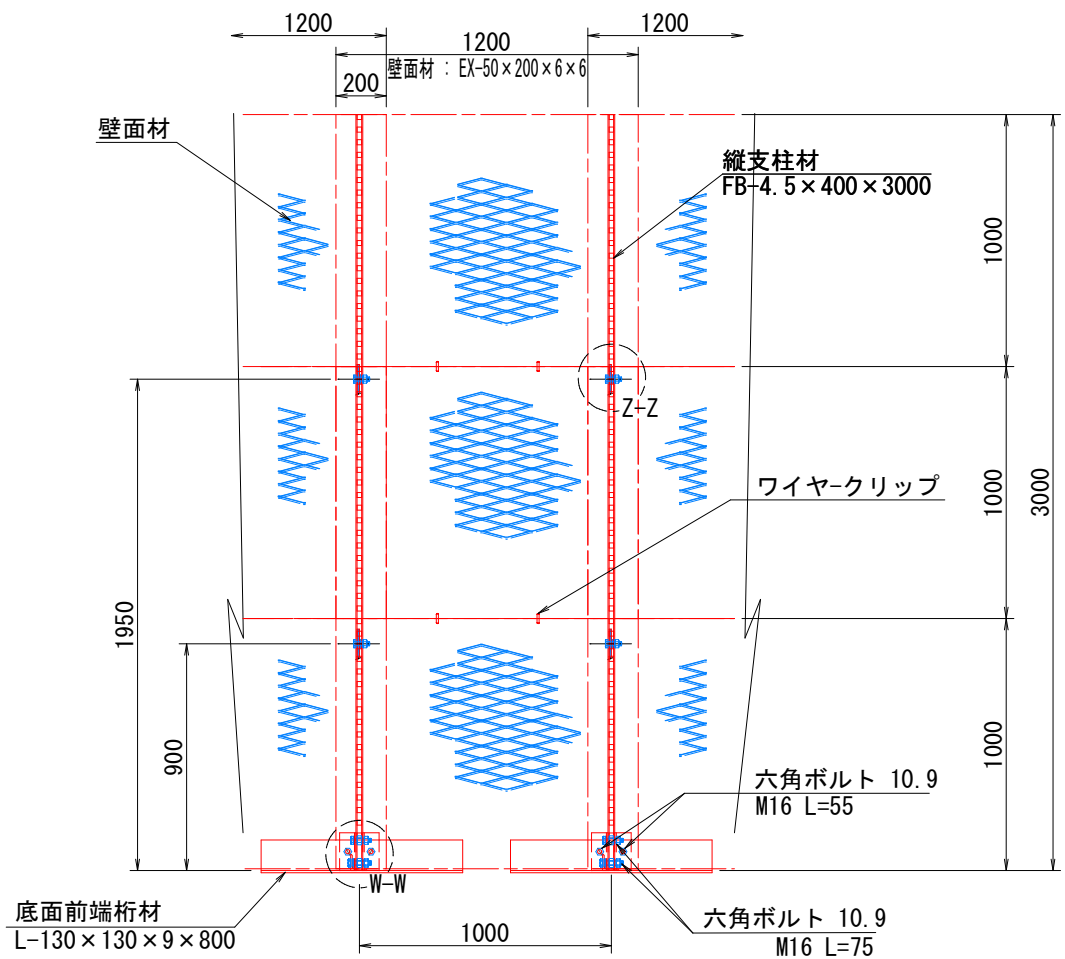
その5鋼製L型擁壁 構造詳細図(4/5)

H=3.00m

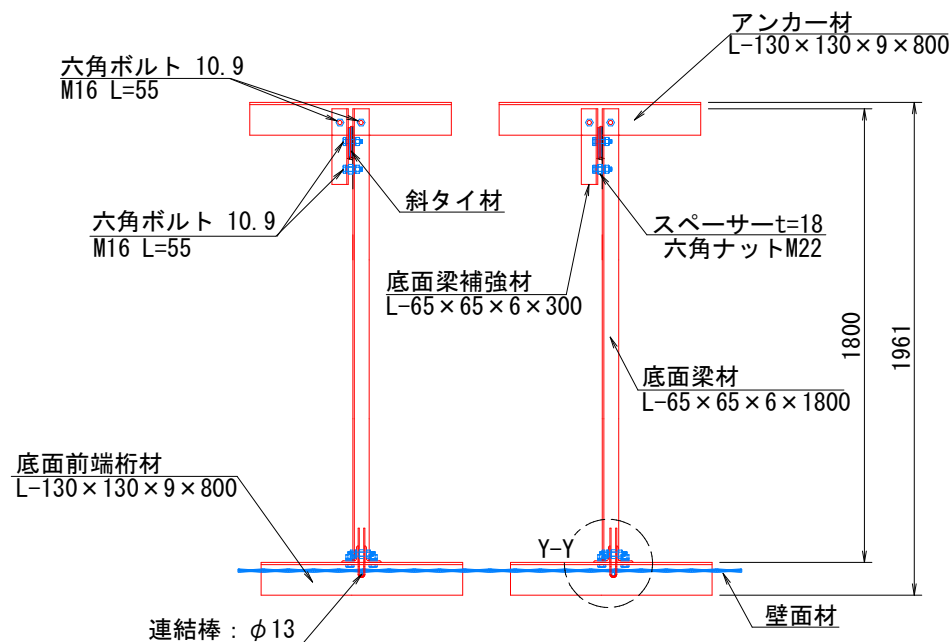
S=1:15

部分詳細図 (s=1/10)

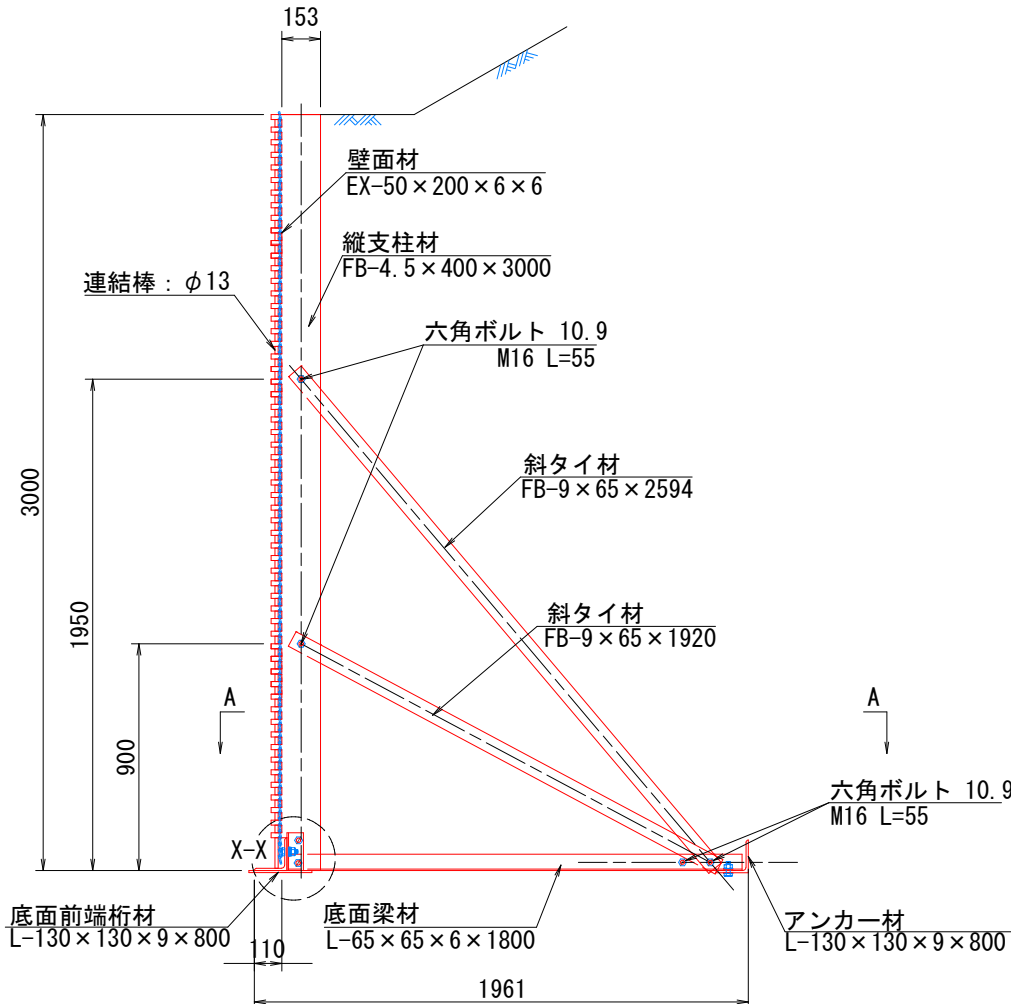
正面図



平面図 (A-A)

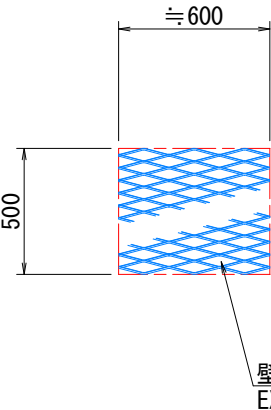


断面図

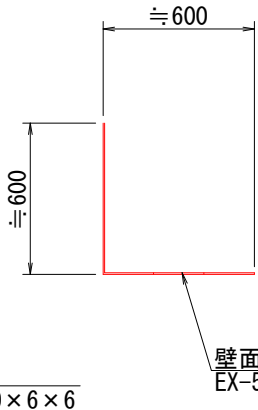


端部壁面材 (側面板)

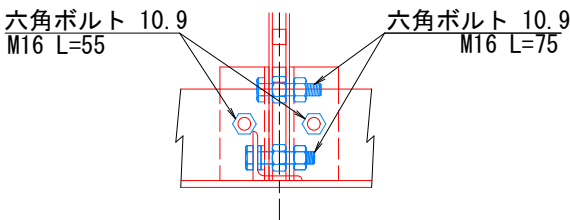
正面図



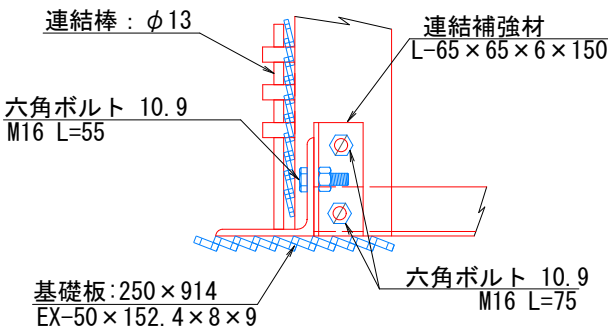
平面図



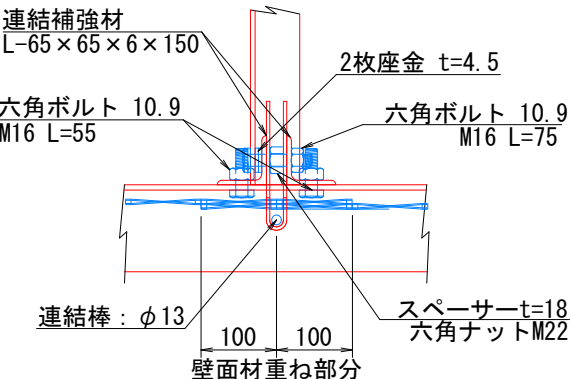
W-W



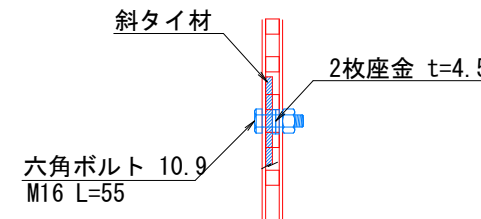
X-X



Y-Y



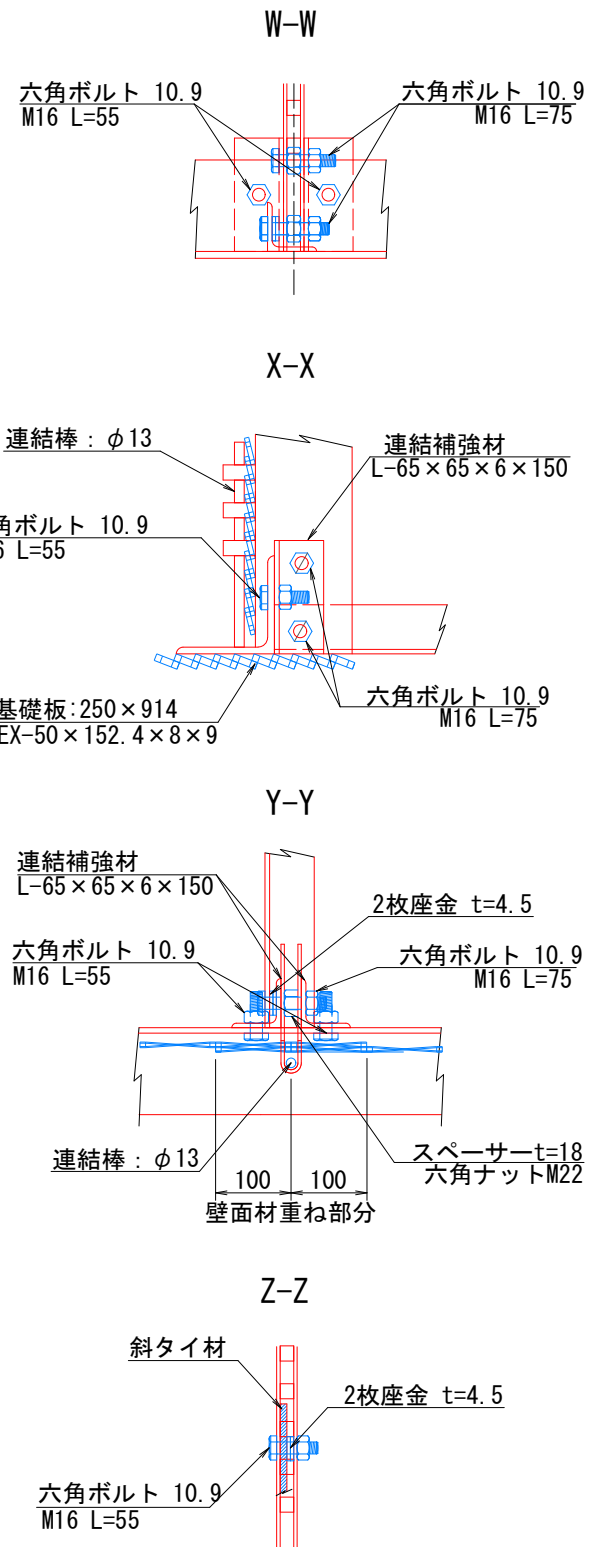
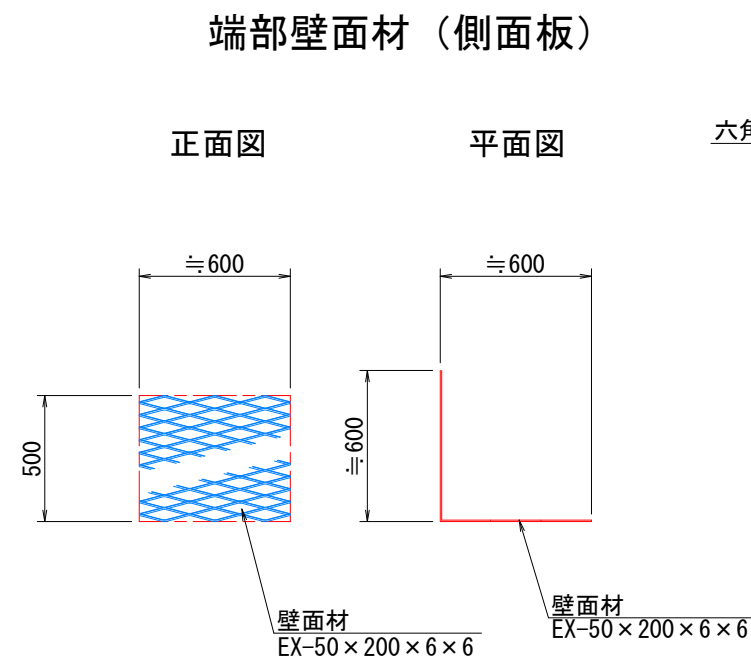
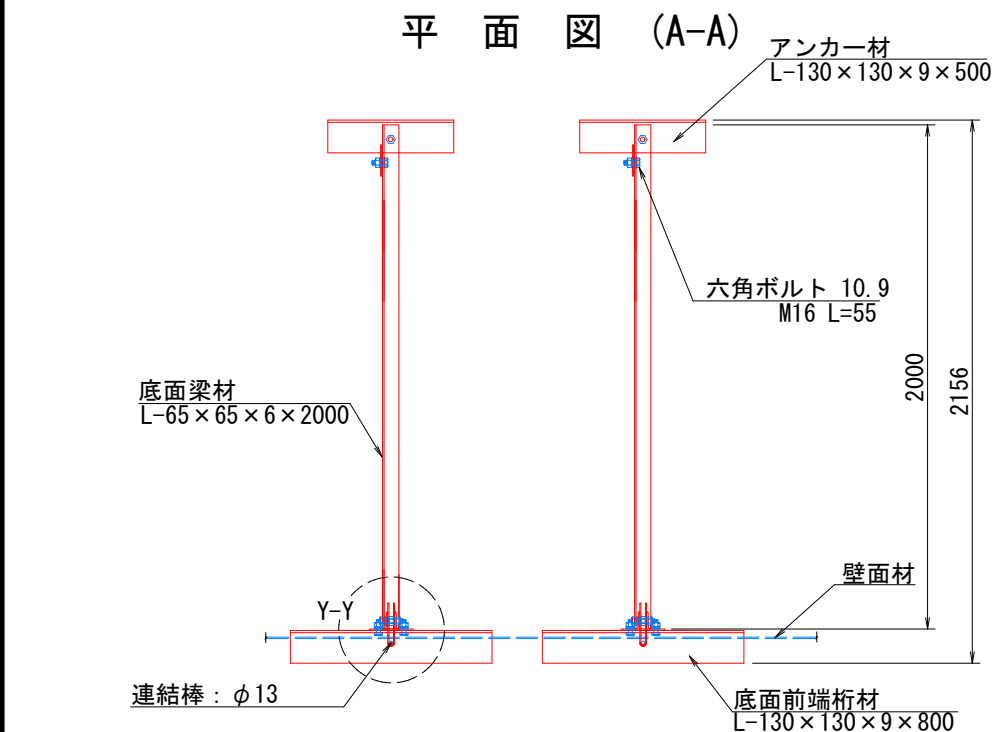
Z-Z



注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

5号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その5鋼製L型擁壁 構造詳細図	5案中	4番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	50	審査者	設計者	
図示番号	58			

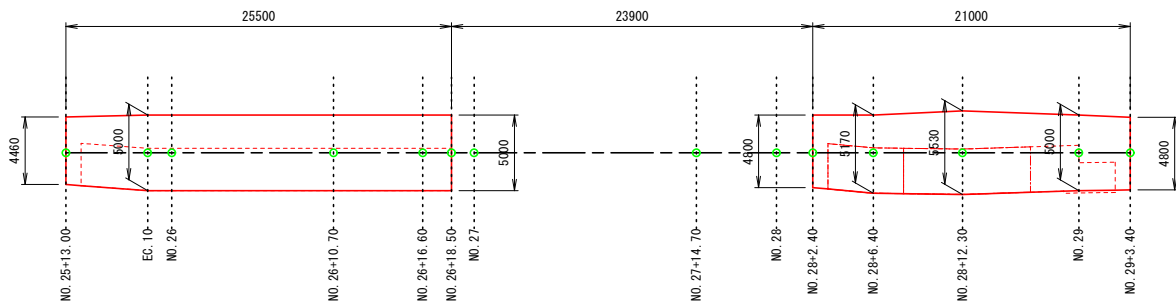
— H=3.50m — S=1:15  
断 面 图



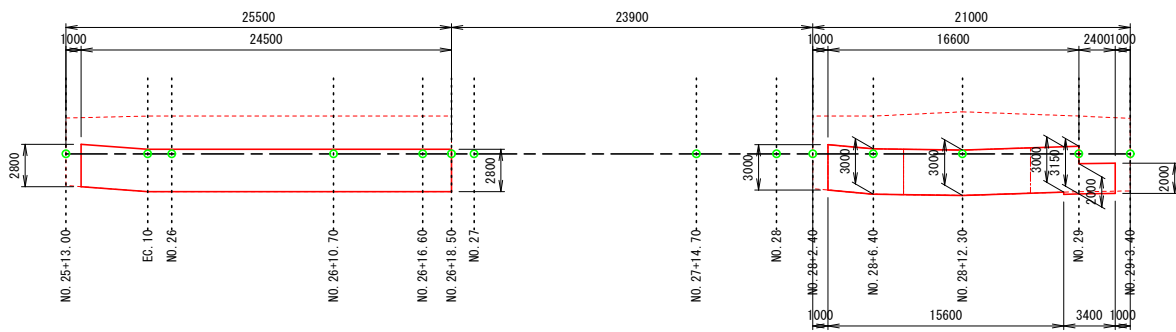
路線名		林道 サビヤ山線		事業名 林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業所	
林道区分		奥 地		道路幅員 1級		設計速度 20km/h	
年 度		令和7年度		施行主体		輪 島 市	
名 称		その5鋼製L型擁壁 構造詳細図 5葉中 5番					
施行地		石川県輪島市門前町浦上 地内					
縮 尺		図面 番号		51 58		審 査 者	
図 示						設 計 者	

その5舗装工展開図(1/1)

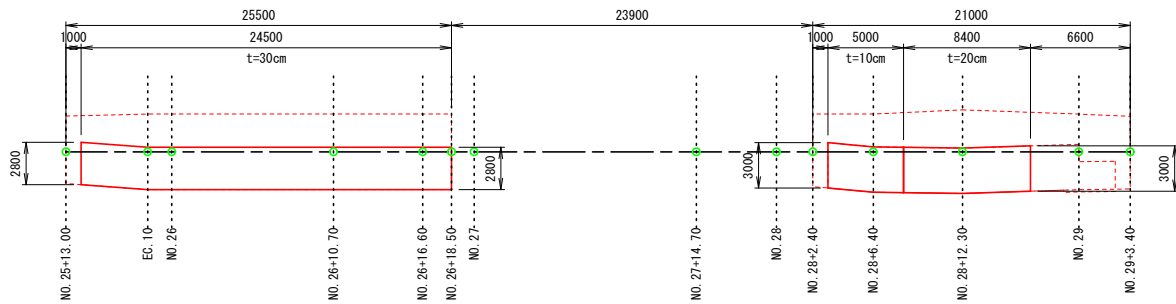
表層工  
5号箇所その5



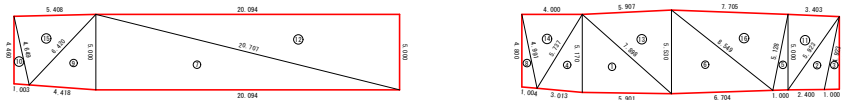
上層路盤工  
5号箇所その5



下層路盤工  
5号箇所その5



工 層 表



不陸整正



表層工

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	へこん面積
1	7.898	5.170	5.901	-	15.256814
2	5.923	2.400	4.923	-	5.7691443
3	4.800	4.923	1.000	-	2.3995001
4	5.737	3.013	5.170	-	7.7549308
5	5.128	1.000	5.000	-	2.4989017
6	6.704	8.549	5.530	-	18.5265276
7	20.707	5.000	20.094	-	50.2349999
8	1.004	4.991	4.800	-	2.3999427
9	6.420	4.418	5.000	-	11.0141019
10	4.649	4.460	1.003	-	2.2295241
11	5.923	3.403	5.000	-	8.4992480
12	20.094	20.707	5.000	-	50.2349999
13	7.898	5.530	5.907	-	16.3145152
14	5.737	4.000	4.991	-	9.7797450
15	6.320	5.408	4.649	-	12.3375602
16	8.549	5.128	7.705	-	19.5037593
合計面積 (m2)					234.7500821

不陸整正 (t=2cm)

符号	辺A(下座)	辺B(高座)	辺C(上座)	角度	へロン面積
1	2.085	1.850	1.000	-	0.9248086
2	3.077	1.004	3.000	-	1.4999350
3	2.898	1.003	2.800	-	1.3997342
4	2.400	2.648	1.150	-	1.3798871
5	4.800	3.134	2.085	-	2.3992392
6	4.800	3.077	2.138	-	2.3991508
7	4.460	2.898	2.007	-	2.2303070
8	3.936	2.000	2.648	-	2.3994575
9	2.200	20.214	20.094	-	22.1034000
10	2.971	2.170	2.000	-	2.1697997
11	4.620	3.900	2.530	-	4.9330501
12	3.829	2.201	2.263	-	2.1963885
13	4.502	5.092	2.530	-	5.6920208
14	4.786	4.418	2.200	-	4.8462066
15	3.546	3.013	2.170	-	3.2550106
16	2.263	1.000	2.000	-	0.9895411
17	3.936	3.134	3.403	-	5.1237059
18	20.094	2.200	20.214	-	22.1034000
19	5.408	2.007	4.786	-	4.7678249
20	5.907	2.971	4.620	-	6.7607452
21	4.000	2.138	3.540	-	3.7798475
22	7.705	5.092	3.829	-	8.5439529
合計面積 (m <sup>2</sup> )					111.9074232

上層路盤工 (t=10cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	へコン面積
1	1.007	0.150	1.000	-	0.0749702
2	3.105	2.000	2.400	-	2.3998157
3	2.129	1.007	2.000	-	0.9997822
4	6.583	5.901	3.000	-	8.8506664
5	20.288	2.800	20.094	-	28.1316000
6	7.254	3.000	6.704	-	10.0505584
7	5.051	4.418	2.800	-	6.1679566
8	4.049	3.013	3.000	-	4.4998542
9	3.105	2.000	2.400	-	2.3998157
10	3.000	2.129	1.501	-	1.4988495
11	20.094	20.288	2.800	-	28.1316000
12	6.583	5.901	3.000	-	8.8506664
13	7.254	3.000	6.704	-	10.0505584
14	5.051	4.418	2.800	-	6.1679566
15	4.049	3.013	3.000	-	4.4998542
16	1.501	1.150	1.000	-	0.5743734
合計面積 (m2)					123.3492419

下層路盤工 (t=30cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	20.288	2.800	20.094	-	28.1316000
2	5.051	4.418	2.800	-	6.1679566
3	20.094	20.288	2.800	-	28.1316000
4	5.051	4.418	2.800	-	6.1679566
合計面積 (m <sup>2</sup> )					68.5991132

下層路盤工 (t=10cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロンの面積
1	3.583	2.000	3.000	-	2.9997262
2	4.049	3.013	3.000	-	4.4998542
3	3.583	2.000	3.000	-	2.9997262
4	4.049	3.013	3.000	-	4.4998542
合計面積 (m2)					14.9991608

下層路盤工 (t=20cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	4.888	3.900	3.000	-	5.8494616
2	5.328	3.000	4.502	-	6.7494120
3	4.888	3.900	3.000	-	5.8494616
4	5.328	3.000	4.502	-	6.7494120
合計面積 (m <sup>2</sup> )					25.1977472

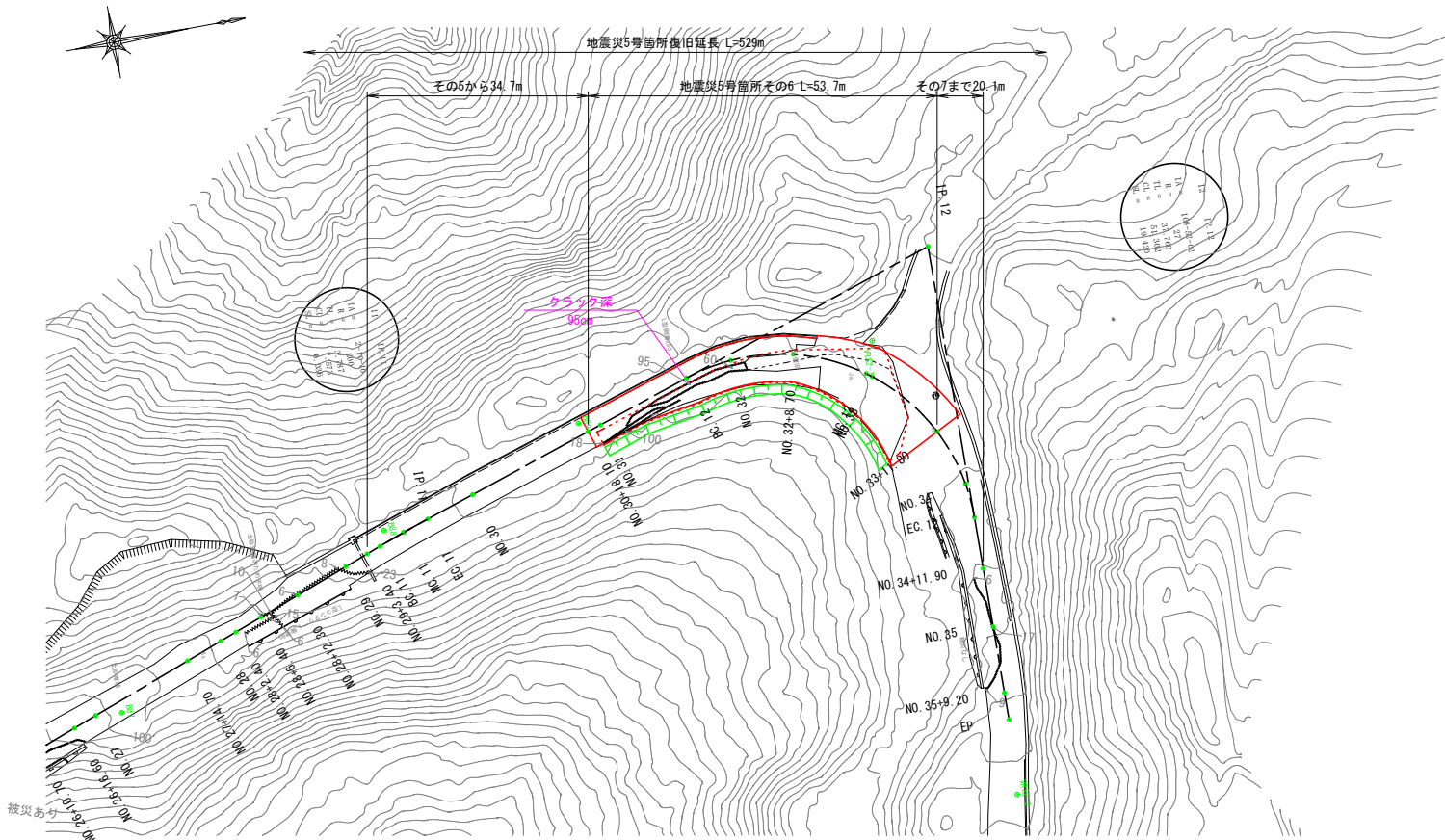
5号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設改善 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その5舗装工展開園 1業中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上			地内
縮尺	図面 番号	52 58	調査者	設計者
1:250				

その6平面図・縦断図・標準断面図(1/1)

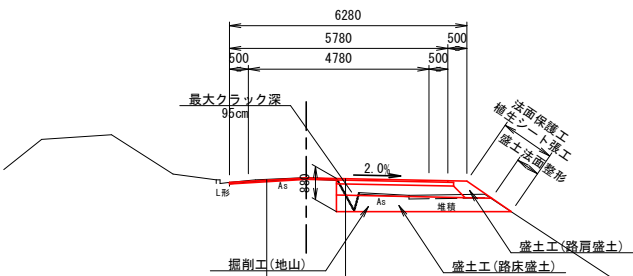
平面図

S=1:500



標準断面図

S=1:100



【現況：アスファルト舗装工】  
表層工：密粒度As13F t=4cm  
上層路盤工：M-40 t=10cm  
下層路盤工：RC-40 t=30cm

【申請：アスファルト舗装工】  
表層工：密粒度As13F t=4cm  
上層路盤工：M-40 t=10cm  
下層路盤工：RC-40 t=30cm

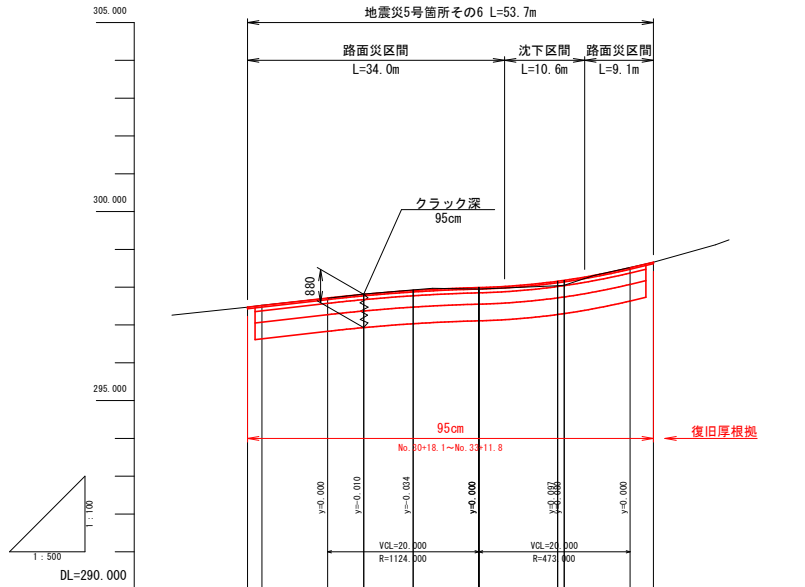
※施工時には現地CBR1.6%以上を確認すること

等価換算厚

層	等価換算係数	舗装厚 (cm)		
		CBR1.6	計画	CBR2
表層工	1.00	4	4	4
上層路盤工	0.35	7	10	7
下層路盤工	0.25	39	30	29
等価換算厚		16.2	15.0	13.7

縦断図

H=1:500・V=1:100



勾配	297.470	297.513	297.811	297.913	297.990	298.040	298.040	298.660
盛土高	0.000	0.007	0.009	0.017	0.040	0.117	0.132	0.000
切土高	0.000	0.007	0.009	0.017	0.040	0.117	0.132	0.000
計画高	297.470	297.513	297.811	297.913	297.990	298.040	298.040	298.660
地盤高	297.47	297.52	297.82	297.93	297.95	298.04	298.05	298.66
追加距離	618.100	620.000	633.474	640.000	646.700	659.125	660.000	671.800
単距離	18.100	1.900	13.474	6.526	8.700	10.425	0.875	11.800
測点番号	NO. 30+18.1 NO. 31	BC. 12	NO. 32	NO. 32+6.7	MC. 12 NO. 33	NO. 33+11.8		
平面線形図								

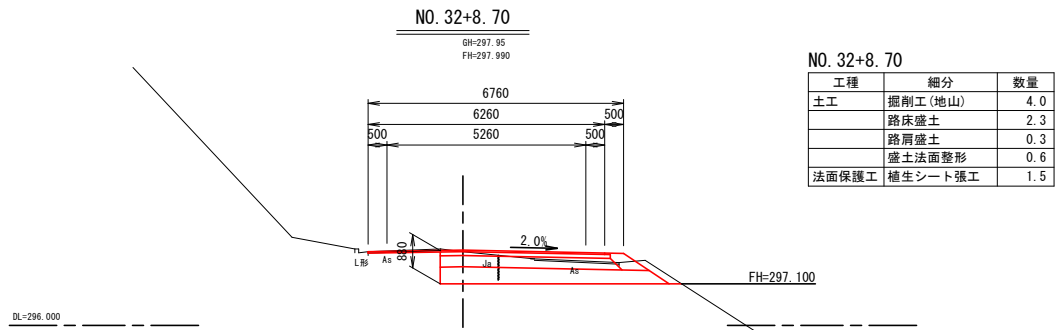
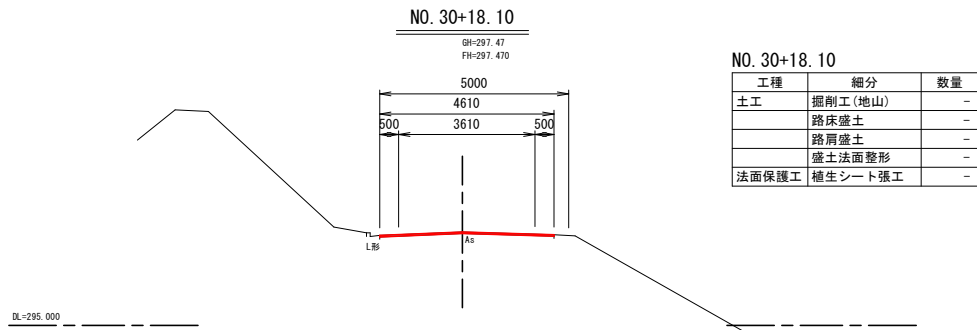
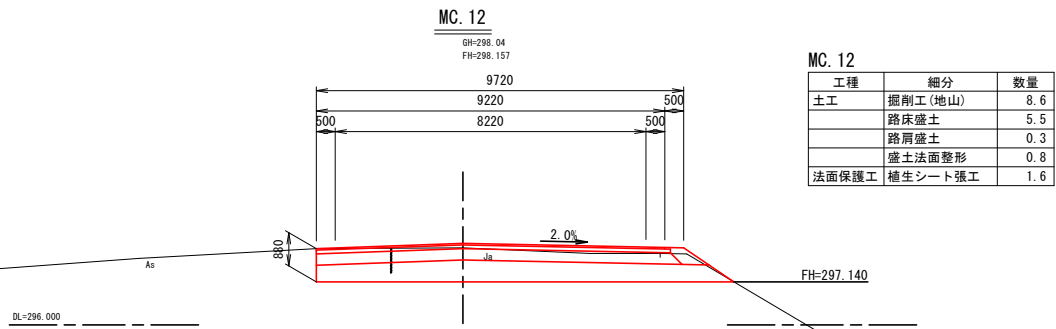
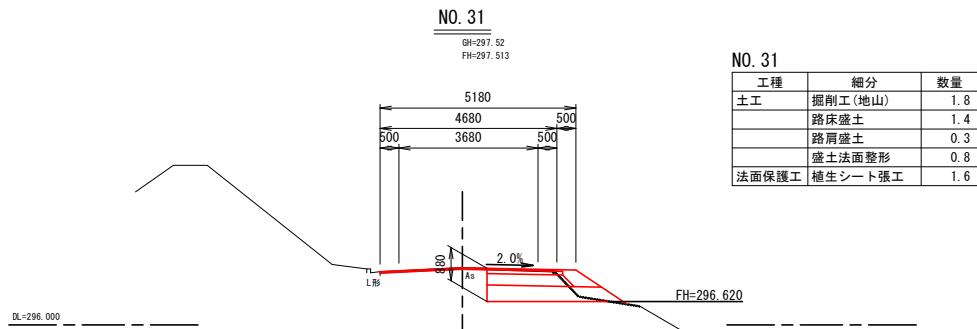
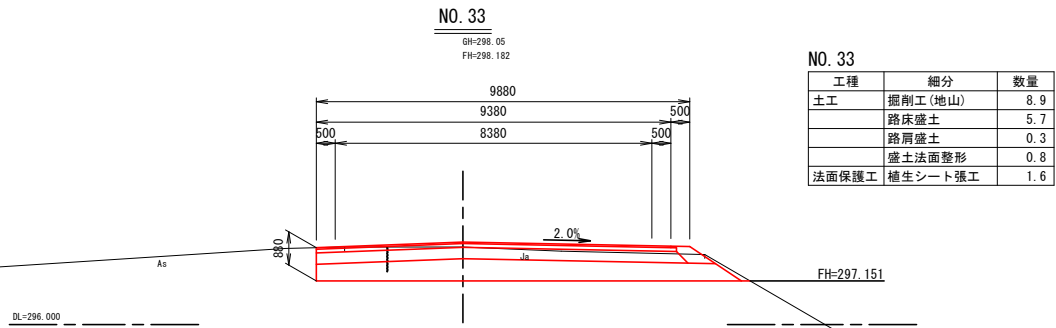
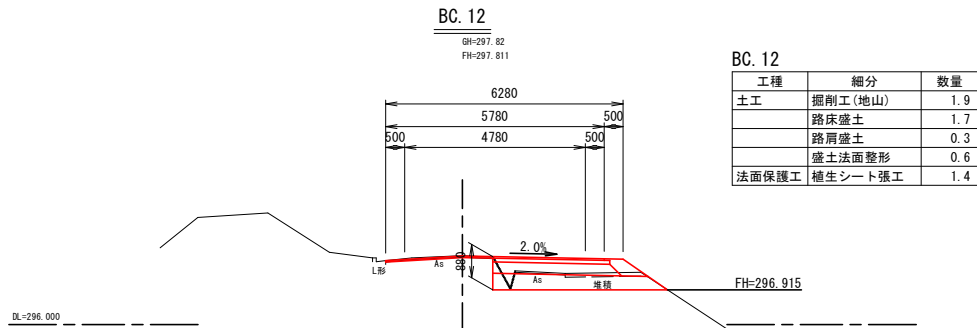
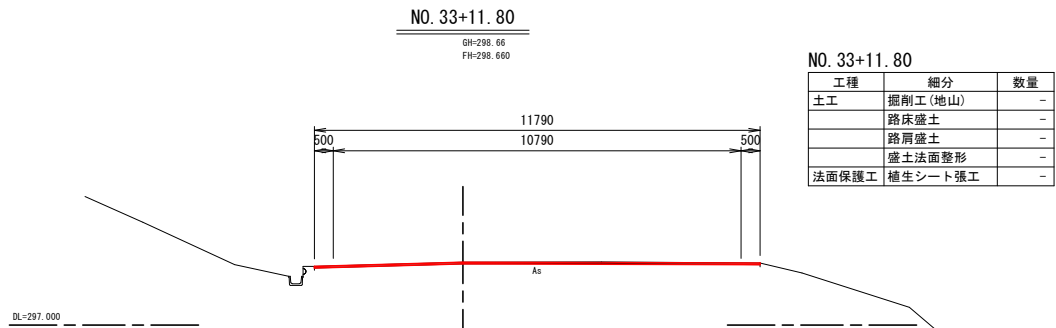
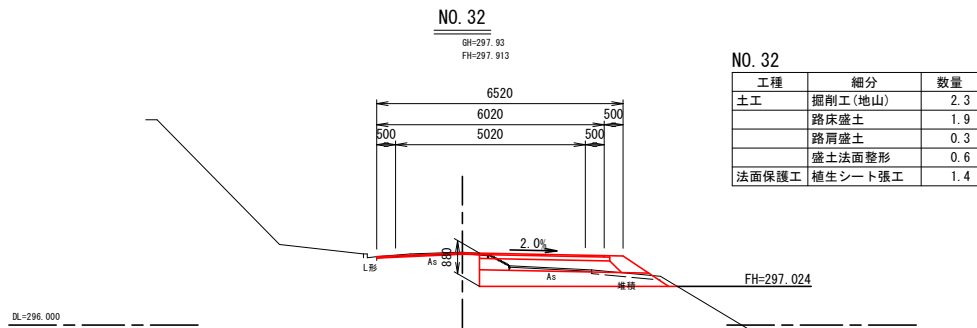
※注  
・NO. 30+18.1～No. 33+11.8間は同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深95cmを復旧厚設定根拠とした。

5号箇所

路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その6平面図・縦断図・標準断面図	1葉中	1番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 53	審査者	設計者	
図示	番号 58			

その6横断図(1/1)

S=1:100



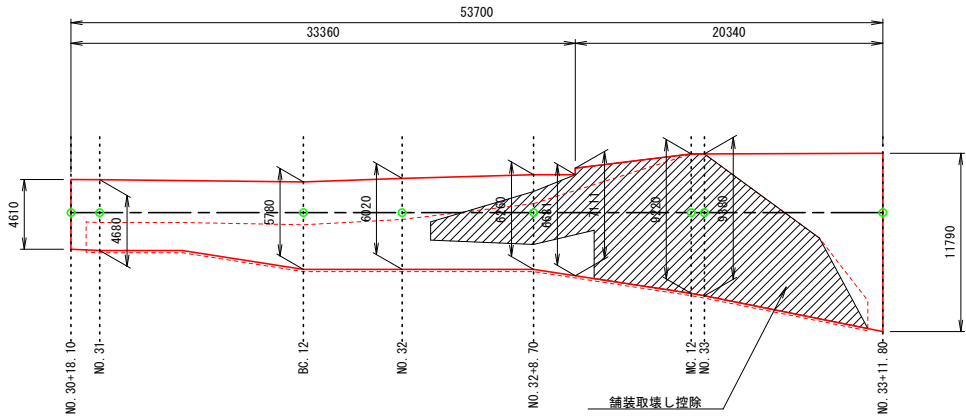
※注  
・NO. 30+18.10～No. 33+11.80間は同程度のクラックが確認されたため、最大クラック深95cmを復旧厚設定根拠とした。

※本図の標高は測地成果2011である。

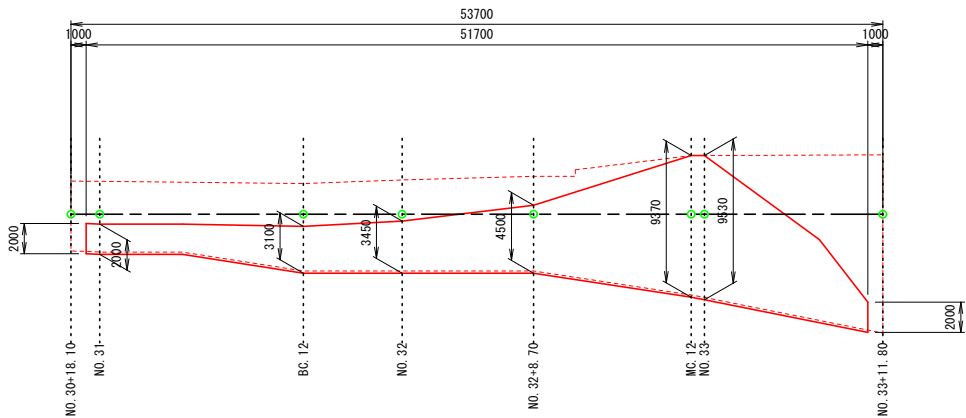
5号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その6横断図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	図面 1:100	54 番号	58 番号	審査者	設計者

その6 舗装工展開図(1/1)

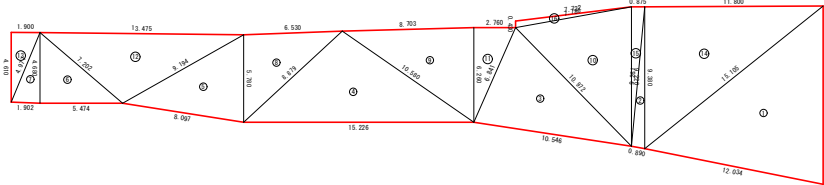
表層工  
5号箇所その6



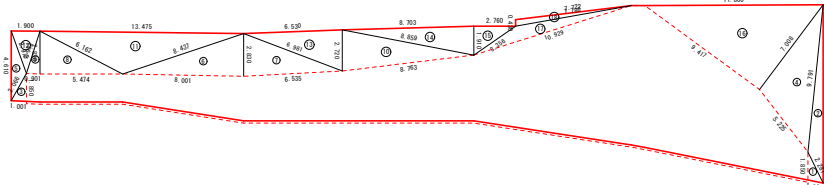
上層路盤工・下層路盤工  
5号箇所その6



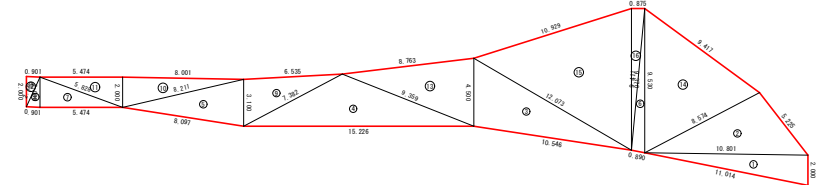
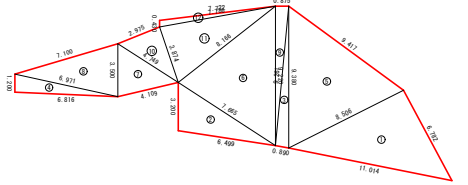
表層工



不陸整正



舗装取壊し控除



表層工

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	15.105	12.034	11.790	-	69.5623158
2	9.380	9.261	0.890	-	4.1056926
3	10.972	6.841	10.546	-	34.8241097
4	10.580	8.879	15.226	-	45.8346191
5	9.194	8.097	5.780	-	23.1201867
6	5.474	7.202	4.680	-	12.8091600
7	4.977	1.902	4.680	-	4.4467342
8	8.879	6.530	5.780	-	18.8588303
9	10.580	6.260	8.703	-	27.2301086
10	7.786	10.972	9.220	-	35.3342227
11	6.841	2.760	6.260	-	8.6387999
12	13.475	7.202	9.194	-	31.1215625
13	4.977	1.900	4.610	-	4.3794402
14	15.105	11.800	9.380	-	55.3415046
15	9.261	0.875	9.220	-	4.0337495
16	7.786	7.722	0.430	-	1.6479074
合計面積 (m2)					381.2889438

不陸整正 (t=2cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	1.020	2.281	1.850	-	0.9251819
2	11.790	9.791	2.281	-	5.8941139
3	2.066	1.001	1.850	-	0.9251018
4	9.791	7.008	5.225	-	17.6508128
5	4.610	2.066	2.975	-	2.3043824
6	8.437	8.001	2.830	-	11.3194582
7	6.981	2.830	6.535	-	9.2337564
8	5.474	6.162	2.830	-	7.7457100
9	2.933	0.901	2.830	-	1.2737473
10	8.859	2.720	8.763	-	11.8319780
11	13.475	6.162	8.437	-	18.6519655
12	2.975	2.933	1.900	-	2.6565698
13	6.981	2.720	6.530	-	8.8748059
14	8.859	1.910	8.703	-	8.3082616
15	3.356	2.760	1.910	-	2.6357999
16	11.800	9.417	7.008	-	32.9951821
17	10.929	7.786	3.356	-	5.4155872
18	7.786	7.722	0.430	-	1.6479074
合計面積 (m2)					150.2903221

舗装取壊し控除

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	11.014	6.782	8.506	-	28.8343479
2	7.665	3.200	6.499	-	10.2793760
3	9.380	9.261	0.890	-	4.1056926
4	6.971	1.200	6.816	-	4.0858862
5	9.417	9.380	8.506	-	35.6447236
6	8.166	7.665	9.220	-	29.6193096
7	4.749	3.500	4.109	-	7.0000098
8	7.100	6.971	3.500	-	11.9170605
9	9.261	0.875	9.220	-	4.0337495
10	2.975	4.749	3.874	-	5.7533251
11	8.166	7.786	3.874	-	14.9147255
12	7.786	7.722	0.430	-	1.6479074
合計面積 (m2)					157.8361137

上層路盤工 (t=10cm)・下層路盤工 (t=30cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	11.014	2.000	10.801	-	10.7997903
2	10.801	5.225	8.574	-	22.0464171
3	12.073	4.500	10.546	-	23.4580554
4	15.226	9.359	7.382	-	26.2658168
5	8.211	8.097	3.100	-	12.3998596
6	9.530	9.411	0.890	-	4.1719176
7	2.000	5.474	5.828	-	5.4740000
8	2.159	0.901	2.000	-	0.9002139
9	7.382	6.535	3.100	-	10.1146086
10	8.211	8.001	2.000	-	7.9996149
11	5.474	5.828	2.000	-	5.4740000
12	2.159	0.901	2.000	-	0.9002139
13	9.359	4.500	8.763	-	19.5747201
14	9.530	8.574	9.417	-	36.2134633
15	12.073	9.370	10.929	-	48.8408150
16	9.411	0.875	9.370	-	4.0993749
合計面積 (m2)					238.7328814

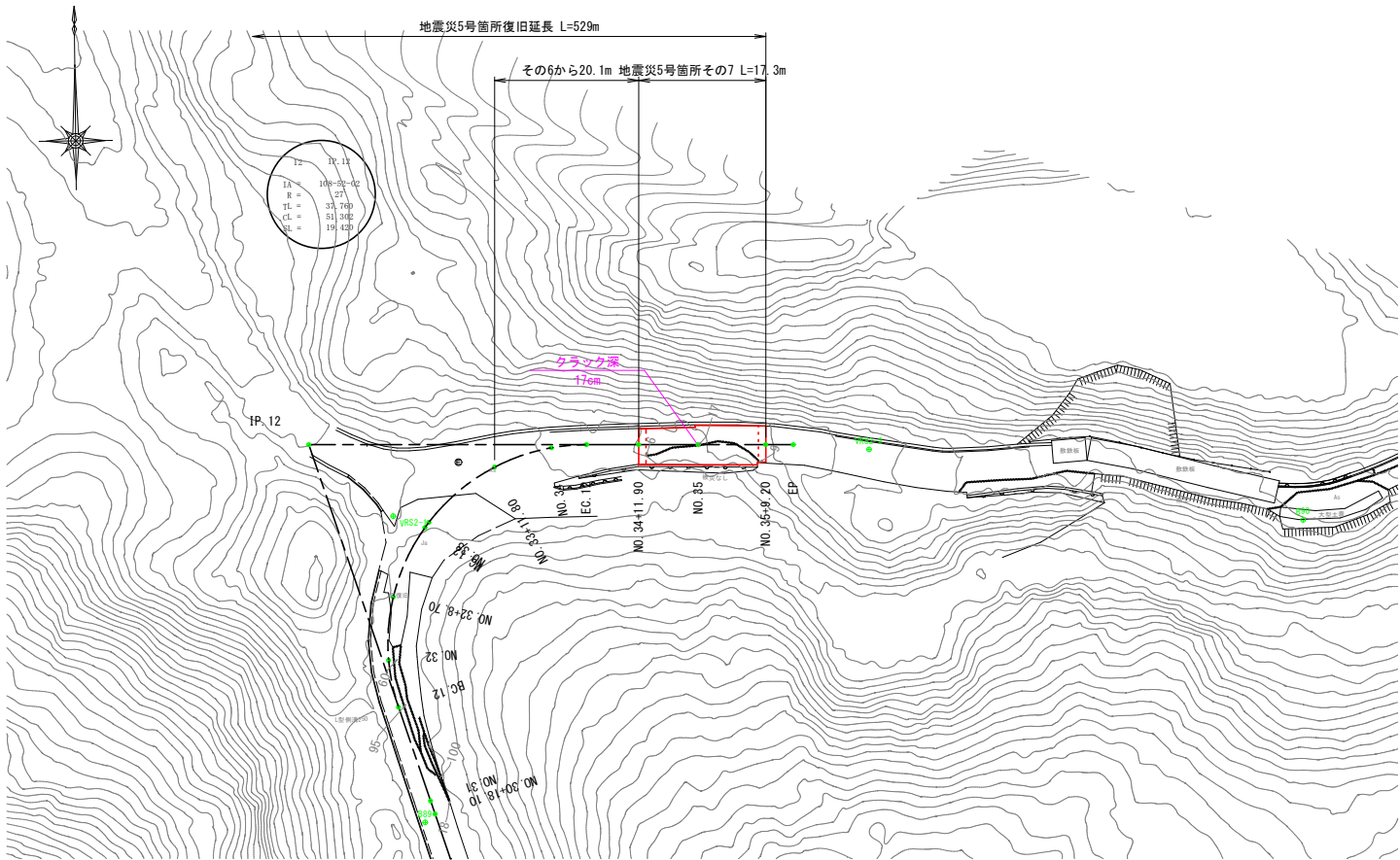
5号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市	
名称	その6舗装工展開図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	図面 1:250	55 番号	58 番号	審査 者	設計 者

その7平面図・縦断図・標準断面図(1/1)

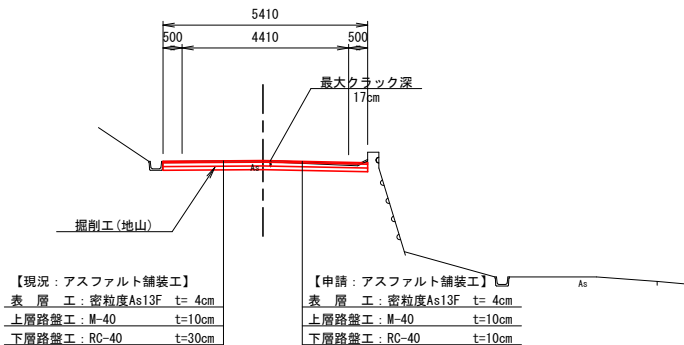
平面図

S=1:500



標準断面図

S=1:100



【現況：アスファルト舗装工】  
表層工：密粒度As13F t=4cm  
上層路盤工：M-40 t=10cm  
下層路盤工：RC-40 t=30cm

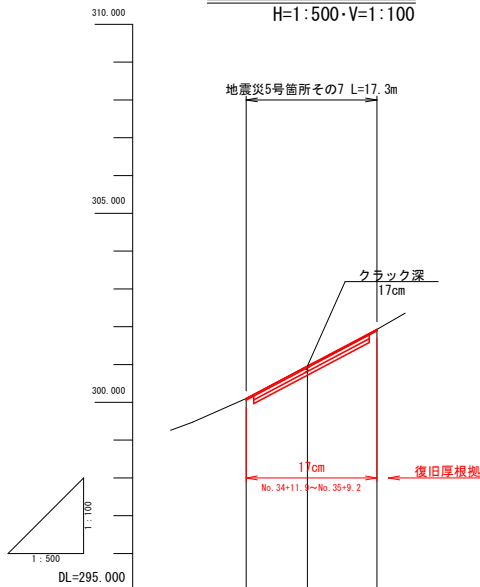
【申請：アスファルト舗装工】  
表層工：密粒度As13F t=4cm  
上層路盤工：M-40 t=10cm  
下層路盤工：RC-40 t=10cm

※施工時には現地CBR1.6%以上を確認すること

層	等値換算係数	舗装厚 (cm)		
		CBR1.6	計画	CBR2
表層工	1.00	4	4	4
上層路盤工	0.35	7	10	7
下層路盤工	0.25	39	30	29
等値換算厚		16.2	15.0	13.7

縦断図

H=1:500・V=1:100



勾配	0.000	0.003	0.000
盛土高	0.000	0.000	0.000
切土高	0.000	0.003	0.000
計画高	300.100	300.957	301.930
地盤高	300.110	300.96	301.93
追加距離	691.900	700.000	709.200
単距離	7.124	8.100	9.200
測点番号	No. 34+11.9	No. 35	No. 35+9.2
平面線形図			

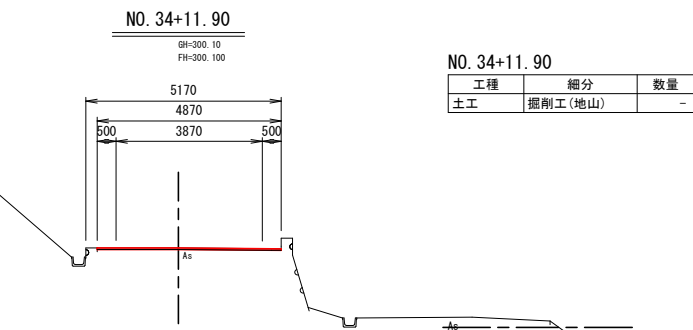
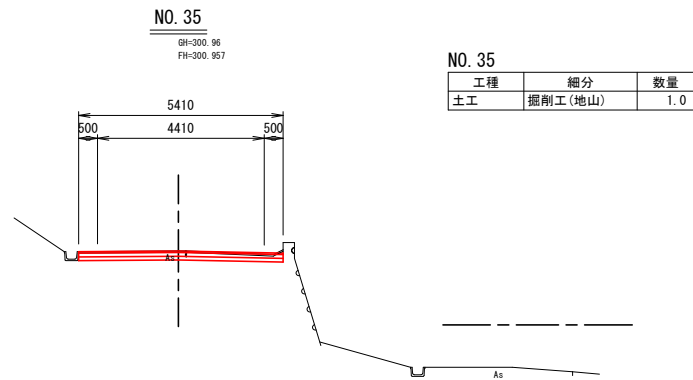
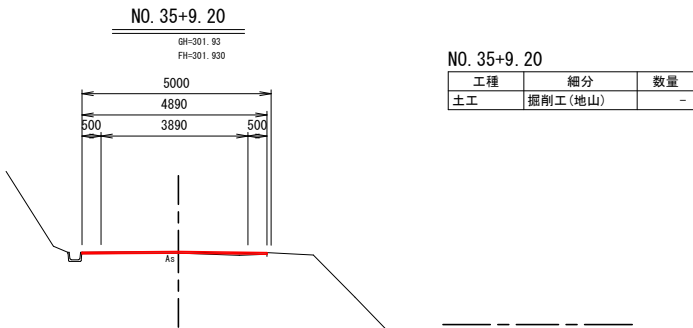
※注  
・No. 34+11.9～No. 35+9.2間は縦断クラックが確認されたため、最大クラック深17cmを復旧厚設定根拠とした。

5号箇所

路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その7平面図・縦断図・標準断面図		1葉中	1番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上		地内		
縮尺	図面 56	審査者		設計者	
図示番号	58				

その 7 横 断 図 ( 1 / 1 )

S=1:100



※注  
・No. 34+11. 9～No. 35+9. 2間は縦断クラックが確認されたため、最大クラック深17cmを復旧厚設定根拠とした。

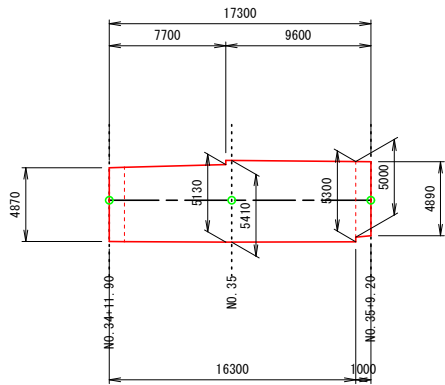
5号箇所						
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業	
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h	
年 度	令和7年度		施行主体	輪 島 市		
名 称	その7横断図			1葉中 1番		
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上 地 内					
縮 尺	図面	57	審 査 者		設 計 者	
1:100	番号	58				

※本図の標高は測地成果2011である。

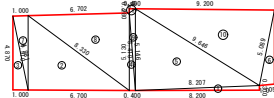
その7舗装工展開図(1/1)

表層工

5号箇所その7



表層工



不陸整正



表層工

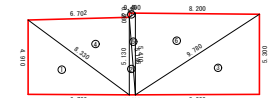
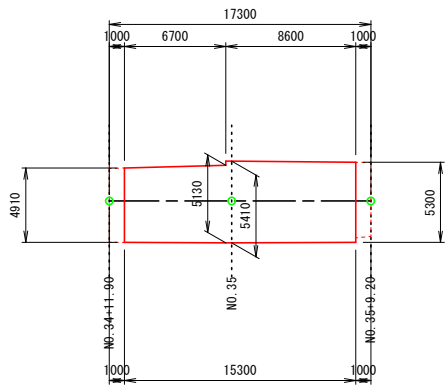
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	8.207	8.200	0.300	-	1.2298843
2	8.330	4.910	6.700	-	16.4482098
3	4.981	4.870	1.000	-	2.4348879
4	5.146	5.130	0.400	-	1.0259994
5	9.646	5.410	8.207	-	22.1819104
6	5.089	1.005	4.890	-	2.4450856
7	4.981	4.910	1.000	-	2.4538713
8	8.330	5.130	6.702	-	17.1844422
9	5.410	0.488	5.146	-	1.0819514
10	9.646	5.089	9.200	-	22.9972945
11	0.488	0.400	0.280	-	0.0560000
合計面積 (m2)					89.5396368

不陸整正 (t=2cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	4.981	4.870	1.000	-	2.4348879
2	5.001	5.000	1.005	-	2.5000306
3	4.981	4.910	1.000	-	2.4538713
4	5.001	4.890	1.000	-	2.4448775
合計面積 (m2)					9.8336673

上層路盤工・下層路盤工

5号箇所その7



上層路盤工 (t=10cm)・下層路盤工 (t=10cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	8.330	4.910	6.700	-	16.4482098
2	5.146	5.130	0.400	-	1.0259994
3	9.780	8.200	5.300	-	21.7298542
4	8.330	5.130	6.702	-	17.1844422
5	5.410	0.488	5.146	-	1.0819514
6	9.780	8.200	5.410	-	22.1799587
7	0.488	0.400	0.280	-	0.0560000
合計面積 (m2)					79.7064157

5号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その7舗装工展開図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮尺	図面 1:250	58 番号	58 審査者	設計者